

CARTA ANUAL DE GOVERNANÇA CORPORATIVA 2025

URBES – *Trânsito e Transportes.*

Em conformidade com a Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2.016, art. 8º, inciso III e VIII, foi elaborada a presente Carta Anual de Governança Corporativa, a qual consolida informações relevantes da **URBES – Trânsito e Transportes.**

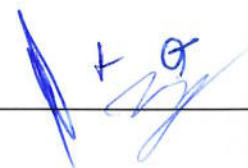
1. Da Apresentação

A **URBES** é uma empresa pública, constituída através da Lei Municipal nº 1.946, de 22 de fevereiro de 1978, tendo suas atribuições alteradas pelas leis abaixo mencionadas. Atualmente, é regida por seu Estatuto Social aprovado através do Decreto Municipal nº 21.346, de 14 de agosto de 2014, alterado pelos Decretos Municipais números 22.109, de 23 de dezembro de 2015 e 25.064, de 19 de agosto de 2019.

Em atendimento ao Artigo 173, § 1º, inciso II da Constituição Federal, a **URBES** está sujeita ao regime jurídico próprio das empresas privadas, inclusive quanto aos direitos e obrigações civis, comerciais, trabalhistas e tributárias. E nesse sentido, o Artigo 39 do Estatuto da **URBES** prevê que o regime jurídico do seu pessoal é o da Consolidação das Leis do Trabalho e respectiva legislação complementar.

2. Das Atribuições da URBES

A **URBES** tem as seguintes atribuições definidas na Lei Municipal nº 3.115, de 11 de outubro de 1989, alterada pelas Leis Municipais nº s 6.529, de 27 de fevereiro de 2002, 7.775, de 30 de maio de 2006, 9.448, de 22 de dezembro de 2010 e 11.160, de 26 de agosto de 2015:



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

I - Organizar e fiscalizar o serviço público de transporte coletivo no Município de Sorocaba, e por ato de delegação do Prefeito Municipal, também prestá-lo; (Redação dada pela Lei Municipal nº 6529/2002);

II - Organizar e fiscalizar os serviços de fretamento, táxi, lotação, transportes escolares, pessoas portadoras de deficiência ou outros transportes especiais, e transporte de cargas no município; (Redação dada pela Lei Municipal nº 6529/2002);

III - Planejar, gerenciar e fiscalizar sistema de estacionamento rotativo em vias públicas, e terminais de passageiros do transporte coletivo urbano, no Município de Sorocaba. (Redação dada pela Lei Municipal nº 11.160/2015);

IV - Planejar e executar serviços e obras nas vias públicas do Município, inclusive as relacionadas à fiscalização e operação de trânsito, bem como em próprios municipais. (Redação dada pela Lei Municipal nº 7775/2006)

V - Prestar serviços de apoio às atividades de engenharia de tráfego; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

VI - Planejar e implantar, nas vias e logradouros do Município, a operação e sinalização do sistema viário; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

VII - Implantar centrais de tráfego com monitoramento operacional; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

VIII - Implantar programas e medidas de educação para o trânsito e de inibição da prática de infrações; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

IX - Desenvolver estudos para integração do sistema viário; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

X - Gerenciar, fiscalizar e controlar o tráfego e trânsito nas vias, estradas e logradouros públicos municipais; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

XI - Realizar a gestão do controle e processamento de autos de infração de trânsito. (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

XII - Planejar, coordenar, gerenciar e executar projetos e programas de incentivo à mobilidade urbana sustentável, notadamente os meios coletivos e os não motorizados. (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 9448/2010).

Por sua vez, o Decreto Municipal nº 20.688, de 25 de julho de 2013 designou a **URBES** como Órgão Executivo de Trânsito do Município. Posteriormente, o Decreto Municipal nº 25.111, de 06 de setembro de 2019, alterou o Art. 2º para designar Diretor de Trânsito como autoridade máxima de trânsito no Município de Sorocaba.

Nos termos da Lei Municipal nº 3.115, de 11 de outubro de 1989, a **URBES** gerencia e administra a receita arrecadada na operação do sistema através da instituição do Caixa Único do Sistema de Transporte Público Coletivo, regulamentado pelo Decreto Municipal nº 17.993, de 22 de dezembro de 2009, e pelo Decreto Municipal nº 6705, de 18 de outubro de 1989, que dispõe sobre o Fundo de Prevenção e Melhoria do Transporte Coletivo do Município de Sorocaba – FMT, cujo objetivo é subsidiar e aperfeiçoar o sistema de transporte coletivo do Município de Sorocaba, e pelo Fundo Municipal de Trânsito – FUMTRAN, tendo a movimentação financeira de ambos nas contas correntes da Prefeitura de Sorocaba.

Por outro lado, a Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, dispõe sobre o estatuto jurídico das empresas públicas, das sociedades de economia mista e de suas subsidiárias no âmbito da União, dos Estados, Distrito Federal e Municípios. Referida Lei estabeleceu o prazo de 24 (vinte e quatro) meses para início de sua vigência. Nesse sentido, houve a edição do Decreto Municipal nº 24.223, de 05 de novembro de 2018, para adequação das empresas públicas no âmbito do município de Sorocaba à Lei Federal supramencionada.

Portanto, desde então, a **URBES** vem promovendo as adaptações necessárias para seu enquadramento na legislação, com novo estatuto - regras de governança corporativa, de transparência e de estruturas, além de práticas de gestão de riscos e de controle interno.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Outrossim, conforme Decreto Municipal nº 24.790, de 26 de abril de 2019, ficou atribuída à **URBES**, a administração do Terminal Rodoviário de Sorocaba, sendo responsável pelo seu gerenciamento, manutenção e fiscalização dos serviços de apoio ao transporte coletivo intermunicipal, interestadual e internacional, como ponto de partida, chegada ou trânsito, além dos serviços de limpeza, manutenção e conservação das áreas de embarque e desembarque (plataformas), sala de espera e sanitário público e que também exercerá o controle de acesso às referidas áreas.

A principal receita da **URBES** obtida refere-se à transferência recebida da Prefeitura de Sorocaba pelo gerenciamento do serviço público de transporte coletivo de passageiros do Município de Sorocaba e pelo gerenciamento do trânsito. A manutenção de suas operações, em ritmo normal e de seu equilíbrio econômico-financeiro depende das políticas e diretrizes traçadas pela Prefeitura Municipal de Sorocaba, considerando ser a mesma a detentora de 100% de seu capital, conforme Lei Municipal nº 10.589 de 3 de outubro de 2013, a qual define a **URBES** como empresa pública dependente, cumprindo o disposto no art. 2º, inciso III, da Lei de Responsabilidade Fiscal – LRF – Lei complementar 101/2000.

A **URBES** vem prestando seus serviços sempre atendendo os princípios da legalidade, da impessoalidade, economicidade e da transparência, inerentes a administração pública. Abaixo apresentamos as demonstrações financeiras e operacionais do exercício de 2025, utilizando como base os resultados obtidos através da Contabilidade Comercial, uma vez que os resultados da Contabilidade Pública são remetidos ao Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, por exigência legal, inclusive sendo enviados através do Sistema AUDESP.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

3. Informações relevantes sobre o objetivo de políticas públicas

Dentre as atividades desenvolvidas pela **URBES**, destacam-se:

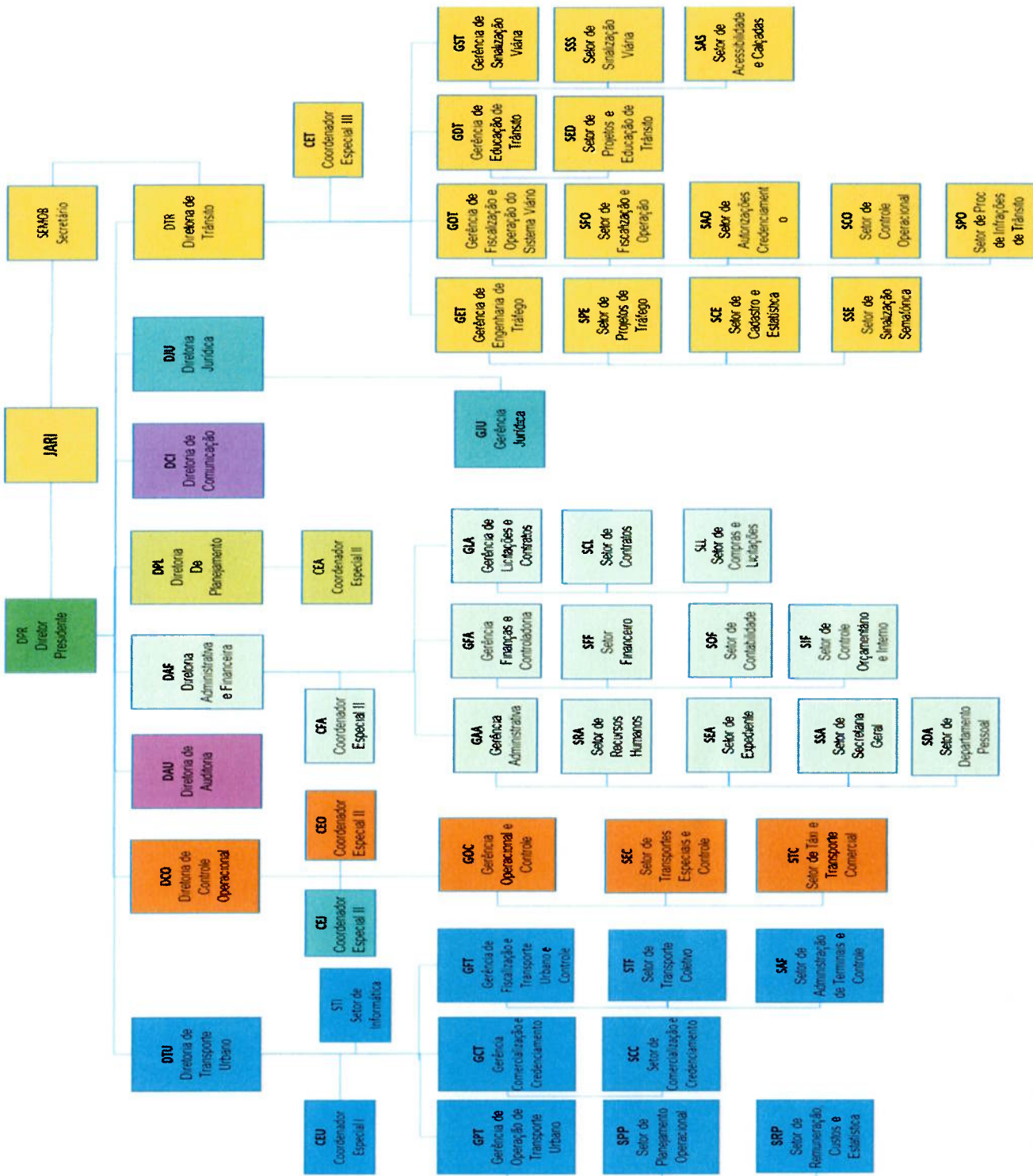
- ✓ A gestão, fiscalização e execução do transporte público urbano;
- ✓ Acompanhamento de Ordens de Serviços;
- ✓ Acompanhamento de eventos na cidade (shows, festas, jogos, desfiles e outros);
- ✓ Ações fiscalizadoras no percurso e nos terminais (combate de comércio irregular de passes e de evasão de renda);
- ✓ Fiscalização de postos comerciais, que comercializam passes sem autorização da Administração Pública;
- ✓ Monitoramento dos terminais e trânsito (foco no transporte) a partir de câmeras do CCO do Transporte;
- ✓ Fiscalização das oficinas nas garagens;
- ✓ Aplicação de penalidade aos operadores do transporte urbano e vendedores e/ou postos terceiros não credenciados (advertências, notificações e multas);
- ✓ Fiscalização do contrato de transporte de funcionários e controle dos dados da operação do transporte coletivo (programados x realizados);
- ✓ Processamento de multas de trânsito;
- ✓ Arrecadação de multas de trânsito;
- ✓ Ações gerenciais em educação, engenharia, fiscalização e operação e sinalização de trânsito;
- ✓ Zona Azul;
- ✓ Veículos abandonados.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

4. Diretoria Administrativa e Financeira - DAF

I - Estrutura Organizacional



Nomenclatura de acordo com o Decreto nº21346/2014.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

II - Desempenho Econômico Financeiro

Os resultados devem ser avaliados sob a ótica de uma empresa pública, criada para gerar o bem-estar do munícipe e eventualmente proporcionar lucratividade.

Conforme artigo 12º do Estatuto da **URBES**, todos os relatórios exigidos em Lei, foram aprovados pelo Conselho Fiscal e Conselho Administrativo.

Cabe salientar que, os balanços e demonstrativos, foram auditados por Rios & Viana Auditores Independentes S/S, aos quais segue anexo.

O Balanço Patrimonial aponta uma excelente recuperação no **Patrimônio Líquido** da empresa, dando um salto **de mais 140%**, o que demonstra que a URBES, vem enveredando esforços para atingir seus objetivos e, por conseguinte atender as orientações do Tribunal de Contas.

O Balanço Patrimonial aponta que a empresa tem parte em ações judiciais e processos administrativos perante vários tribunais de naturezas trabalhistas e cíveis, decorrente do curso normal de sua atividade. As respectivas provisões para contingências foram constituídas considerando a avaliação da probabilidade de perda como de risco “provável” pelos advogados da empresa.

A administração da empresa, com base na opinião de seus assessores jurídicos, acredita que as provisões para contingências constituídas são suficientes para cobrir as eventuais perdas prováveis com processos judiciais. Parte destas contingências estão suportadas por depósitos judiciais relacionadas aos processos em discussão.

Em 31/12/2024 o saldo da conta Provisão Contingência era de R\$ 134.500, e por ocorrer aumento neste exercício devido à atualização de processos, o saldo em 31/12/2025 foi R\$ 2.220.500.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Foram avaliados como perda de risco “possível” pelos advogados um total de R\$ 3.623.156, sendo R\$ 2.717.200 referentes a processos trabalhistas e R\$ 905.956,80 referentes a processos cíveis, que demonstra que a URBES, vem enveredando esforços para atingir seus objetivos e, por conseguinte atender as orientações do Tribunal de Contas.

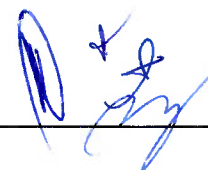
Conforme Demonstrativo de Resultado do Exercício houve um Prejuízo Acumulado, principalmente devido Reversão da Provisão de Contingência, por ocorrer uma diminuição neste exercício devido à liquidação e homologação de acordos trabalhistas, bem como a atualização de alguns processos, efetuados pelo Jurídico.

Em destaque, tivemos a queda nas Despesas do Transporte bem como da Rodoviária em relação ao exercício anterior.

A Análise Econômica Financeira demonstra que os índices de liquidez, obtiveram insolvência, causado pela Reversão da Provisão de Contingência, conforme já citado.

Outrossim, há de se lembrar que em 2020, o Caixa Único passou a fazer parte do orçamento da Secretaria de Mobilidade - SEMOB, ou seja, passou a constar no orçamento da Prefeitura e não mais da URBES, entretanto o mesmo ainda é gerenciado pela URBES.

Observa-se que parte da receita ao Caixa Único, depende de políticas e diretrizes da Prefeitura de Sorocaba, na forma de transferências para o custeio de gratuidades, integração temporal, remuneração do serviço de transporte especial, entre outros.



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Destacamos que na análise das demonstrações há necessidade de considerar aspectos próprios exclusivos da atividade de transporte coletivo público, considerando o preceito constitucional que define a obrigação do município na prestação desse serviço, não devendo imputar os quesitos de desempenho comercial aplicados e preceituados às empresas comerciais, devendo ser analisado sob a ótica da sua função social no atendimento às necessidades de deslocamento da população usuária do sistema do transporte coletivo de Sorocaba, além dos beneficiários indiretos, ficando prejudicada a aplicação da análise econômico-financeira da **URBES**, considerando inclusive, que o Caixa Único é subsidiado pela Prefeitura de Sorocaba.

Constata-se, desta forma, o esforço da gestão da empresa realizado no referido exercício, no sentido de manter a situação de lucros acumulados, principalmente devido aos efeitos pós-pandemia.

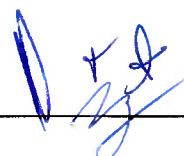
III - Auditoria e Controle Interno

Dados do Controle Interno

Na **URBES**, os controles internos são realizados através da Diretoria Administrativa e Financeira, estruturada na sua Gerência de Finanças e Controladoria, Setor de Controle Interno e da Diretoria de Auditoria.

Foram desenvolvidos modelos e metodologias para que o risco inerente a atividade seja identificada, avaliada, monitorada e minimizada em um nível aceitável pela alta administração, tendo os seguintes relatórios:


- ✓ **Relatório de Controle Interno:** aferir os gastos com salários, quantidade de funcionários, gastos com combustível e km, a receita e despesa, entre outros;
- ✓ **Orçamento / Empenho:** controlar os lançamentos das despesas e os respectivos saldos, divididos em **URBES**, Caixa Único e FUMTRAN, análise na emissão de empenhos por fonte;



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

- ✓ **Memória de Cálculo:** acompanhamento dos saldos de empenho e contrato;
- ✓ **Prestação de Contas de Adiantamentos:** analisar as prestações de contas dos adiantamentos e após todas as informações são lançadas no site da transparência da **URBES**;
- ✓ **Ordenador de Despesa:** atendendo a Lei de Responsabilidade Fiscal e Comunicado nº 26/2006 do Tribunal de Contas;
- ✓ **Relatório de Gastos com a COVID-19:** atendendo aos Comunicados do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, no qual podemos citar, por exemplo, o Comunicado SDG 18/20: As aquisições de bens e contratações de serviços, efetuadas com dispensa ou inexigibilidade de licitação nos termos dos artigos 24, IV e 25, da Lei Federal nº 8.666/93 ou com base na Lei Federal nº 13.979/2020, destinados ao enfrentamento do Coronavírus, devendo ser divulgadas em tempo real, destacadas das demais contratações, conforme relatório e disponibilizado no site de transparência da **URBES**.



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

5 – Diretoria de Transporte Urbano - DTU

1 - SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO

1.1 - Panorama Atual

Concessionárias	003
Terminais	005
Mini Terminais	005
Estação de Conexão	004
Areas de Transferências	001
Linhas Estruturais	070
Linhas Alimentadoras	022
Linhas Troncais	010
Linhas Centrais	004
Linhas Circulares	009
Linhas Interbairros	007
Linhas Diametrais	002
Linhas Rurais	007
Frota Operacional	356
Frota Total	391
Passageiros / Mês (média)	4,51 milhões
Km / Mês (média)	2,27 milhões
Tarifa Vigente	22/01/2019
Vale Transporte	R\$ 5,90
Passe Social	R\$ 4,40
Passe Estudante	R\$ 2,70*

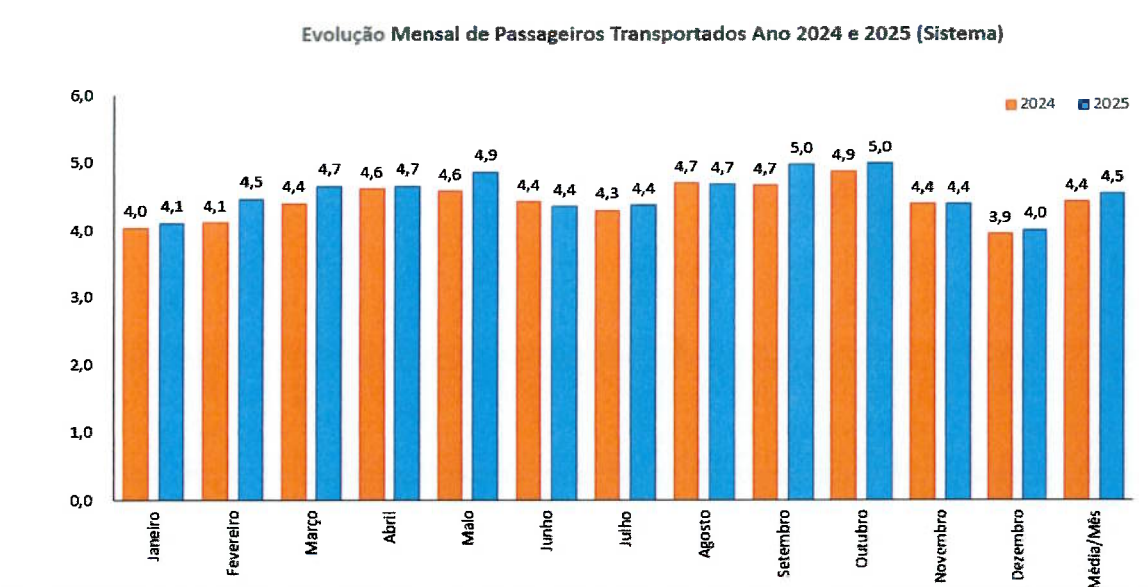
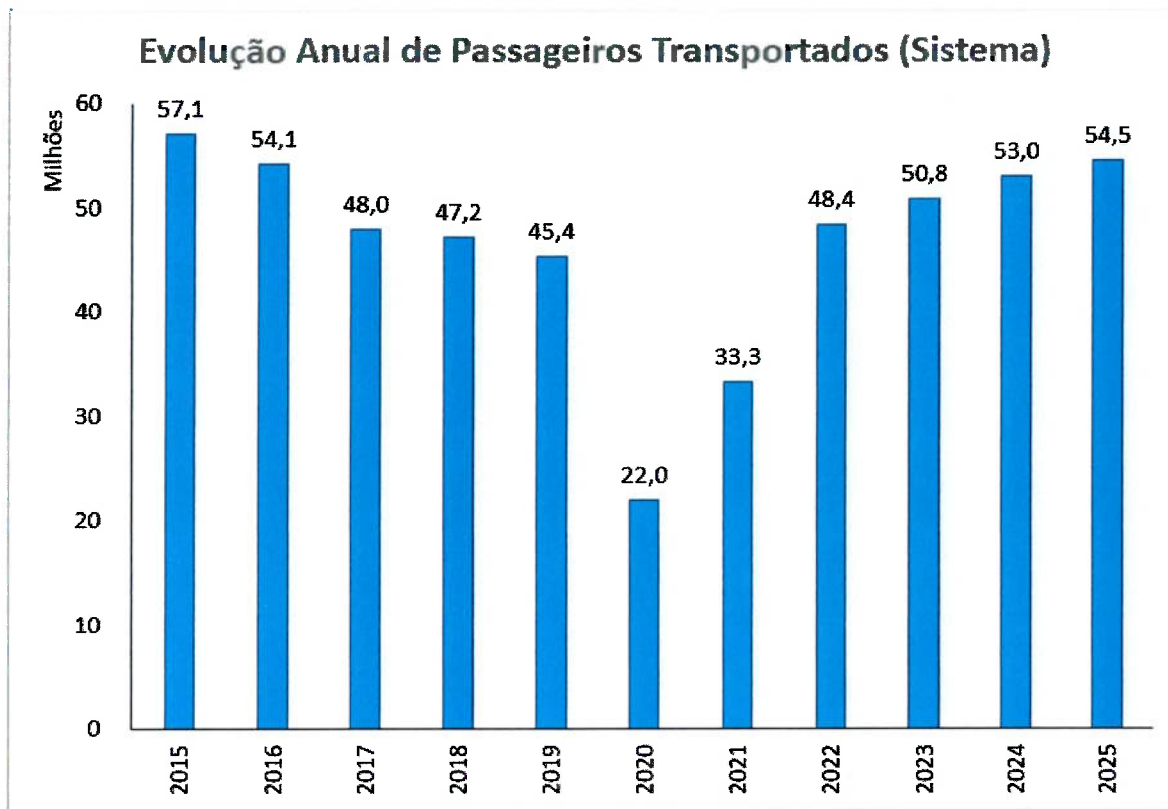
**Tarifa gratuita para estudantes que se enquadram no decreto 29.549 de 30 de dezembro de 2024*

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

1.2 – Dados Operacionais

1.2.1. - Comportamento dos Passageiros Transportados



- Passageiros registrados nas catracas e validadores do Sistema

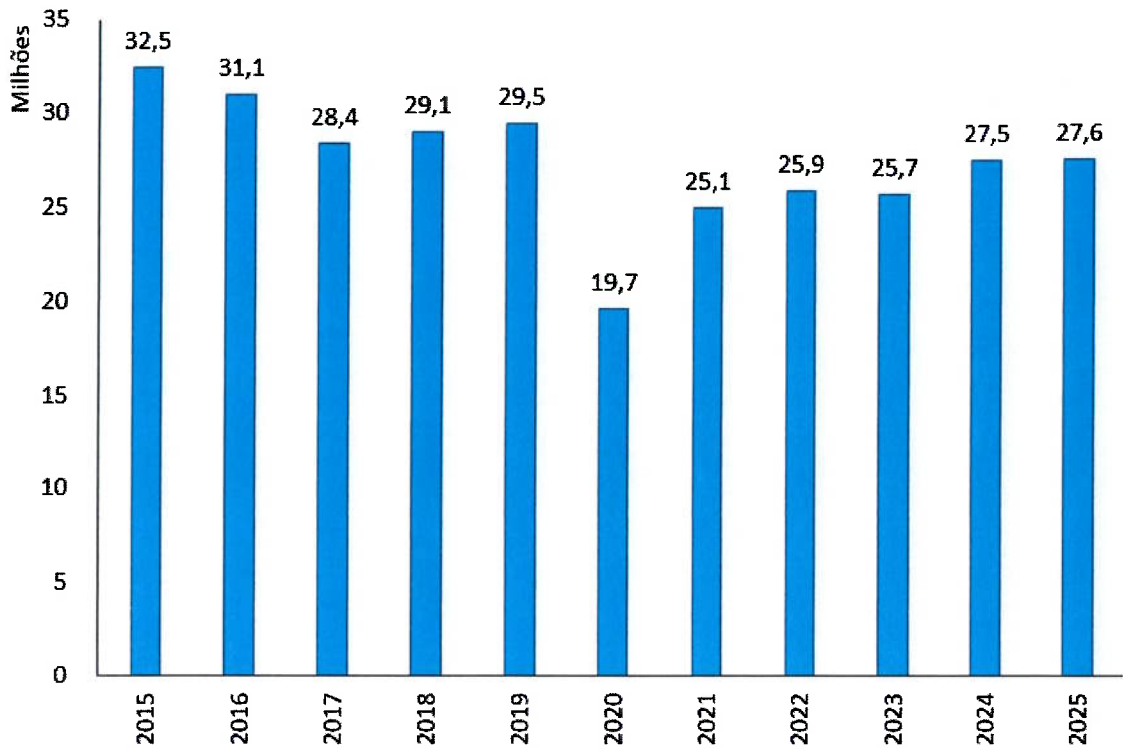
EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA - URBES
Rua Chile, 401 – Bairro Barcelona – CEP 18025-280 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3519-3100
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

URBES

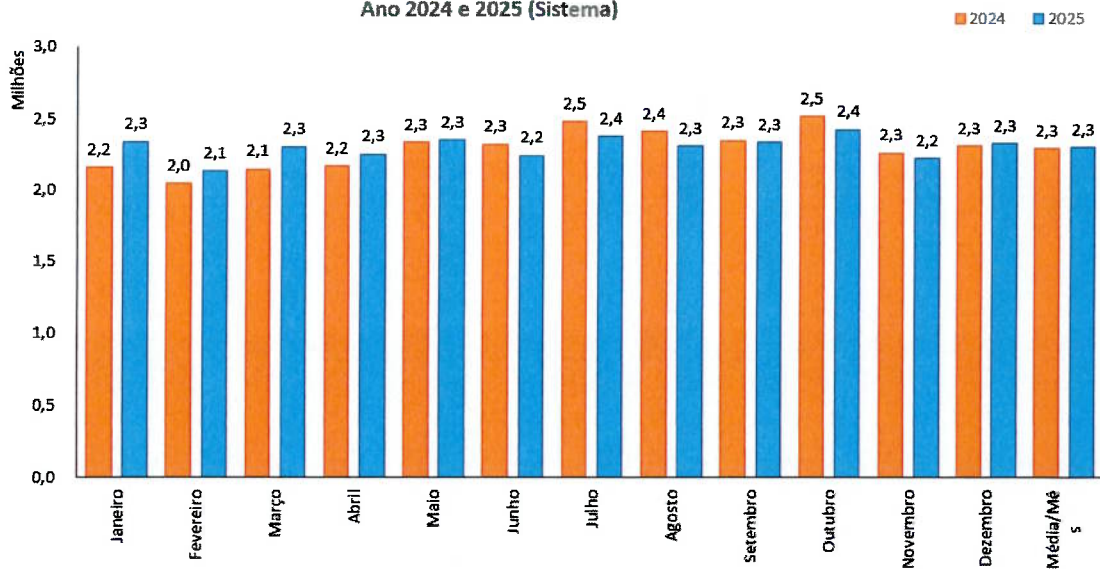
TRÂNSITO E TRANSPORTES

1.2.2 - Comportamento da Quilometragem Realizada

Evolução Anual da Quilometragem Realizada (Sistema)



Evolução Mensal de Quilometragem Realizada Ano 2024 e 2025 (Sistema)

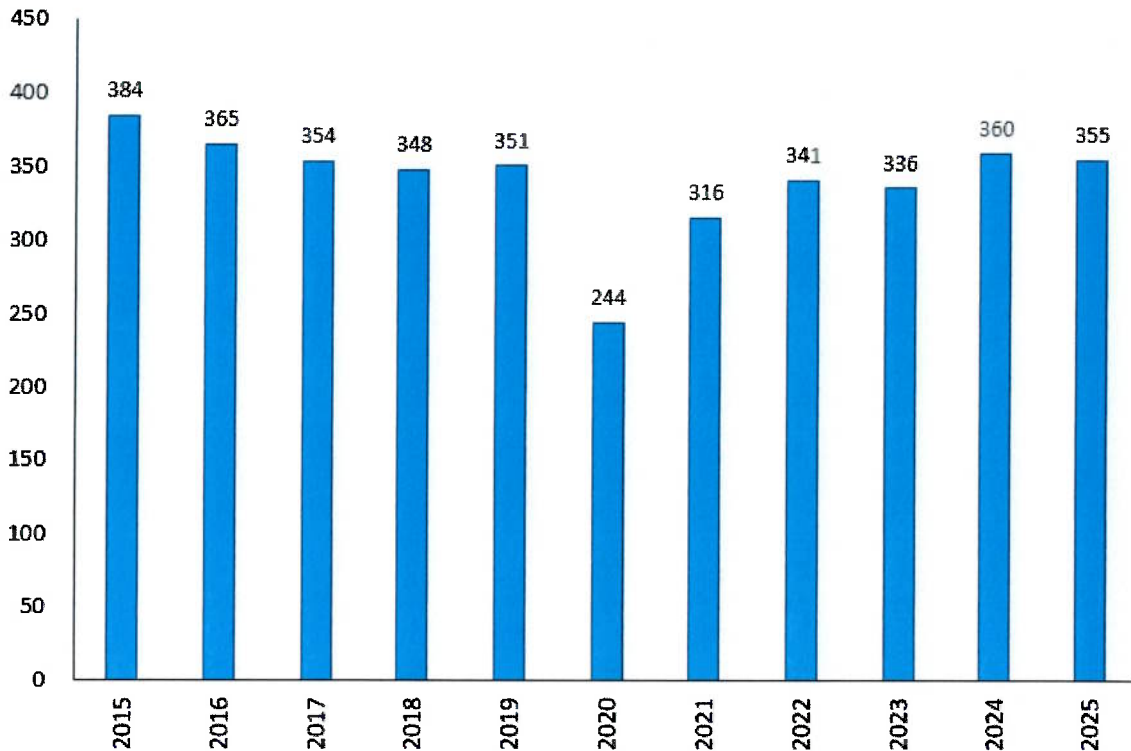


URBES

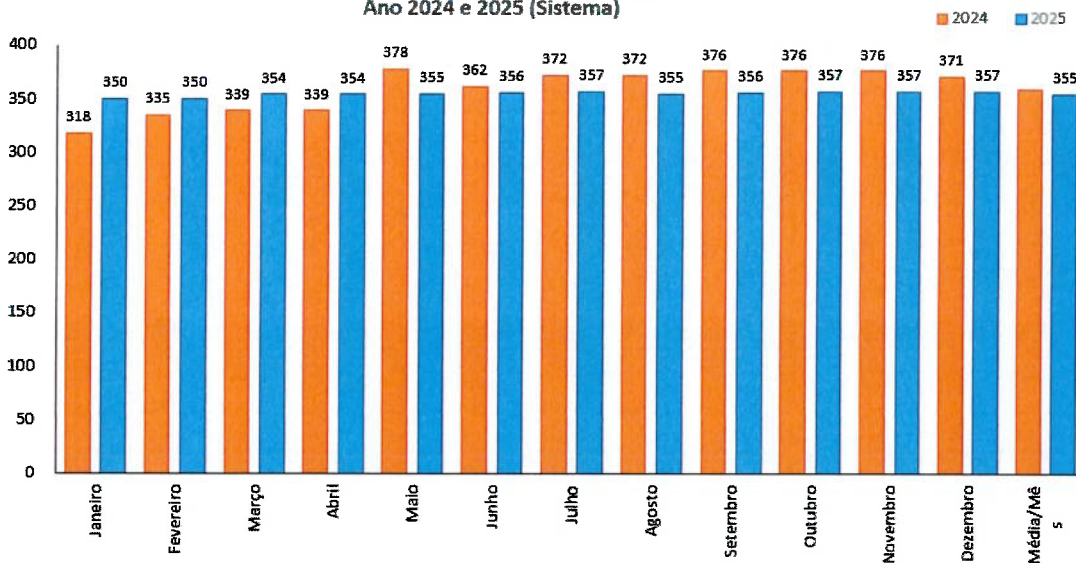
TRÂNSITO E TRANSPORTES

1.2.3 - Comportamento da Frota Operacional

Evolução Anual da Frota Operacional (Sistema)



Evolução Mensal da Frota Operacional Ano 2024 e 2025 (Sistema)

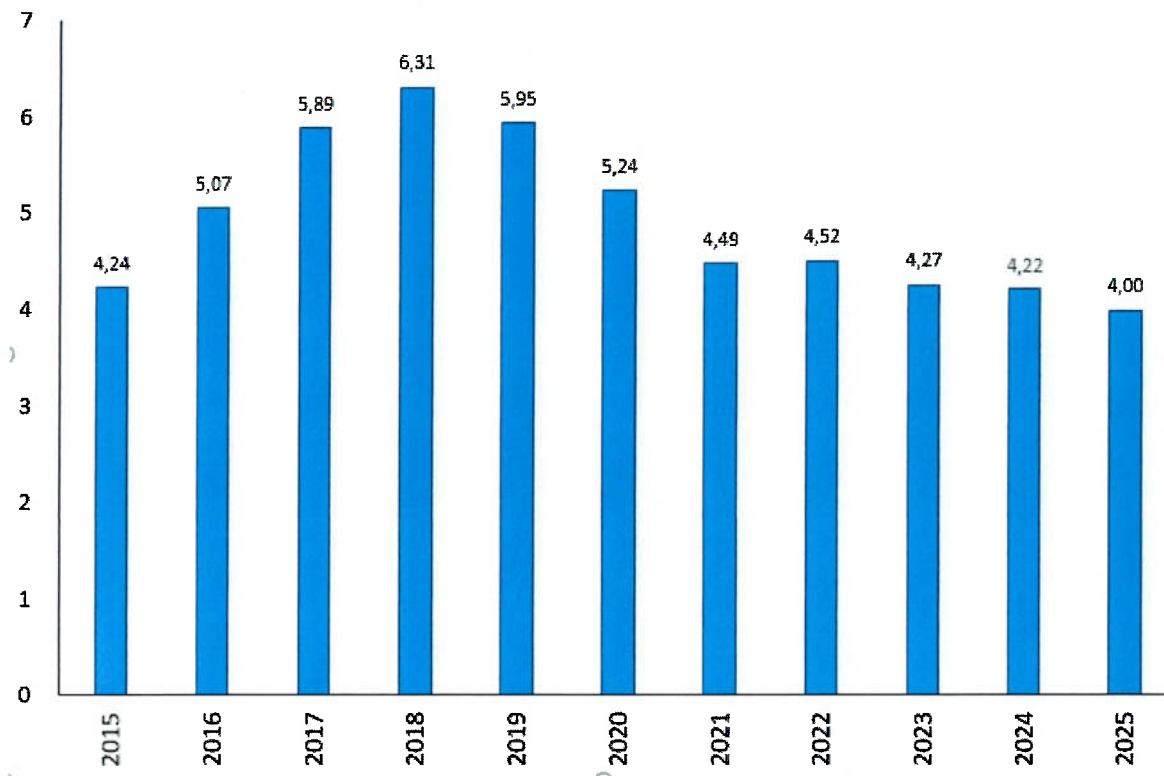


URBES

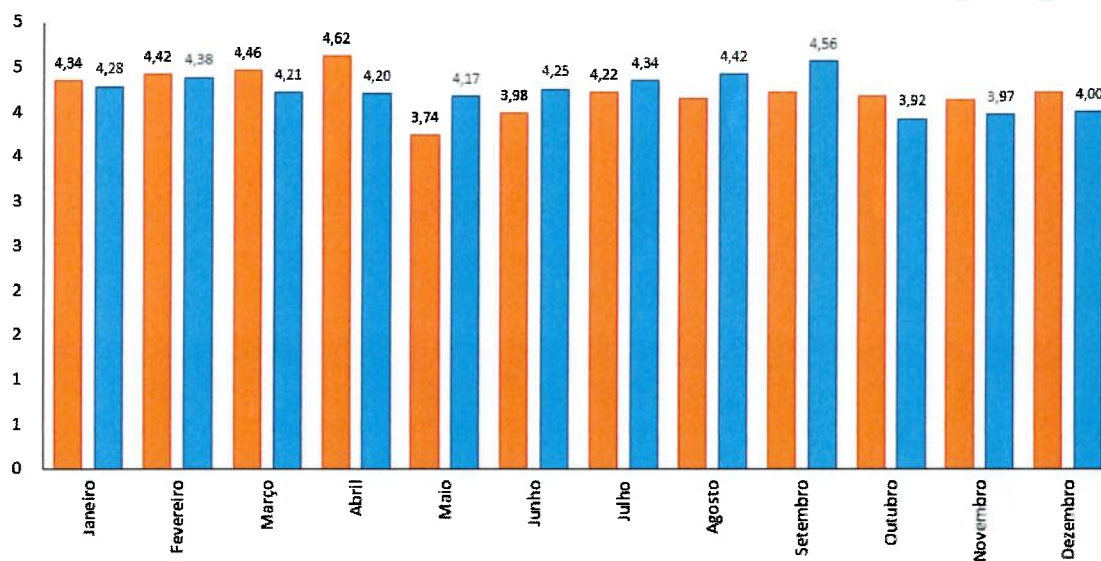
TRÂNSITO E TRANSPORTES

1.2.4 - Comportamento da Idade Média da Frota

Evolução da Idade Média da frota(Sistema)



Evolução Idade Média da Frota Ano 2024 e 2025 (Sistema)

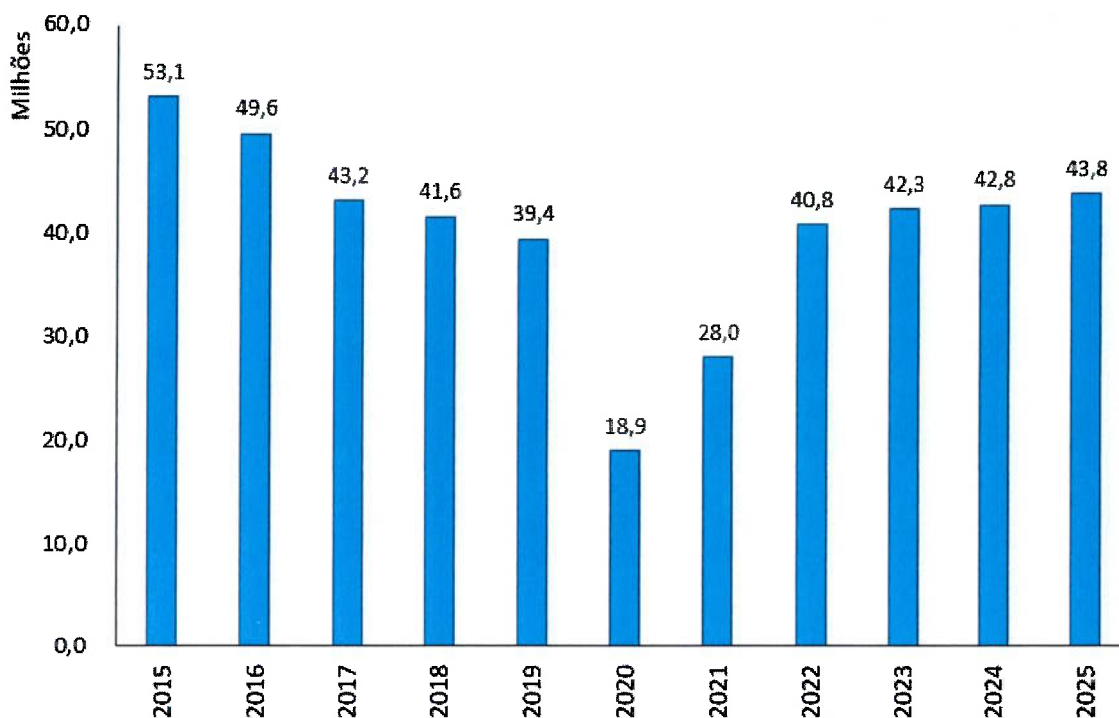


URBES

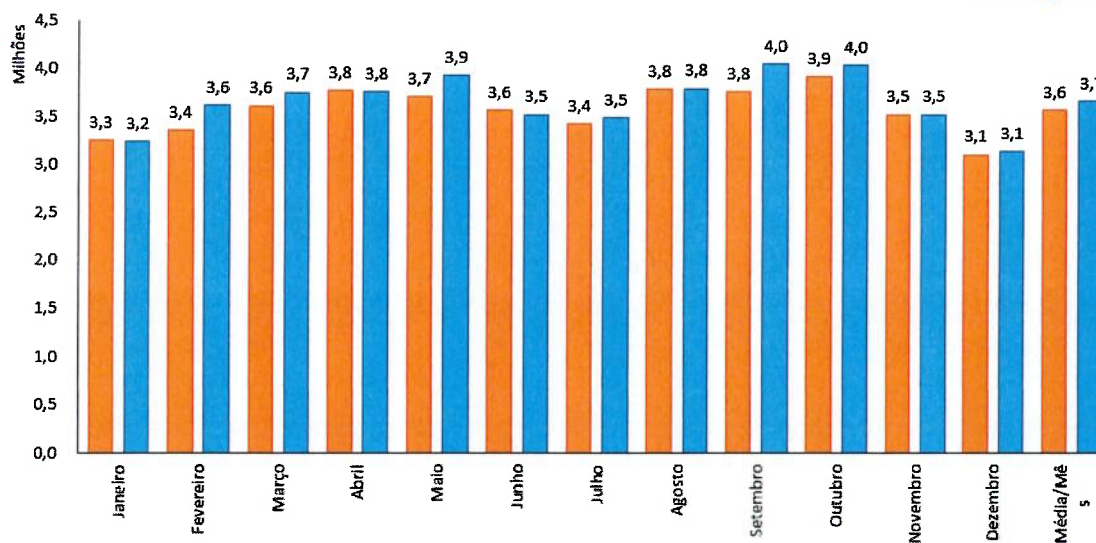
TRÂNSITO E TRANSPORTES

1.2.5 - Passageiros Remuneráveis

Evolução Anual de Passageiros Remuneráveis (Sistema)



Evolução Mensal de Passageiros Remuneráveis Ano 2024 e 2025 (Sistema)

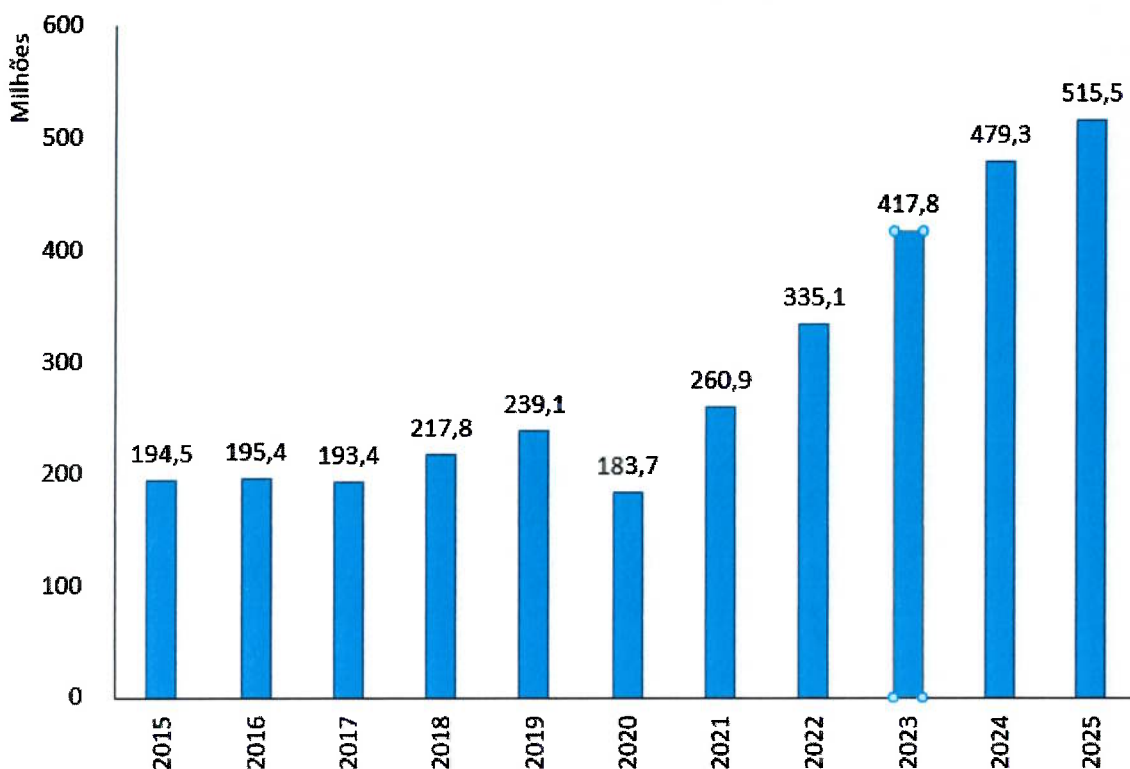


URBES

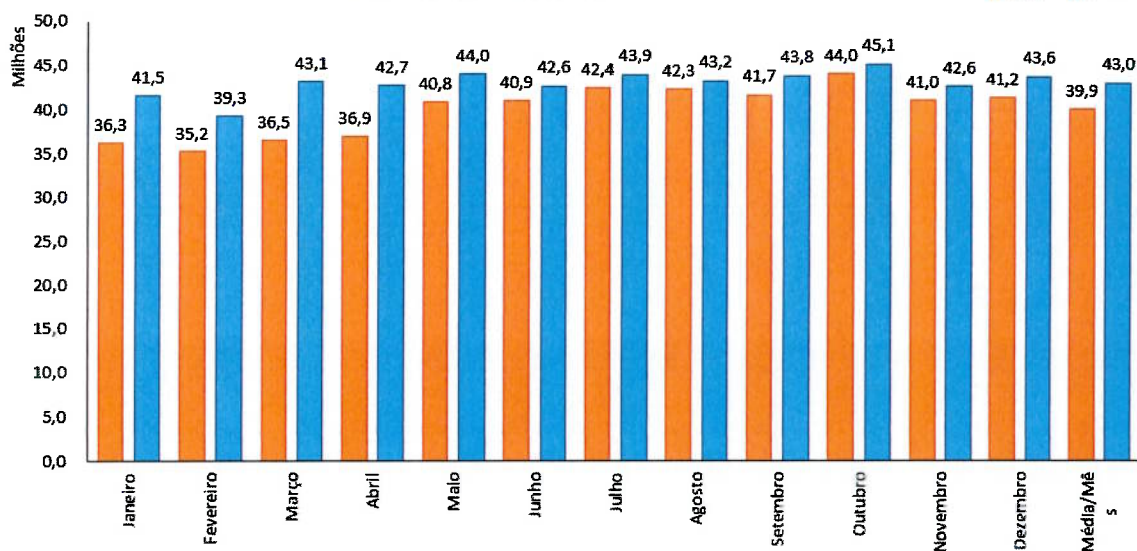
TRÂNSITO E TRANSPORTES

1.2.6 - Comportamento dos Custos Operacionais

Custo Operacional R\$ (Sistema)



Evolução Mensal do Custo Operacional Ano 2024 e 2025 (Sistema)



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

2 - PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES

2.1 - Programação e Desenvolvimento Operacional

Responsável por analisar as demandas da população e propor soluções técnicas que promovam uma mobilidade urbana mais eficiente, segura e acessível por meio do transporte coletivo. O setor realiza o planejamento e a reprogramação da rede de linhas, itinerários e horários, considerando aspectos operacionais, geográficos e sociais, com o objetivo de atender às necessidades dos usuários de forma equilibrada e racional.

Também atua no dimensionamento e otimização da frota, na definição de pontos e abrigos de parada, na integração com as demais políticas públicas (obras viárias, projetos habitacionais, eventos, entre outros), além da elaboração de estudos técnicos para subsidiar decisões estratégicas e respostas institucionais.

As ações visam garantir um sistema de transporte mais confiável e atrativo, promovendo a redução do uso do transporte individual e fortalecendo o papel do transporte público como vetor de inclusão social e sustentabilidade urbana.



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

2.2 - Ajustes de horários e de itinerários nas linhas de ônibus urbanos

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DE SOROCABA			
DATA	LINHA	ALTERAÇÃO	MOTIVO
JANEIRO	1	140 - 150 - 160 - 170 - 180 - 181	Alteração
	13	05 - 45 - 57 - 68 - 200 - 273	Horário
	20	05 - 25 - 38 - 39 - 45 - 57 - 62/1 - 79	Alteração
	20	39	Itinerário
	25	62/1 - 39	Horário
FEVEREIRO	3	3 - 6 - 29 - 54 - 55 - 66 - 100 - 110 - 140 - 160 - 180 - 181 - 210 - 240	Horário
	3	29	Itinerário
	10	6 - 7 - 10 - 22 - 40 - 52 - 65 - 301 - 30 - 48	Horário
	16	6 - 7 - 55 - 63 - 65 - 100 - 301 - 140 - 210 - 240 - 250	Horário
	17	63	Itinerário
	22	14 - 26 - 31 - 57 - 307	Horário
	24	26	Itinerário
MARÇO	1	26 - 38 - 40 - 80 - 102 - 140 - 150 - 180 - 181 - 200 - 210 - 230 - 240 - 250	Horário
	10	55 - 140 - 200 - 210 - 582	
	24	14 - 27 - 38 - 40 - 55 - 79 - 80 - 102 - 642 - 582	
	24	40 - 79	Itinerário
	29	40 - 210	Horário
ABRIL	1	7 - 49 - 51 - 66 - 67 - 44/1	Itinerário
	1	49 - 78	Horário
	7	7	Itinerário
	7	14 - 22 - 29 - 57 - 67 - 80 - 100 - 210 - 230 - 303 - 305 - 481 - 781	Horário
	7	29	Itinerário
	12	15 - 38	Horário
	21	2 - 33 - 531	Horário
	22	75	Itinerário
26	2		
MAIO	1	38 - 64/3 - 80 - 140	Horário
	1	34	Itinerário
	12	7 - 13 - 30	Horário
	12	30 - 641	Itinerário
	19	10 - 44 - 52 - 80 - 301 - 621	Horário
	26	18 - 100 - 140	
	26	7 - 581	
JUNHO	1	2	Itinerário
	2	31 - 32 - 48 - 54 - 150 - 200	Horário
	2	54	Itinerário
	9	16 - 20 - 26 - 23 - 56 - 61 - 307 - 581	
	9	16 - 30 - 40 - 52 - 56 - 57 - 61 - 65 - 80 - 100	Horário
	16	32 - 31 - 34 - 301 - 311	
	16	1 - 7 - 32 - 273	Itinerário
21	25 - 32 - 61 - 307	Horário	

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DE SOROCABA				
DATA	LINHA	ALTERAÇÃO	MOTIVO	
JULHO	1	15 - 40 - 63 - 100 - 22 - T48	Ajuste Horário	
	5	A31/1		
	7	180 - 181 - 100 - 1 - 16		
	9	120 - 2 - 20	Alteração	Itinerário
		A33	Ajuste	Horário
	21	37		
	28	5 - A30/1	Alteração	Itinerário
	22 - 80 - 100 - A25 - 40 - 15	Ajuste	Horário	
DATA	LINHA	ALTERAÇÃO	MOTIVO	
AGOSTO	4	56 - A26 - 64/3 - 5	Ajuste	Horário
	4	56 - A26 - 306	Alteração	Itinerário
	11	52 - T30 - T48 - 44 - A33 - A26 - A39 - 40 - 65 - T44/1 - A18 - 15	Ajuste	Horário
		A30/1	Alteração	Itinerário
	18	A21 - A31/1 - 80 - 100 - 29	Ajuste	Horário
		29 - A66	Alteração	Itinerário
	25	44 - 28 - 29 - A21 - T48 - A483 - 80	Ajuste	Horário
DATA	LINHA	ALTERAÇÃO	MOTIVO	
SETEMBRO	8	307 - D200 - D210	Ajuste	Horário
	15	40 - 100		
	20	52 - A26		Horário/Itinerário
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
DATA	LINHA	ALTERAÇÃO	MOTIVO	
OUTUBRO	1	3 - T140 - A25 - E180	Ajuste	Horário
	13	103 - A30/2		Horário
		40	Alteração	Itinerário
	18	103	Ajuste	Horário
	20	307 - 4 - 22 - 80 - 301 - A18		Horário
DATA	LINHA	ALTERAÇÃO	MOTIVO	
NOVEMBRO	1	49 - 130	Alteração	Itinerário
	3	A26	Ajuste	Horário
	17	28 - A25		
		A39	Alteração	Itinerário
	22	23 - 80	Ajuste	Horário
	24	5		Horário/Itinerário
DATA	LINHA	ALTERAÇÃO	MOTIVO	
DEZEMBRO	1	D210 - E220	Ajuste	Horário
	6	29 - 52 - A482		
	8	40 - 65 - T30		
		43 - 4	Alteração	Itinerário
	15	22 - 6 - 100 - T48	Ajuste	Horário
	22	80 - 22 - A25 - 65		
	5	Alteração	Itinerário	

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Equipame	Tipo de Serviço	Contagem de Endereço	Soma de Custo
- A1	Assento	3 R\$	300,00
A1	Implantação	4 R\$	14.000,00
A1	Limpeza	11 R\$	-
A1	Pintura	1 R\$	200,00
A1	Reforma	17 R\$	3.400,00
A1	Reforma e limpeza	10 R\$	2.000,00
A1	Reforma e Pintura	1 R\$	200,00
A1	Remanejamento	5 R\$	17.500,00
A1	Remoção	28 R\$	-
A1	Reposição	4 R\$	7.240,00
A1	Roçagem	1 R\$	-
A1	Troca	13 R\$	45.500,00
- A1/A3	Troca	1 R\$	13.500,00
A1/P1	Troca	1 R\$	120,00
- A1/P3	Troca	1 R\$	390,00
- A3	Calçada	3 R\$	-
A3	Implantação	1 R\$	13.500,00
A3	Limpeza	3 R\$	-
A3	Remanejamento	1 R\$	500,00
A3	Remoção	2 R\$	-
A3	Reposição	1 R\$	7.500,00
A3	Troca	2 R\$	28.500,00
- P1	Limpeza	1 R\$	-
P1	Fixação	1 R\$	450,00
P1	Fixação e Reposição	1 R\$	120,00
P1	Implantação	21 R\$	2.520,00
P1	Limpeza	6 R\$	-
P1	Pintura	1 R\$	50,00
P1	Reforma	5 R\$	270,00
P1	Reforma e limpeza	1 R\$	120,00
P1	Remanejamento	3 R\$	290,00
P1	Remoção	4 R\$	-
P1	Reposição	38 R\$	5.050,00
P1	Retirada	1 R\$	-
P1	Troca	8 R\$	960,00
- P1/P3	Remanejamento	1 R\$	50,00
- P2	Limpeza	2 R\$	-
P2	Pintura	1 R\$	100,00
P2	Reforma	2 R\$	100,00
P2	Reposição	2 R\$	240,00
P3	Extinção	2 R\$	100,00
P3	Implantação	13 R\$	5.070,00
P3	Limpeza	5 R\$	-
P3	Pintura	1 R\$	50,00
P3	Reforma	6 R\$	400,00
P3	Remanejamento	8 R\$	1.200,00
P3	Remoção	5 R\$	-
P3	Reposição	17 R\$	6.630,00
P3	Roçagem	1 R\$	-
P3	Troca	13 R\$	5.070,00
PM	Colocação	1 R\$	120,00
- S.S	Pintura	5 R\$	550,00
S.S	Reforma	1 R\$	200,00
S.S	Sinalização	2 R\$	-
(vazio)	(vazio)	1 R\$	-
Total			R\$ 184.060,00

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Como parte do plano contínuo de modernização do sistema de transporte público, a Prefeitura de Sorocaba, por meio da URBES, recebeu no mês de julho dez novos ônibus zero quilômetro, incorporados à operação a partir do dia 05/05/2025.

Os veículos, fornecidos pela empresa CONSOR, contam com carrocerias da fabricante Caio, sendo quatro chassis Mercedes-Benz (modelo OF 1726) e seis chassis Volkswagen (modelo 17.260). Todos são equipados com ar-condicionado, iluminação interna em LED, entrada USB para carregamento de dispositivos e motor diesel Euro 6, que atende aos mais rigorosos padrões de emissão de poluentes, contribuindo para a sustentabilidade ambiental.

A renovação permitiu o reforço da frota em nove linhas de grande demanda:

A31/1 – Cajuru

A53/1 – Jardim dos Pássaros

A53/3 – Jardim Harmonia

A58/2 – Jardim Imperatriz / Alpes de Sorocaba

A62/1 – São Bento 2

A76 – São Guilherme

307 – Interbairros VII / Terminal São Bento / Av. Três de Março

03 – Nova Esperança

55 – Rodrigo

A iniciativa integra as diretrizes de qualificação do serviço, com foco na melhoria da experiência dos usuários, na ampliação da acessibilidade e na redução dos impactos ambientais.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

3.1 – Renovação da Frota



Como parte do plano contínuo de modernização do sistema de transporte público, a Prefeitura de Sorocaba, por meio da URBES, promoveu a ampliação e renovação da frota com a incorporação de 11 novos ônibus ao sistema ao longo do segundo semestre.

Deste total, três veículos são ônibus elétricos, modelo Mercedes-Benz O500 U – Millennium Elétrico, ano 2023, que passaram a operar a partir de 18 de agosto. Esses veículos, de tecnologia limpa e emissão zero de poluentes, foram alocados nas linhas 65/1 Circular Campolim/MTT (1 veículo) e 100 Expresso (2 veículos), reforçando o compromisso do município com a sustentabilidade ambiental e a inovação no transporte coletivo.

Além disso, foram incorporados oito ônibus zero quilômetro com motorização diesel Euro 6, modelo Mercedes-Benz OF 1721, com carroceria Apache VIP V – Induscar, em operação a partir de 17 de outubro de 2025. Esses veículos contam com ar-condicionado e atendem aos mais rigorosos padrões de emissão de poluentes vigentes. A alocação ocorreu nas linhas 10 – Senac, 27 – Jardim São Carlos/Jardim dos Estados, 29 – Hollingsworth e 303 – Interbairros, contribuindo para a melhoria da regularidade e do conforto em corredores de significativa demanda.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

A iniciativa integra as diretrizes permanentes de qualificação do serviço, com foco na melhoria da experiência dos usuários, na ampliação da acessibilidade, na modernização tecnológica da frota e na redução dos impactos ambientais do sistema de transporte coletivo municipal.

3.2- Operação Experimental da Linha Rosa



No período compreendido entre 21 de outubro e 20 de dezembro, a Prefeitura de Sorocaba, por meio da URBES, realizou a Operação Experimental da Linha Rosa, iniciativa voltada à promoção de maior conforto, segurança e respeito às mulheres usuárias do transporte coletivo municipal.

O serviço foi implantado como parte das ações alusivas à campanha Outubro Rosa, com foco não apenas na conscientização sobre a prevenção ao câncer de mama e do colo do útero, mas também na criação de um ambiente mais acolhedor e seguro para o público feminino, especialmente nos horários de maior demanda.

A Linha Rosa operou no trajeto entre os Terminais Santo Antônio e São Paulo, com atendimento exclusivo ao público feminino, nos horários de pico da manhã (das 6h às 8h) e da tarde (das 17h às 19h). A operação contou com dois ônibus dedicados, realizando aproximadamente seis viagens por hora, por veículo, com capacidade estimada de atendimento de cerca de 60 passageiras por viagem.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Os veículos utilizados apresentaram layout interno exclusivo, com sinalização temática na cor rosa, além de estarem equipados com sistema de monitoramento por câmeras, reforçando as condições de segurança durante as viagens. A proposta visual e funcional dos ônibus buscou diferenciar o serviço e facilitar a identificação pelas usuárias.

Durante parte da operação, a iniciativa contou ainda com o apoio de equipes da Secretaria da Mulher (Semul), em parceria com a Escola Audax, que acompanharam algumas viagens oferecendo ações voltadas ao bem-estar das passageiras, como orientações sobre autocuidado, informações de saúde e atividades simbólicas de valorização da autoestima, contribuindo para um ambiente mais humanizado no transporte coletivo.

A operação foi conduzida em caráter experimental, com o objetivo de avaliar a adesão das usuárias, o impacto do serviço na percepção de segurança e conforto, bem como sua viabilidade operacional. Ao término do período experimental, a Urbes iniciou a análise dos resultados obtidos, que servirão de subsídio para eventuais aperfeiçoamentos, ajustes operacionais e possível ampliação do projeto para outras linhas ou regiões do município.

A Operação Experimental da Linha Rosa integra as diretrizes do Município voltadas à qualificação do transporte público, à promoção da equidade de gênero e ao desenvolvimento de ações inovadoras que ampliem a atratividade e a segurança do sistema.



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

3.3 – Pesquisa de Satisfação dos Usuários do Transporte Coletivo



Em outubro de 2025, a Prefeitura de Sorocaba, por meio da URBES, em conjunto com o Setor de Planejamento e Programação (SPP), realizou a Pesquisa Anual de Satisfação dos Usuários do Transporte Coletivo Urbano. O levantamento contemplou 1.250 usuários, distribuídos de forma proporcional entre as dez zonas operacionais do município, assegurando representatividade territorial e confiabilidade estatística dos resultados.

A pesquisa teve como objetivo avaliar, de maneira objetiva e sistemática, a percepção dos usuários quanto à qualidade dos serviços prestados, abrangendo aspectos como regularidade das viagens, conforto, segurança, estado da frota, atendimento e infraestrutura dos terminais e pontos de parada. Além disso, o estudo buscou identificar gargalos estruturais e operacionais que impactam diretamente a mobilidade urbana e a experiência dos passageiros.

Os resultados obtidos constituem importante instrumento de diagnóstico e apoio à tomada de decisão, subsidiando o planejamento operacional, a definição de prioridades de investimento e o aprimoramento contínuo do sistema de transporte coletivo. As informações levantadas permitem orientar ações corretivas e preventivas, bem como monitorar a efetividade das políticas públicas implementadas no setor.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

A realização periódica da pesquisa reforça o compromisso da Administração Municipal com a escuta ativa dos usuários, a transparência e a busca permanente pela elevação dos padrões de qualidade, eficiência e confiabilidade do transporte público urbano em Sorocaba.

3.2– Implantação do Passe Livre Estudantil



Em cumprimento ao Decreto Municipal nº 29.549/2024, a Prefeitura de Sorocaba, por meio da URBES, implantou no primeiro semestre de 2025 o **passe livre no transporte coletivo para estudantes**, ampliando significativamente o acesso à educação e à mobilidade urbana.

A medida garante gratuidade integral na tarifa aos estudantes a partir de 6 anos de idade, regularmente matriculados em instituições de ensino públicas ou privadas localizadas em Sorocaba, desde o nível da pré-escola até cursos universitários, inclusive supletivos e pré-vestibulares.

O benefício é custeado integralmente pela Prefeitura e é operacionalizado via créditos eletrônicos mensais inseridos no **cartão de transporte escolar**, em quantidade suficiente para suprir as viagens de ida e volta conforme a frequência semanal do aluno. A primeira via do cartão é gratuita e o controle de uso, bem como a fiscalização, ficam sob responsabilidade da URBES.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

O cadastro é realizado pelas instituições de ensino por meio do sistema digital da Urbes, com atualização bimestral da lista de beneficiários. O estudante deve ter frequência mínima de 75% para manter o direito ao passe livre, sendo excluído em caso de desistência ou trancamento da matrícula.

Além de promover **igualdade de oportunidades** e incentivar a **frequência escolar**, o programa reforça o compromisso do município com a inclusão social e a mobilidade sustentável. Desde sua implantação, o benefício tem impactado positivamente milhares de estudantes e famílias em Sorocaba.

3.3– Ampliação do Programa “Vou de Busão” – Gratuidade aos Domingos e Feriados



A partir de 22 de junho de 2025, a Prefeitura de Sorocaba, por meio da URBES, implantou uma nova etapa do **programa “Vou de Busão”**, garantindo **tarifa zero no transporte coletivo municipal aos domingos e feriados** para todos os usuários com **Cartão Social**.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

A medida tem como objetivo estimular o uso do transporte público em dias de menor demanda, promovendo o acesso a compromissos religiosos, atividades de lazer, cultura e convivência familiar, além de favorecer o comércio local, ampliando o poder de compra da população ao gerar economia com o deslocamento urbano.

A gratuidade não possui limite de embarques por passageiro e se aplica a toda à frota em operação nas datas previstas, bastando que o usuário utilize o Cartão Social para liberação da catraca. O benefício também é estendido aos estudantes que utilizam o Cartão Estudante, mediante aquisição de crédito com perfil social.

Para obtenção do Cartão Social, o interessado deve apresentar documento pessoal com foto em um dos pontos de atendimento (terminais ou Casas do Cidadão) e realizar a compra de, ao menos, dois créditos convencionais para ativação inicial do cartão.

Além de promover **inclusão social, mobilidade acessível e incentivo ao uso do transporte coletivo**, a ação reforça o compromisso da Administração Municipal com uma política tarifária equilibrada.

A iniciativa integra um conjunto de medidas estratégicas voltadas à valorização do transporte público, com foco em sustentabilidade, economia e qualidade de vida para a população sorocabana.



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

3.4– Criação da linha 32/1 – Vila Haro / Gramados de Sorocaba

Em continuidade ao plano de expansão e qualificação do sistema de transporte público de Sorocaba, a Urbes implantou, no dia 16 de junho de 2025, a nova linha **32/1 – Vila Haro / Gramados de Sorocaba**, com o objetivo de ampliar o atendimento ao bairro Jardim Gramados de Sorocaba, especialmente à Rua José Martinez Gabarron.

A linha realiza **16 partidas por sentido diariamente**, operando todos os dias da semana.

Horários de operação:

- **Saídas do bairro Gramados de Sorocaba (Ponto Final):**
05h30, 06h30, 07h30, 09h17, 10h23, 11h29, 12h35, 13h41, 15h07, 16h13, 17h19, 18h25, 19h31, 20h57, 22h03, 23h05
- **Saídas do Terminal São Paulo (TSP):**
06h00, 07h00, 08h15, 09h50, 10h56, 12h02, 13h08, 14h14, 15h40, 16h46, 17h52, 18h58, 20h04, 21h30, 22h36, 23h35

Principais vias atendidas:

- **Sentido Bairro–Centro:**
Rua Gabriel Seme Cury, Alameda das Videiras, Rua José Martinez Gabarron, Rua Ramon Haro Martini, Rua Pedro José Senger, Avenida São Paulo, Rua Souza Pereira, Rua Monsenhor João Soares, Rua XV de Novembro, Rua Rodrigues Pacheco, Avenida Dom Aguirre, Terminal São Paulo (TSP).



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

- **Sentido Centro–Bairro:**

Terminal São Paulo (TSP), Avenida São Paulo, Rua Martins de Oliveira, Rua Pedro José Senger, Rua Ramon Haro Martini, Rua José Martinez Gabarron, Alameda das Videiras, Rua Gabriel Seme Cury.

A nova linha representa um avanço importante na cobertura da malha viária da zona leste da cidade, ampliando as opções de mobilidade para os moradores da região. Sua operação será monitorada continuamente, permitindo ajustes conforme a demanda observada nos primeiros meses de funcionamento.

Relatório Consolidado de Dados do Transporte Especial – 2025

VEÍCULOS

MOBILITY			TOTAL DE VEÍCULOS
MICRO p/ 03 CADEIRANTES	QUANTIDADE DE VEÍCULOS		9
	OFERTADO	ASSENTOS	153
		CADEIRAS DE RODAS	27
MICRO p/ 05 CADEIRANTES	QUANTIDADE DE VEÍCULOS		16
	OFERTADO	ASSENTOS	160
		CADEIRAS DE RODAS	80
SPRINTER	QUANTIDADE DE VEÍCULOS		2
	OFERTADO	ASSENTOS	18
		CADEIRAS DE RODAS	2
VAN	QUANTIDADE DE VEÍCULOS		7
	OFERTADO	ASSENTOS	32
		CADEIRAS DE RODAS	24
			133

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

USUÁRIOS NO SISTEMA

SEM CADEIRA	490
COM CADEIRA	320
TOTAL DE USUÁRIO	810
ACOMPANHANTES	370
TOTAL TRANSPORTADO	1.180

ATENDIMENTOS

TIPO	CLÍNICAS e HOSPITAIS	EDUCAÇÃO			TRABALHO	LAZER
	SAÚDE	REGULAR	ESPECIAL	TECNICO		
USUÁRIOS FIXOS E EVENTUAIS	83.332	35.198	102.737	0	17.673	15.583
TOTAL DE ATENDIMENTOS 2025					254.523	

LISTA DE ESTUDOS	NÃO CADEIRANTE	270
	CADEIRANTE	81
	TOTAL	351

FISCALIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO

1.1 – Principais atividades da Fiscalização

- Acompanhamento de Ordens de Serviços;
- Acompanhamento de eventos na cidade (shows, festas, jogos, desfiles, Festa julina, Romaria da Aparecidinha, Festas da Crianças, Festa de Aniversário da Cidade, Corridas e outros);
- Monitoramento da frota através de sistema de GPS (a partir do CCO Transporte acompanhamento do cumprimento da programação das ordens de serviço e verificações de irregularidades como atrasos, adiantamentos, o não cumprimentos de viagens etc.);
- Vistorias da frota nas garagens e terminais;
- Monitoramento e acompanhamento de alterações das programações do transporte coletivo;
- Acompanhamento de ocorrências envolvendo o transporte coletivo (acidentes, furtos e realizações de pesquisas e relatórios.);
- Vistoria de pontos de paradas regulamentados;
- Realização de pesquisas para medir cumprimento de horários, cumprimento de itinerários, nível de ocupação dos coletivos e outros, nas linhas do transporte convencional e sistema BRT;
- Fiscalização da saída das garagens;
- Vídeo Monitoramento dos terminais e trânsito (foco na operação do transporte) a partir de câmeras do CCO do Transporte; CCO do Trânsito e CCO do BRT);
- Fiscalização das oficinas nas garagens;
- Aplicação de penalidade aos operadores do transporte urbano (advertências, notificações e multas).
- Vistoria e fiscalização da operação de Terminais, Estações e Corredores do sistema BRT;



URBES

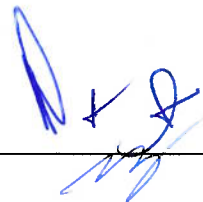
TRÂNSITO E TRANSPORTES

- Vistoria e acompanhamento de desvios de itinerários (obras, interdições do Trânsito e outros);
- Controle dos dados da operação do transporte coletivo (programado x realizados);
- Medição da execução do contrato de concessão das empresas operadoras, a partir da compilação dos dados coletados pela fiscalização (para fim de remuneração das concessionárias);

Acompanhamento das melhorias no transporte e aferição nos resultados.

2 - Ações de Fiscalização nos Terminais Santo Antônio e São Paulo.

- Fiscalização da operação de módulos comerciais;
- Fiscalização do contrato de Transporte de Funcionários
- Fiscalização do contrato de Bombeiro Civil;
- Fiscalização do contrato de Locação de Bebedouros dos Terminais e Rodoviária;
- Fiscalização do contrato de Higienização dos Purificadores e Bebedouros de Água dos Funcionários dos próprios Urbes;
- Fiscalização do Contrato de Manutenção dos Nobreaks nos Terminais Santo Antônio e São Paulo;
- Fiscalização do Contrato de Desentupimento e Manutenção da Rede de Esgoto dos banheiros e Mictórios das Unidades Urbes.
- Fiscalização do contrato de Locação de Geradores de Energia Elétrica;
- Controle e acompanhamento do Contrato de Fornecimento de Energia Elétrica.
- Controle e acompanhamento do Contrato de Fornecimento de Água.
- Fiscalização dos Serviços de Limpeza dos Terminais Santo Antônio e São Paulo e Banheiros masculinos e femininos.



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

- Controle da operação dos bloqueios e demais acessos dos terminais;
 - Controle de Achados e Perdidos dos Terminais;
 - Acompanhamento de eventos no interior dos terminais;
 - Acompanhamento e controle de cartazes nos coletivos e murais dos terminais.
- Vistorias das dependências dos terminais (salas, plataformas, pavimentos, jardins, sanitários públicos, calçadas ao entorno e outros), bem como, providências para o bom andamento do serviço;
 - Acompanhamento do sistema de combate a incêndio (hidrantes, extintores, bombas e sinalização);
 - Acompanhamento e vistoria do Sistema de Iluminação dos Terminais.

2.1 - Setor de Administração dos Terminais

- Cabe ao Setor Administrativo a prestação de um serviço de qualidade para os usuários do Transporte Coletivo;
- Cabe a prestação dos serviços de Informações e Orientação aos usuários, quanto aos horários e itinerários dos coletivos;
- Controle da movimentação (entrada e saída) de documentos e ou objetos no Achados e Perdidos, que ficam armazenados por 30 (trinta dias), sendo que, após esse período são doados ao Fundo Social e os documentos entregues aos Correios;
- Acompanhamento dos Contratos e lançamentos nos Sistemas CONAM e SEI.
- Controle de divulgação de eventos nos terminais como; cartazes, faixas, campanhas, exposições;
- Controle de cartazes, informativos como; alterações de horários de ônibus e ou itinerários, no interior dos coletivos;

URBES

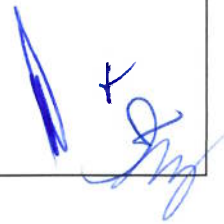
TRÂNSITO E TRANSPORTES

- Acompanhar vencimentos como; Recarga de Extintores, Manutenção de Cabines Primárias, Manutenção dos Desfibriladores (DEA) dos Postos de Primeiros Socorros. Renovação de AVCB dos terminais.

3 – MANUTENÇÕES DOS TERMINAIS SANTO ANTONIO E SÃO PAULO.

3.1 – Serviços Executados

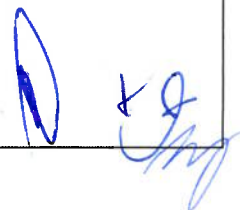
- Manutenção hidráulica dos banheiros públicos dos terminais, sempre que necessário;
- Manutenção e reposição de acessórios como: assentos sanitários, torneiras, ralos, sifões, descargas dos banheiros públicos, sempre que necessário.
- Manutenção do Sistema de Iluminação como coberturas, postes, acessos, salas, banheiros, sempre que necessário.
- Manutenção e reforma de toldos do Terminal Santo Antônio nos seguintes locais:
 - Acesso a sala de SFT/SCC;
 - Entrada da Casa do Nobreak;
 - Corredor da Sala das Operadoras.



Relatório de Atividades Comercialização e Credenciamento

Central de Atendimento – Terminal São Paulo 2025

Atendimentos por Serviços												
Período	2ª Via Bloqueio de Cartões	Entidades	Estudante	IntegraBike	Livre	Operacional	Postos Terceiros	Sênior	Usuário Especial	Vale Transporte	Zona Azul	Total Usuários
Janeiro	4,230	1	190	-	23	7	-	184	202	8	120	4.965
Fevereiro	4.984	4	935	-	44	8	-	256	274	14	135	6.654
Março	2.842	13	287	-	2	12	-	103	76	51	45	3.431
Abril	3.906	5	130	-	-	6	-	82	42	54	41	4.266
Maiο	3.583	7	9	-	-	-	-	14	12	71	30	3.726
Junho	3,508	1	14	-	-	-	-	10	13	57	33	3.636
Julho	3951	6	26	-	8	1	-	39	36	34	49	4.150
Agosto	3998	4	30	-	1	3	-	15	12	93	39	4.195
Setembro	3718	5	16	-	0	0	-	20	15	74	39	3.867
Outubro	3519	5	6	-	-	1	-	5	3	50	29	3.618
Novembro	2225	8	10	-	1	1	-	12	15	54	40	2.366
Dezembro	1558	0	9	0	2	1	0	21	16	8	21	1.636
TOTAL 2025 2º SEM	42.022	68	1.662	0	81	40	0	761	716	568	621	46.530



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Posição de Cartões Emitidos 1ª Via Sorocaba Mais												
Tipos de Cartão	Verde	Amarelo		Branco						Azul		TOTAL
	Vale Transporte	Estudante	Cidadão	Gratuidade	Sênior	S/ Acomp	C/ Acomp	Acompanhante	Eventos	S/ Acomp	C/ Acomp	
Data de Implantação	12/11/2019	17/10/2019	23/09/2019	07/07/2020	25/11/2019	13/11/2019				01/01/2020	13/07/2021	
Janeiro	2.165	1.334	2.023	29	840	137	103	1	-	33	21	6.686
Fevereiro	2.301	3.882	2.158	33	609	145	97	4	-	39	18	9.286
Março	3.676	1.633	1.819	20	614	107	63	-	-	43	15	7.990
Abril	2.745	1.118	1.631	18	696	65	42	5	-	22	13	6.355
Mai	2.550	956	1.623	29	669	64	31	3	-	25	9	5.959
Junho	2.546	840	1.455	17	571	80	48	2	-	17	13	5.229
Julho	2.596	413	1.787	32	815	104	62	1	-	28	11	5.849
Agosto	2.619	927	1.549	26	698	110	52	3	-	19	10	6.013
Setembro	2.667	775	1.314	30	798	113	75	5	-	23	17	5.817
Outubro	3.105	499	1.373	26	631	99	64	3	-	41	12	5.853
Novembro	2.148	335	1.195	31	643	101	71	1	-	24	3	4.552
Dezembro	2.191	148	1.255	24	609	94	51	0	-	28	3	4.403
TOTAL 2025	31.309	12.500	19.182	315	8.193	1.219	759	28	-	342	145	73.992

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Comparativo de Vendas – Totalização Passagens 2024 X 2025

MÊS	2024	2025	
	TOTAL DE PASSES	TOTAL DE PASSES	% - 2024 / 2025
JANEIRO	2.544.887	2.757.485	+8,35%
FEVEREIRO	2.786.083	3.190.045	+14,50%
MARÇO	2.736.641	3.151.909	+15,17%
ABRIL	3.246.976	3.449.772	+6,25%
MAIO	2.931.978	3.386.648	+15,51%
JUNHO	2.828.088	3.132.915	+10,78%
JULHO	2.773.227	2.919.617	+5,28%
AGOSTO	2.846.417	3.169.050	+11,33%
SETEMBRO	2.916.109	3.282.114	+12,55%
OUTUBRO	2.951.065	3.197.381	+8,35%
NOVEMBRO	2.622.687	2.810.153	+7,14%
DEZEMBRO	2.404.060	2.444.367	+1,67%
TOTALIZAÇÃO	33.588.219	36.891.456	+8,95%

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Demonstrativo Financeiro em Reais – Por Recebimento

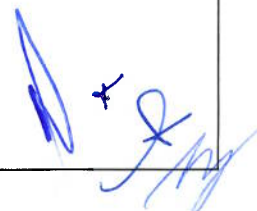
Período	Receita Bruta	Comissão	Receita Líquida I	Arrecadação Financeira				Total Arrecadado
				Dinheiro	Cheque	Débito	Boleto / OP	
Jan	12.318.356,05	83.539,14	12.234.816,91	1.742.791,10	-	1.912.560,85	8.576.813,29	12.232.165,24
Fev	11.900.550,77	76.820,76	11.823.730,01	1.600.646,81	-	1.947.161,99	8.273.022,37	11.820.831,17
Mar	12.205.166,97	81.852,65	12.123.314,32	1.587.709,50	-	1.817.808,19	8.714.168,92	12.119.686,61
Abr	14.098.363,07	79.039,41	14.019.323,66	1.479.088,45	-	1.676.317,87	10.860.071,43	14.015.477,75
Mai	13.651.562,36	87.249,66	13.564.312,70	1.519.439,41	-	1.695.409,54	10.347.468,75	13.562.317,70
Jun	13.101.051,18	78.749,68	13.022.301,50	1.347.666,50	-	1.546.259,33	10.124.950,67	13.018.876,50
JUL	13.549.735,52	78.543,28	13.471.192,24	1.370.588,15	-	1.589.209,39	10.509.432,65	13.469.230,19
AGO	12.790.702,00	78.258,08	12.712.443,92	1.277.916,30	-	1.539.282,89	9.893.485,74	12.710.684,93
SET	13.176.381,29	84.118,59	13.092.262,70	1.352.351,55	-	1.617.292,54	10.120.715,92	13.090.360,01
OUT	13.023.221,12	79.669,04	12.943.552,08	1.290.599,50	-	1.678.888,16	9.972.091,80	12.941.579,46
NOV	11.488.975,96	66.115,21	11.422.860,75	1.113.597,50	-	1.450.872,09	8.858.101,30	11.422.570,89
DEZ	11.179.360,54	46.957,95	11.132.402,59	1.157.725,41	-	1.348.720,05	8.624.704,24	11.131.149,70
Total 2025	152.483.426,83	920.913,45	151.562.513,38	16.840.120,18	-	19.819.782,89	114.875.027,08	151.534.930,15

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Demonstrativo Financeiro em Reais – Por Passes

Mês	Vale Transporte	Social	Estudante	Receita Bruta	Comissão Paga	Receita Líquida I	Diferença de Caixa	Total Arrecadado	Diferença de Suporte	Total Depositado
Jan	6.930.020,82	5.388.335,23	-	12.318.356,05	83.539,14	12.234.816,91	(2.651,67)	12.232.165,24	5.449,87	12.237.615,11
Fev	6.656.696,24	5.238.951,33	4.903,20	11.900.550,77	76.820,76	11.823.730,01	(2.898,84)	11.820.831,17	(3.853,70)	11.816.977,47
Mar	6.986.555,42	5.214.313,25	4.298,30	12.205.166,97	81.852,65	12.123.314,32	(3.627,71)	12.119.686,61	973,42	12.120.660,03
Abr	9.036.708,16	5.054.375,71	7.279,20	14.098.363,07	79.039,41	14.019.323,66	(3.845,91)	14.015.477,75	652,83	14.016.130,58
Mai	8.505.036,51	5.145.173,15	1.352,70	13.651.562,36	87.249,66	13.564.312,70	(1.995,00)	13.562.317,70	(2.109,05)	13.560.208,65
Jun	8.462.533,98	4.637.831,40	685,80	13.101.051,18	78.749,68	13.022.301,50	(3.425,00)	13.018.876,50	(4.538,57)	13.014.337,93
JUL	8.713.856,44	4.835.333,68	545,40	13.549.735,52	78.543,28	13.471.192,24	(1.962,05)	13.469.230,19	4.856,97	13.474.087,16
AGO	8.132.602,48	4.656.865,62	1.233,90	12.790.702,00	78.258,08	12.712.443,92	(1.758,99)	12.710.684,93	2.017,36	12.712.702,29
SET	8.252.920,9	4.922.669,25	791,10	13.176.381,29	84.118,59	13.092.262,70	(1.902,69)	13.090.360,01	1.169,86	13.091.529,80
OUT	8.268.027,96	4.753.840,46	1.352,70	13.023.221,12	79.669,04	12.943.552,08	(1.972,62)	12.941.579,46	263,30	12.941.842,76
NOV	7.462.083,71	4.025.947,25	945,00	11.488.975,96	66.115,21	11.422.860,75	(290,06)	11.422.570,89	(395,78)	11.422.175,11
DEZ	7.612.513,70	3.566.660,54	186,30	11.179.360,54	46.957,95	11.132.402,59	(1.252,69)	11.131.149,70	(542,13)	11.130.607,57
TOTAL 2025	95.019.556,32	57.440.296,87	23.573,6	152.483.426,83	920.913,45	151.562.513,39	(27.583,23)	151.534.930,15	3.944,38	151.538.874,54



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

RESUMO DA MOVIMENTAÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO POR TIPO DE PASSE

POSTO DE VENDA	TIPO DE PASSE											
	VALE TRANSPORTE		CRÉDITO		QR CODE		GRATUIDADE		ESTUDANTE		TOTALIZAÇÃO	
	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	RECEITA BRUTA POR LOCAL - R\$	RECEITA BRUTA POR LOCAL - %
CENTRAL DE ATENDIMENTO	30.216	178.274,70	33.856	148.966,80			9.507	25.668,50	3.743	10.106,00	363.016,00	0,21%
SEDE - URBES			842	3.705,95	-	-	1.800	4.860,60			8.566,55	0,00%
VT - TSA	16.074.794	94.841.281,66	194.194	854.453,60			1	2,00	4.988	13.467,60	95.709.204,86	55,06%
SANTO ANTÔNIO			3.920.053	17.248.234,02	174.299	766.913,60	3.269.217	8.826.884,96			26.842.032,58	15,44%
SÃO PAULO			1.072.083	4.717.163,73	70.315	309.384,30	1.892.467	5.109.660,62			10.136.208,65	5,83%
VITÓRIA RÉGIA BRT			830.718	3.655.159,99	37.402	164.568,80	514.727	1.389.763,87			5.209.492,66	3,00%
SÃO BENTO BRT			610.394	2.685.734,83	30.737	135.242,80	421.185	1.137.199,18			3.958.176,81	2,28%
IPIRANGA BRT			573.204	2.522.098,70	31.456	138.406,30	480.598	1.297.613,46			3.958.118,46	2,28%
CASAS DO CIDADÃO			269.569	1.186.102,66	1.932	8.500,80	1.320.644	3.565.739,61			4.760.343,07	2,74%
ABT			621.466	2.734.451,00							2.734.451,00	1,57%
CITTAMOBI			849.838	3.739.285,67	-	-					3.739.285,67	2,15%
CITY MAIS SOROCABA			1.608.196	7.076.063,74							7.076.063,74	4,07%
VAI DE BUS			1.283.716	5.648.352,31							5.648.352,31	3,25%
POSTOS CREDENCIADOS			840.343	3.697.507,27							3.697.507,27	2,13%
TOTALIZAÇÃO POR PASSAGENS	16.105.010	43,43%	12.708.473	34,27%	346.140	0,93%	7.910.145	21,33%	8.731	0,02%	37.078.499	100,00%
TARIFA	5,90		4,40		4,40		-		2,70			
RECEITA BRUTA	95.019.556,36		55.917.280,27		1.523.016,60		-		23.573,60		152.483.426,83	
COMISSÕES			920.913,44	100,00%	-	0,00%					920.913,44	100,00%
ABT			111.831,04	12,14%							111.831,04	12,14%
CITTAMOBI			149.571,43	16,24%	-	0,00%					149.571,43	16,24%
CITY MAIS SOROCABA			283.042,55	30,73%							283.042,55	30,73%
VAI DE BUS			225.934,09	24,53%							225.934,09	24,53%
POSTOS CREDENCIADOS			150.534,33	16,35%							150.534,33	16,35%
RECEITA LÍQUIDA I	95.019.556,36		54.996.366,83		1.523.016,60		-		23.573,60		151.562.513,39	
	SOCIAL											
POSTO DE VENDA	CRÉDITO		QR CODE		TOTAL							
	QUANTIDADE	PERCENTUAL	QUANTIDADE	PERCENTUAL	QUANTIDADE	PERCENTUAL						
POSTOS PRÓPRIOS	5.490.597	42,70%	246.545	71,23%	5.737.142	43,45%						
BRT	2.014.316	15,67%	99.595	28,77%	2.113.911	16,01%						
ABT	621.466	4,83%			621.466	4,71%						
CITTAMOBI	849.838	6,61%	-	0,00%	849.838	6,44%						
CITY MAIS SOROCABA	1.757.476	13,67%			1.757.476	13,31%						
VAI DE BUS	1.283.716	9,98%			1.283.716	9,72%						
POSTOS CREDENCIADOS	840.343	6,54%			840.343	6,36%						
TOTALIZAÇÃO	12.857.752	100,00%	346.140	100,00%	13.203.892	100,00%						
PERCENTUAL DE COMPOSIÇÃO	97,38%		2,62%		100,00%							

Valor em reais referente ao Passe Estudantil que não foi recebido em virtude da concessão da Gratuidade: **R\$ 21.357.392,80.**

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA - URBES
Rua Chile, 401 - Bairro Barcelona - CEP 18025-280 - Sorocaba - SP - Tel.: (15) 3519-3100
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

ARRECAÇÃO FINANCEIRA						
POSTO DE VENDA	DINHEIRO	CHEQUE	DÉBITO	BOLETO / ORDEM PG	TOTALIZAÇÃO POR LOCAL - R\$	TOTALIZAÇÃO POR LOCAL - %
CENTRAL DE ATENDIMENTO	123.513,50	-	6.640,50	245.227,00	375.381,00	0,25%
SEDE - URBES	1.295,55	-	2.420,40	-	3.715,95	0,00%
VT - TSA	-	-	-	95.680.285,94	95.680.285,94	63,14%
SANTO ANTÔNIO	7.822.265,70	-	10.179.457,66	-	18.001.723,36	11,88%
SÃO PAULO	2.234.857,15	-	2.786.884,47	-	5.021.741,62	3,31%
VITÓRIA RÉGIA BRT	1.496.728,85	-	2.314.742,63	-	3.811.471,48	2,52%
SÃO BENTO BRT	1.071.591,35	-	1.748.419,01	-	2.820.010,36	1,86%
IPIRANGA BRT	1.073.943,98	-	1.588.594,16	-	2.662.538,14	1,76%
CASAS DO CIDADÃO	-	-	1.192.624,06	26,40	1.192.650,46	0,79%
ABT	-	-	-	2.622.619,96	2.622.619,96	1,73%
CITTAMOBIL	-	-	-	3.589.714,24	3.589.714,24	2,37%
CITY MAIS SOROCABA	-	-	-	6.793.021,19	6.793.021,19	4,48%
VAI DE BUS	-	-	-	5.422.418,21	5.422.418,21	3,58%
POSTOS CREDENCIADOS	3.015.924,10	-	-	521.714,14	3.537.638,24	2,33%
TOTALIZAÇÃO POR TIPO - R\$	16.840.120,18	-	19.819.782,89	114.875.027,08	151.534.930,15	100,00%
TOTALIZAÇÃO POR TIPO - %	11,11%	0,00%	13,08%	75,81%	100,00%	
					TOTAL ARRECADADO	151.534.930,15

CONSISTÊNCIA	
RECEITA LÍQUIDA - I	151.562.513,39
DIFERENÇA DE CAIXA	(27.583,23)
RECEITA LÍQUIDA - II	151.534.930,16
TOTAL ARRECADADO	151.534.930,15
DIFERENÇA DE SUPORTE (ARRECADADO X DEPOSITADO)	3.944,38
TOTAL DEPOSITADO	151.538.874,54

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Demonstrativo Financeiro em Reais – Zona Azul

RELATÓRIO DE MOVIMENTAÇÃO DIÁRIA "ZONA AZUL"
FOLHAS - SÉRIE C - VERMELHO

2025

VENDAS

VALOR UNITÁRIO ->	R\$	1,50	FOLHAS	RECEITA
VALOR TALÃO ->	R\$	15,00		
CENTRAL DE ATENDIMENTO (VENDA - PESSOA FÍSICA)			6.502	9.753,00
CENTRAL DE ATENDIMENTO (VENDA - PESSOA JURÍDICA)			114.294	171.441,00
SEDE URBES (VENDA - PESSOA FÍSICA)			939	1.408,5
SEDE URBES (VENDA - PESSOA JURÍDICA)			-	-
CASAS DO CIDADÃO	IPIRANGA		-	-
	IPANEMA		-	-
	ITAVUVU		-	-
	BRIGADEIRO TOBIAS		-	-
	ÉDEN		-	-
	NOGUEIRA PADILHA		-	-
	PAÇO MUNICIPAL		-	-
	CIANÊ		-	-
TOTAL			-	-
TOTALIZAÇÃO (PESSOA FÍSICA)			7.441	11.161,5
TOTALIZAÇÃO (PESSOA JURÍDICA)			114.294	171.441,00
MOVIMENTAÇÃO (PESSOA JURÍDICA)	QUANTIDADE - FOLHAS		114.294	
	RECEITA BRUTA - R\$		95.256,00	
	COMISSÃO - 10%		17.144,1	
	RECEITA LÍQUIDA - R\$		154.296,9	
TOTALIZAÇÃO MENSAL	QUANTIDADE - FOLHAS		121.735	
	RECEITA BRUTA - R\$		182.602,5	
	COMISSÃO - 10%		17.144,1	
	RECEITA LÍQUIDA - R\$		165.458,4	

RELATÓRIO DE MOVIMENTAÇÃO DIÁRIA "ZONA AZUL"
FOLHAS - SÉRIE C - VERMELHO

2025

POSIÇÃO DE ESTOQUE

ESTOQUE CENTRAL - CENTRAL DE ATENDIMENTO

SALDO ANTERIOR	19.900
ENTRADAS	

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA - URBES
Rua Chile, 401 – Bairro Barcelona – CEP 18025-280 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3519-3100
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

AQUISIÇÃO	150.000
SAÍDAS	
VENDA - PESSOA FÍSICA	6.502
VENDA - PESSOA JURÍDICA	114.294
ABASTECIMENTO	-
OUTRAS	-
SALDO	
SALDO ATUAL - CENTRAL DE ATENDIMENTO	49.104

ESTOQUE AUXILIAR - CASAS DO CIDADÃO

SALDO ANTERIOR	-
ENTRADAS	
ABASTECIMENTO	-
SAÍDAS	
VENDA - PESSOA FÍSICA	-
DEVOLUÇÃO	-
SALDO	
SALDO ATUAL - CASAS DO CIDADÃO	-

ESTOQUE AUXILIAR - SEDE URBES

SALDO ANTERIOR	1.962
ENTRADAS	
ABASTECIMENTO	-
SAÍDAS	
VENDA - PESSOA FÍSICA	939
VENDA - PESSOA JURÍDICA	-
DEVOLUÇÃO	-
SALDO	
SALDO ATUAL - SEDE URBES	1.023

RELATÓRIO DE MOVIMENTAÇÃO DIÁRIA "ZONA AZUL"
FOLHAS - SÉRIE C - VERMELHO

2025

ARRECADAÇÃO

POSTO DE VENDA	DINHEIRO	CHEQUE	DÉBITO	BOLETO / OP's	TOTAL
CENTRAL DE ATENDIMENTO	164.184,40	-	-	-	164.184,40
CASAS DO CIDADÃO	-	-	-	-	-
SEDE URBES	1.378,50	-	-	-	1.378,50
TOTAL	165.562,9	-	-	-	165.562,9

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

PERCENTUAL - %	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	100,00%
----------------	---------	-------	-------	-------	---------

CONSISTÊNCIA

RECEITA LÍQUIDA - I	165.458,40
DIFERENÇA DE CAIXA	5,00
RECEITA LÍQUIDA - II	165.463,40
TOTAL ARRECADADO - R\$	165.562,90
TOTAL DEPOSITADO - R\$	165.498,40
DIF SUPORTE (ARRECADADO X DEPOSITADO)	(65,00)

DEPOSITADO		DIFERENÇA DE CAIXA		DIFERENÇA DE SUPORTE	
HISTÓRICO	VALOR	MATRÍCULA	VALOR	MATRÍCULA	VALOR
-	165.498,40	-	-	-	(65,00)
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
TOTAL	165.498,40	TOTAL	-	TOTAL	(65,00)



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

SETOR DE TÁXI E TRANSPORTE COMERCIAL – Táxi / Escolar / Fretamento

RELATÓRIO DE ATIVIDADES

Período >>>>

Inicial: **jan/25**

Final: **dez/25**

1 - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

1.1 - ADMINISTRATIVA

RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAM.	MOTO-FRETE	TOTAL
Atendimento Balcão	295	208	155	0	658
Atendimento Telefônico	202	375	226	0	803
Notificação	0	0	5	-	5
Auto de Infrações/Advertência	0	13	0	-	13
Auto de Infrações - Multas	12	13	0	-	25
Transferências	18	-	-	-	18
Inscrições Permissões	-	38	3	-	41
Inscrições Prepostos / Carros	6	79	5	-	90
Baixas Permissões	-	44	3	-	47
Baixas Prepostos / Carros	-	79	128	-	207
Troca de Carro	90	20	-	-	110
Ouvidoria	0	6	3	0	9
TOTAL	623	875	528	0	2.026

1.2 - OPERACIONAL (FISCALIZAÇÃO)

RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAM.	MOTO-FRETE	TOTAL
Escolas Fiscalizadas	-	255	-	-	255
Pontos de Táxi Fiscalizados	1.424	-	-	-	1.424
Abordagens Realizadas	1.946	117	120	-	2.183
Auto de Infrações/Advertência	1	0	0	-	1
Auto de Infrações - Multas	0	0	1	-	1
Auto de Recolhimento	0	1	3	-	4
Auto Circunstanciado	0	5	0	-	5
TOTAL	3.371	378	124	0	3.873

TOTAL DE OPERAÇÕES > **048**

2 - PERMISSÕES / AUTORIZAÇÕES / CADASTRO DE CONDUTOR - CCC

RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAMENTO	TOTAL
Autorizatório/Permissionário	324	462	49	835
Colaborador / Empregado	51	235	-	286
TOTAL	375	697	49	1.121

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

SETOR DE TÁXI E TRANSPORTE COMERCIAL – Táxi / Escolar / Fretamento

3 - DADOS DA FROTA

3.1 - TOTALIZAÇÃO

RUBRICA	TOTAL
ESCOLAR	583
FRETAMENTO	895
TÁXI	324
TOTAL	1.802

3.2 - POR COMBUSTÍVEL

RUBRICA	TÁXI	%	ESCOLAR	%
Gasolina	4	01,23%	7	01,20%
Híbrido	10	03,09%	-	-
Elétrico	2	00,62%	0	00,00%
Álcool / Gasolina	286	88,27%	0	00,00%
Diesel	0	00,00%	574	98,46%
Gasolina / GNV	0	00,00%	2	00,34%
Álcool / Gasolina / GNV	22	06,79%	-	-
TOTAL	324	100,00%	583	100,00%

3.3 - POR MARCA

RUBRICA	TÁXI	%	ESCOLAR	FRETAM.	%
AGRALE	-	-	3	3	00,34%
COMIL	-	-	-	10	01,12%
CITROEN	2	00,62%	48	2	00,22%
FIAT	31	09,57%	169	4	00,45%
FORD	4	01,23%	3	3	00,34%
GM	61	18,83%	0	-	-
HONDA	27	08,33%	-	-	-
HYUNDAI	16	04,94%	0	0	00,00%
IVECO	-	-	0	30	03,35%
JINBEI	-	-	9	-	-
KIA MOTORS	-	-	1	0	00,00%
MARCOPOLO	-	-	2	147	16,42%
MERCEDES BENZ	0	00,00%	133	246	27,49%
NISSAN	32	09,88%	-	-	-
PEUGEOT	2	00,62%	91	2	00,22%
RENAULT	5	01,54%	91	228	25,47%
SCANIA	-	-	0	12	01,34%
TOYOTA	102	31,48%	-	4	00,45%
VOLKSWAGEN	30	09,26%	33	144	16,09%
VOLVO	-	-	-	60	06,70%
JEEP	4	01,23%	-	-	-
JAC	0	00,00%	-	-	-
MMC	1	00,31%	-	-	-
BYD	1	00,31%	-	-	-
CHERRY	6	01,85%	-	-	-
TOTAL	324	100,00%	583	895	100,00%

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

SETOR DE TÁXI E TRANSPORTE COMERCIAL – Táxi / Escolar / Fretamento

3.4 - POR TIPO

RUBRICA	ESCOLAR	%	FRETAM.	%
MICROÔNIBUS	435	74,61%	454	50,73%
ÔNIBUS	148	25,39%	441	49,27%
TOTAL	583	100,00%	895	100,00%

3.5 - IDADE MÉDIA

RUBRICA	ANOS
Táxi	4,89
Escolar	13,12
Fretamento	8,01

4 - RELAÇÃO DE PONTOS DE TAXI

4.1 - POR TIPO

RUBRICA	Abrigo			Total	Telefone	
	Novo	Antigo	Sem		Com	Sem
Fixo	21	0	24	45	10	36
Livre	3	0	12	15	0	15
Livre Especial	0	0	2	2	0	2
TOTAL	24	0	38	62	10	53

4.2 - POR REGIÃO

RUBRICA	Total
Norte (Além linha)	18
Oeste (Cerrado)	7
Leste (Além ponte)	12
Sul (Lageado)	6
Centro (anel viário)	18
Cajuru	0
Éden	1
TOTAL	62

5 - TARIFAS

5.1 - TÁXI

RUBRICA	VALOR
Bandeira 1	R\$ 4,30
Bandeirada	R\$ 5,80
Hora parada	R\$ 40,00
Bandeira 2 *	R\$ 5,16

* Acréscimo de 20% na Bandeira 1 - Período compreendido das 19:00 às 06:00 horas nos dias úteis, a partir das 13:00 hs nos sábados, aos domingos e feriados em tempo integral até as 6:00 horas do dia subsequente, e no período de 01 a 31 de dezembro ininterruptamente.

Vigência: 14/11/2025

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

SETOR DE TÁXI E TRANSPORTE COMERCIAL – Táxi / Escolar / Fretamento

5.2 - EXPEDIÇÕES

RUBRICA	Táxi	Escolar	Fretamento	Moto-Frete
Alvará de Autorização / Inscrição / Renovação		R\$ 117,44		R\$ -
Renovação de Alvará	R\$ 70,86	R\$ 47,24		
Cartão de Identificação Condutor Colaborador / Registro	R\$ 70,86	R\$ 47,24		R\$ -
Renovação cartão Condutor colaborador	R\$ 70,86	R\$ 47,24		
Troca de veículo	R\$ 70,86			R\$ -
Atualização do Cadastro de Condutor colaborador	R\$ 70,86			
Certificado de Registro / Renovação			R\$ 83,90	
Alvará por veículo / Renovação			R\$ 839,15	

6 - OBSERVAÇÕES

Valor a ser pago em caso de recolhimento do veículo (Lei Municipal nº 5.642 - Transporte Irregular):

Multa de 1.000 UFIRs - valor para o ano de 2025 - R\$4.723,23

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

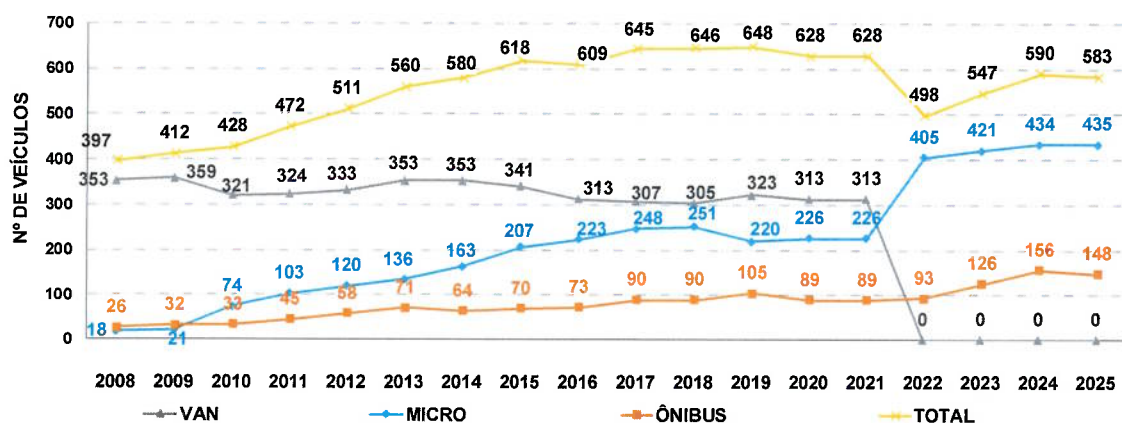
SETOR DE TÁXI E TRANSPORTE COMERCIAL – Táxi / Escolar / Fretamento

EVOLUÇÃO DA FROTA

ANO	ESCOLAR				FRETAMENTO				TÁXI	TOTAL GERAL	IDADE MÉDIA		
	VAN	MICRO	ÔNIBUS	TOTAL	MICRO	ÔNIBUS	VAN	TOTAL	TOTAL		TÁXI	ESC	FRET
2008	353	18	26	397	147	407	63	617	282	1.296	4,14	6,80	6,93
2009	359	21	32	412	159	419	66	644	282	1.338	4,18	8,13	5,34
2010	321	74	33	428	182	406	63	651	282	1.361	4,62	8,71	8,12
2011	324	103	45	472	195	482	62	739	282	1.493	4,28	8,28	7,33
2012	333	120	58	511	180	504	77	761	282	1.554	3,17	7,18	5,77
2013	353	136	71	560	199	569	79	847	282	1.689	2,62	6,84	5,69
2014	353	163	64	580	244	652	83	979	282	1.841	2,49	6,70	5,79
2015	341	207	70	618	250	454	73	777	333	1.728	2,20	6,24	6,64
2016	313	223	73	609	232	354	63	649	333	1.591	2,39	6,39	5,43
2017	307	248	90	645	198	328	67	593	333	1.571	2,96	6,86	6,72
2018	305	251	90	646	210	379	70	659	333	1.638	4,68	8,40	7,54
2019	323	220	105	648	219	355	78	652	322	1.622	4,90	8,77	8,04
2020	313	226	89	628	219	355	78	652	317	1.597	5,70	10,45	8,04
2021	313	226	89	628	219	355	78	652	317	1.597	5,70	10,45	8,04
2022	0	405	93	498	296	422	0	718	298	1.514	4,82	10,61	9,90
2023	0	421	126	547	354	468	0	822	295	1.664	5,48	11,81	9,96
2024	0	434	156	590	371	377	0	748	331	1.669	5,36	11,69	9,80
2025	0	435	148	583	454	441	0	895	324	1.802	4,89	13,12	8,01

DEMONSTRAÇÕES GRÁFICAS

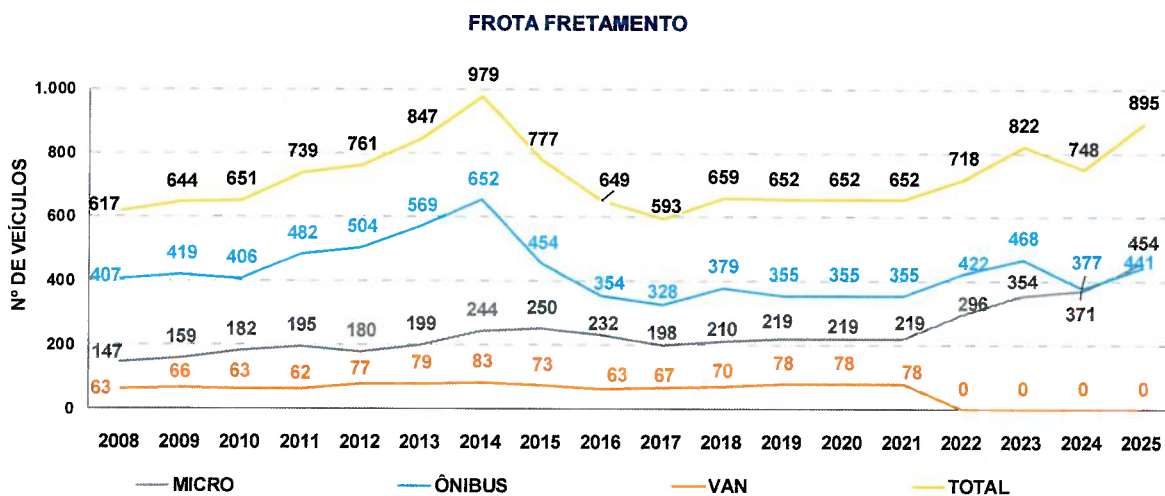
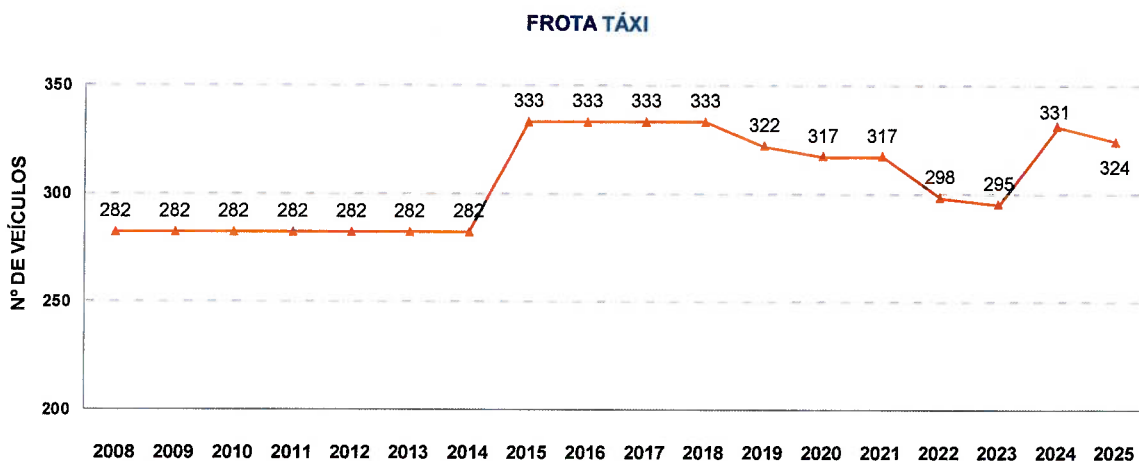
FROTA ESCOLAR



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

SETOR DE TÁXI E TRANSPORTE COMERCIAL – Táxi / Escolar / Fretamento



Observação: a nomenclatura VAN, desde o ano de 2022, não está mais sendo utilizada no Certificado de Registro de Licenciamento de Veículo (CRVL), somente ônibus e micro-ônibus, motivo pelo qual os dados estão zerados.

URBES

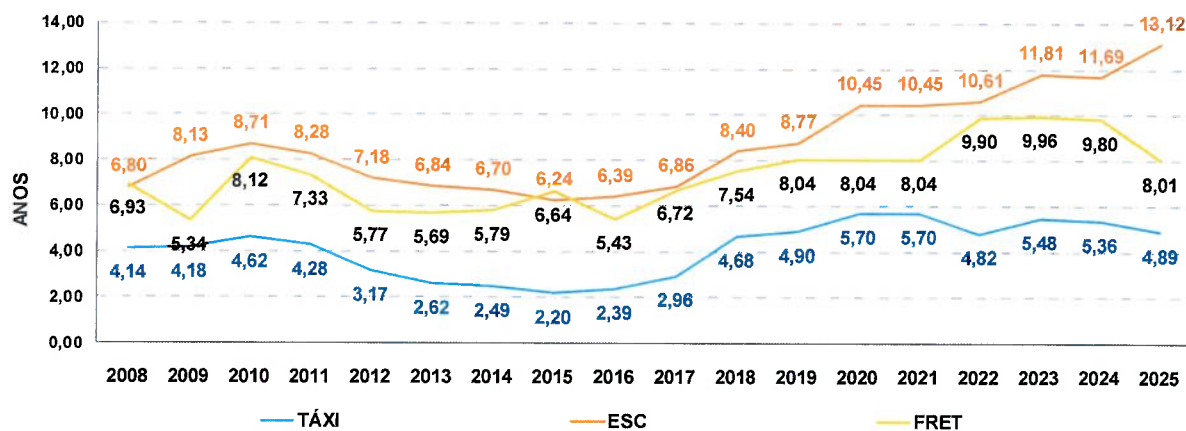
TRÂNSITO E TRANSPORTES

SETOR DE TÁXI E TRANSPORTE COMERCIAL – Táxi / Escolar / Fretamento

FROTA TOTAL



IDADE MÉDIA



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

SETOR DE TÁXI E TRANSPORTE COMERCIAL – Rodoviária

DOS DADOS OPERACIONAIS

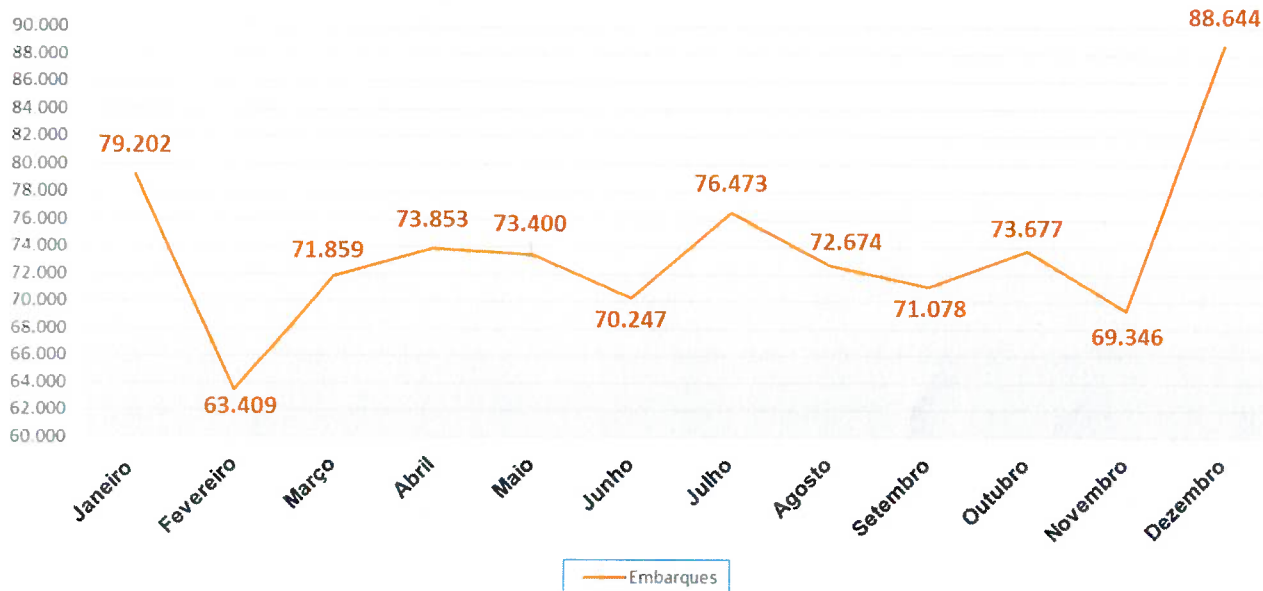
Empresas operadoras: 19 empresas.

Linhas: 09 Intermunicipais; 10 Interestaduais

Passageiros Transportados: 73.655 mil passageiros (média/mês)

Números de Embarques – 2025

Acompanhamento Rodoviária Sorocaba



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

6. Disposições Finais


Aqui foram consolidados os principais pontos de atuação, alinhados às políticas públicas da **URBES**, em especial as relativas às atividades desenvolvidas, estrutura de controle e desempenho, políticas e práticas de governança corporativa e descrição da composição da administração do exercício de 2025.

Sorocaba, 31 de março de 2.026.



FERNANDO MARTINS DA COSTA NETO

Prefeito de Sorocaba



ADRIANO A. ALMEIDA BRASIL
Diretor Presidente da URBES



ALIANE FRANCISCO MENDES
Secretária de Administração



DOUGLAS DOMINGOS DE MORAES
Secretário Jurídico

MARCELO DUARTE REGALADO
Secretário da Fazenda