

ESTUDO TÉCNICO

CONTROLADOR DE VELOCIDADE

1 - IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social

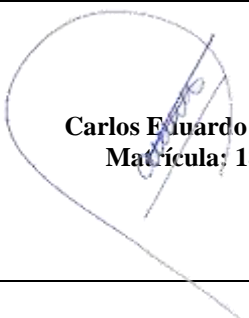
EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

1.2 CNPJ:	1.3 Estado/Município
50.333.699/0001-80	SOROCABA – SP

2 – CARACTERÍSTICAS DO LOCAL / TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço					2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado	2.3 Classificação Viária
2.1.1 Logradouro					2.2.1 Crescente	2.3.1 Via Urbana
AV. WASHINGTON LUIZ X AV. BARÃO DE TATUI					CENTRO/BAIRRO	COLETORA
2.4 - Tipo de via:	2.5 - Tipo de Pista	2.6 - Nº. de Faixas	2.7 Geometria da Via	2.8 VDM	2.9 Trânsito de Vulneráveis	2.10 Obra de Arte
PISTA PRINCIPAL	PISTA DUPLA	3	DECLIVE	18875	PESSOAS COM DEFICIÊNCIA, PEDESTRES, CICLISTAS, VEÍCULOS NÃO MOTORIZADOS	
3 - VELOCIDADE REGULAMENTADA PARA LOCAL OU TRECHO DE INSTALAÇÃO DO EQUIPAMENTO (KM/H)					3.1 DATA	
60 KM/ H					17/09/2024	

4. AUTORIDADE DE TRÂNSITO:


 Carlos Eduardo Paschoini
 Matrícula: 182.397