

ATA DA PRIMEIRA AUDIÊNCIA PÚBLICA – PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO E MOBILIDADE DE SOROCABA EM 07 DE FEVEREIRO DE 2014.

Aos sete dias do mês de fevereiro de dois mil e quatorze (sexta-feira), às nove horas e vinte minutos, no auditório da Fundação Ubaldino do Amaral, sito na Avenida Engenheiro Carlos Reinaldo Mendes, 2800 – Alto da Boa Vista – Sorocaba, realizou-se a primeira audiência pública, com a presença do Prefeito de Sorocaba Senhor Antônio Carlos Pannunzio, do Diretor Presidente da URBES Senhor Renato Gianolla, do Secretário de Mobilidade, Desenvolvimento Urbano e Obras Senhor Antonio Benedito Bueno Silveira, Vereadores, representantes de outros Vereadores, representantes do poder executivo, representantes da empresa Logit Engenharia Consultiva Ltda., representantes da equipe técnica da URBES e representantes dos diversos segmentos da sociedade, conforme lista de presenças, com o objetivo de conhecer e discutir as diretrizes que norteiam a elaboração da proposta do futuro Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade de Sorocaba. Atendendo o que preceitua a legislação pertinente e a publicação do comunicado da realização desta primeira audiência pública, na imprensa oficial do Município e também, inserida nos demais meios de comunicação do Município. A Senhora Ivana Back, responsável pelo cerimonial, iniciou a audiência pública, saudando a todos e convidando para formar a mesa de abertura, o Prefeito Senhor Antonio Carlos Pannunzio, o Diretor Presidente da Urbes Senhor Renato Gianolla, o Secretário de Mobilidade, Desenvolvimento Urbano e Obras Senhor Antonio Benedito Bueno Silveira, o representante da Câmara de Vereadores de Sorocaba Vereador Carlos Leite, representantes da empresa Logit Engenharia Consultiva Ltda. Senhor Fernando Rodrigues e Senhora Rachel Factor. Em seguida esclareceu aos presentes sobre a quantidade de perguntas, sendo no total de vinte perguntas, dez por manifestação oral e dez por escrito. Os interessados deveriam procurar os representantes da Urbes para registrar a sua manifestação. Ato contínuo passou a palavra para o Senhor Renato Gianolla dar sequência a audiência. O Senhor Renato saudou a todos, citou a importância da participação da empresa Logit na elaboração do Plano Diretor e disse sobre a importância da realização dessa audiência pública na discussão das propostas. Agradeceu o Prefeito pelo apoio total para a realização da audiência pública. Ato contínuo passou a palavra para a Senhora Ivana que em seguida passou a palavra para o representante da Logit Senhor Fernando Rodrigues. O Senhor Fernando disse da importância da elaboração do Plano

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

com a participação da sociedade, contribuindo para o sucesso do Plano. Ato contínuo passou a palavra a Senhora Ivana que em seguida passou a palavra para o representante da Câmara de Vereadores de Sorocaba Vereador Carlos Leite. O Vereador saudou a todos e cumprimentou os membros da mesa na pessoa do Prefeito e do Diretor Presidente da Urbes. Disse sobre a importância desse momento e a contribuição do legislativo. Parabenizou a presença e participação de todos. Ato contínuo passou a palavra a Senhora Ivana que em seguida passou a palavra para o Prefeito de Sorocaba. O Prefeito saudou a todos os presentes e disse da sua alegria em participar desse momento. Destacou o trabalho competente da URBES, na pessoa do seu Diretor Presidente Renato Gianolla e toda a sua equipe. Saudou o Secretário de Mobilidade, Desenvolvimento Urbano e Obras o Senhor Antonio Silveira e destacou a presença dos Vereadores, cumprimentou a empresa Logit pelo apoio no projeto em especial a Senhora Rachel e o senhor Fernando. Saudou o Secretário Rodrigo Maldonado, o representante do NUPLAN Professor Flaviano Agostinho de Lima e autoridades e público presente. Em seguida disse do seu papel, nesse dia, de instalar a audiência pública. Disse de uma forma resumida sobre os projetos do seu Plano de Governo na continuidade dos avanços necessários, destacando a inovação e o desenvolvimento do Município, no sentido de repensar as questões de Mobilidade e o papel importante da URBES, com apoio da Logit. Destacou a importância dessa audiência pública, com a participação da sociedade nesse processo, citando alguns acontecimentos recentes. Disse da importância da avaliação, discussão e críticas às propostas, principalmente neste momento de se tratar da Mobilidade Urbana do nosso Município. Citou o desenvolvimento do transporte em relação ao passado, com avanços tecnológicos e o processo de ocupação urbana, impactando na Mobilidade. Disse sobre os prejuízos que uma greve no transporte impacta na Mobilidade Urbana. Encerrou a sua fala destacando mais uma vez a participação popular nesse evento. Ato contínuo passou a palavra a Senhora Ivana que em seguida fez a leitura das regras dessa primeira audiência pública e o registro por meio de ata elaborada pelo Diretor de Planejamento da URBES Senhor Sergio Pires Abreu. Após os devidos esclarecimento passou a palavra ao Senhor Renato Gianolla para dar sequência a audiência pública e coordenar os trabalhos. O Senhor Renato Gianolla disse sobre a forma de apresentação do Plano e nas etapas para discussão e disponibilidade de acesso da apresentação aos interessados, a partir da próxima segunda-feira (10). Disse da importância da participação da equipe da Prefeitura de Sorocaba que estuda o Plano Diretor da cidade. Ato contínuo

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel. (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

passou a palavra ao Diretor de transporte Urbano da URBES Senhor Celso Bersi para iniciar a primeira apresentação do Plano, com foco na pesquisa Origem e Destino (O/D) realizada. O Senhor Celso destacou os aspectos legais para elaboração do Plano de Transporte Urbano e Mobilidade, com prazo máximo até o ano de dois mil e quinze e a necessidade de integrar ao Plano Diretor de desenvolvimento Físico e Territorial da Cidade. Enfatizou os principais objetivos do Plano na questão da Mobilidade e discorreu sobre o momento em que se encontram os trabalhos do Plano (etapa 5). Finalizou a sua fala apresentando os dados levantados e os componentes do diagnóstico dos trabalhos apontados na pesquisa O/D. Ato contínuo passou a palavra ao Assessor Técnico da URBES Senhor Roberto Battaglini para dar continuidade na apresentação com enfoque aos componentes do Sistema de Mobilidade. O Senhor Roberto destacou a característica de configuração radio concêntrica do viário da cidade, a situação atual ruim das calçadas, o Sistema Ciclo viário (ciclovias, bicicleta pública, falta de conectividade, etc.), o transporte de carga (zonas de restrição e principais vias utilizadas) e o transporte ferroviário (estudos de um novo contorno ferroviário já enviado ao DNIT e o trem regional). Disse sobre os componentes do prognóstico do Plano (modelagem, cenários e indicadores) e das diretrizes gerais e específicas do Sistema de Mobilidade. Encerrou a sua fala e passou a palavra ao Senhor Renato Gianolla falar sobre as diretrizes do Plano. O Senhor Renato Gianolla saudou a presença da Secretária Municipal do meio ambiente de Sorocaba Senhora Jussara de Lima Carvalho e o Vereador Jessé Loures. Iniciou a sua fala dizendo que não é contra a compra de automóveis, mas entende que devam existir restrições ao seu uso. Destacou as propostas e diretrizes sobre os Planos Urbanísticos, o Gerenciamento de Demanda, Sistema Viário, Transporte Coletivo, Transporte Não Motorizado e Transporte de Carga. Também, destacou a participação da empresa Logit na elaboração e apoio aos trabalhos, principalmente nas definições para curto, médio e longo prazo. Mais uma vez destacou a importância da realização da audiência pública como instrumento de consulta popular. Enfatizou a preocupação e necessidade de um tratamento especial para a política de estacionamento (nas vias, em bolsões, rotativo – zona azul, entre outros). Disse sobre poluição visual na cidade, rodízio de placas, pedágio urbano e diversas intervenções nas vias (novas ligações, contornos, alargamentos, viadutos, prolongamentos, etc.). Destacou a importância de se considerar a implantação de vias expressas na concepção do futuro anel rodoviário. Disse sobre o conceito e exemplos de vias integrais, semáforos inteligentes (escopo do BRT), estacionamento, transporte coletivo (BRT e BRS), terminal intermodal (depende do trem regional),

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

transporte não motorizado, calçadas (propostas), abrigos de ônibus, paradas de ônibus, plano cicloviário (conectividade, ciclo rotas e painéis de informações), integração temporal e contorno ferroviário. Finalizou a sua participação apresentando e comentando sobre os próximos passos do trabalho, onde serão avaliadas as propostas e realização de outra audiência na Câmara de Vereadores de Sorocaba, no próximo dia quatorze de março, às nove horas. Em seguida deu-se início a etapa de participação popular, formando a mesa técnica com a participação do Diretor de Transporte Urbano da URBES Senhor Celso Bersi, do Assessor Técnico da URBES Senhor Roberto Battaglini, dos representantes da Logit Senhor Fernando Rodrigues e Senhora Rachel Factor e como Coordenador da mesa o Diretor Presidente da URBES Senhor Renato Gianolla. Ato contínuo o Senhor Renato Gianolla passou a palavra para a Gerente de Educação para o Trânsito da URBES a Senhora Roberta Bernardi para sequência da etapa de participação popular, por meio de até dez manifestações verbais e até dez manifestações por escrito. **As manifestações e a ordem de inscrição foram as seguintes: PRIMEIRA – VERBAL – CÂMARA DE VEREADORES DE SOROCABA - VEREADOR LUÍZ SANTOS.** Parabenizou a URBES e sua Equipe e elogiou os trabalhos que contemplam o VLT. Disse sobre o traçado ferroviário e sobre o Rio Sorocaba. Disse sobre a falta de espaços reservados para futura utilização pública, criticando a falta desse assunto no planejamento urbano, exemplificando o que ocorreu recentemente no Bairro Campolim, aonde um empreendimento imobiliário particular irá se instalar em uma área particular disponível. Propõe que se pense já em reservar os espaços disponíveis para futura ocupação com estruturas públicas. Propõe transformar o centro de Sorocaba em um "super calçadão", ligado com um transporte elétrico. Defendeu a compra, por parte do poder público, das instalações da antiga fábrica da VILLARES para construção futura de um Parque na margem direita do Rio Sorocaba. Manifestou-se ser contrária a implantação da marginal direita do Rio Sorocaba e defende a criação de um espaço público revitalizando a interligação com a Avenida São Paulo e Avenida Engenheiro Carlos Reinaldo Mendes. Solicitou melhorias na sinalização de placas indicativas de orientação nas proximidades da Praça Lions, pois entende que está faltando. Critica a previsão de ligação do Jardim Zulmira com a Vila São João ser considerada nos estudos como "LONGO PRAZO", defende ser de "CURTO PRAZO". Encerrou a sua participação agradecendo a oportunidade e desejando que Sorocaba continue progredindo. **SEGUNDA - VERBAL – SOCIEDADE CIVIL – SENHORA GRAZIELE MUNIZ MIRANDA.** Criticou a situação atual do transporte público, enfatizando descontentamento com o trânsito, com a lotação dos ônibus, falta

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

de ônibus, tempo de espera, insegurança, infraestrutura e falta de integração. Encerrou a sua manifestação classificando como vergonhoso o Sistema atual, que precisa melhorar a qualidade, a exemplo do que ocorre no exterior como referência a Suíça. Defendeu a necessidade de aumentar a frota de ônibus, criação de tarifa mensal e implantação de linhas de METRÔ. **MANIFESTAÇÃO DA MESA – COORDENADOR SENHOR RENATO GIANOLLA.** O Coordenador da mesa Senhor Renato Gianolla, solicitou a palavra e disse sobre as duas manifestações registradas. Disse que os estudos futuros contemplam a proposta do VLT (Veículo Leve sobre Trilhos), ou VLP (Veículo Leve sobre Pneu), porém destacou a questão da demanda de usuários. Disse sobre as dificuldades de investimentos, referindo-se ao exemplo da Suíça, citado pela Senhora Grazielle. Disse sobre o momento atual da economia no País, que incentiva o uso do veículo particular. Disse sobre a ligação futura do Jardim Zulmira com a Vila São João, ter sido incluído nos estudos do "TREM REGIONAL", pois depende de intervenções no viaduto ferroviário. Disse que independente dos estudos do Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade, a sinalização na Praça Lions será revisada. Disse sobre a reserva de espaços particulares para futura utilização pelo poder público ser muito importante, porém nem sempre contribuem com a mobilidade, mas também defende a preservação dos espaços existente e já ocupados. Finalizou a sua manifestação dizendo que serão disponibilizadas na página da URBES as apresentações da audiência pública, inclusive as pesquisas da empresa Logit. Em seguida passou a palavra para a Senhora Roberta Bernardi, dar sequência as demais manifestações. **TERCEIRA – ESCRITA – PODER PÚBLICO – SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE – SENHOR RAFAEL RAMOS CASTELLARI.** Perguntou se existe no Plano de Mobilidade Urbana algum segmento prevendo a expansão / estímulo à utilização de combustíveis alternativos como o biodiesel e gás natural ao menos na frota de transporte coletivo. **MANIFESTAÇÃO DA MESA – DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO DA URBES – SENHOR CELSO BERSI.** Disse que os contratos atuais das empresas concessionárias de transporte coletivo preveem essa possibilidade. Porém disse sobre as dificuldades em adotar novas tecnologias, visto que a indústria nacional não oferece esse tipo de produto, pois também encontra dificuldades na fabricação de novos motores com menos poluentes, por falta de uma política voltada para esse segmento. Ressaltou que existem algumas iniciativas de fabricação estrangeira, toda via na linha de tecnologia híbrida. Nos serviços de taxi existe um interesse em testar veículos elétricos. **QUARTA – ESCRITA – PODER PÚBLICO – SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE – SENHOR VIDAL MOTA JUNIOR.** Perguntou

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

como o Plano contemplará a questão do compromisso da Prefeitura com as estratégias de desenvolvimento de baixo carbono. **MANIFESTAÇÃO DA MESA – COORDENADOR SENHOR RENATO GIANOLLA.** Solicitou a Secretaria de Meio Ambiente para enviar ao Grupo de Trabalho, as estratégias citadas pelo Senhor Vidal, em contribuição com as propostas para elaboração do Plano. Em seguida passou a palavra para a Senhora Rachel da empresa Logit completar resposta ao vereador Luiz Santos sobre a sugestão de calçadão na área central da cidade. A Senhora Rachel disse das dificuldades em se transformar em um “grande calçadão”, toda a área central da cidade, pois envolve várias interferências viárias. Porém, disse que os estudos contemplam várias alternativas nesse sentido, inclusive com avaliação do prazo para implantação (curto médio e longo prazos). Disse que este momento se trata de estudos preliminares. Em seguida o Coordenador Senhor Renato Gianolla passou a palavra a Senhora Roberta Bernardi para dar sequência às manifestações. **QUINTA – VERBAL – PODER PÚBLICO – SECRETARIA MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE – SENHOR CORONEL ROZENDO DE OLIVEIRA.** Cumprimentou a Equipe da URBES, aos Vereadores e parabenizou pelo projeto apresentado. Disse sobre a defesa do VLT manifestada pelo Vereador Luiz Santos, mas defende o Sistema de Monotrilho. Disse sobre a Rua Venezuela que faz ligação de cinquenta por cento com a cidade de Votorantim. Disse que já houve iniciativa de proposta da empresa Júlio & Júlio. Solicitou atenção para essa questão. Elogiou a proposta de bolsões de estacionamento, sugerindo estudos nas proximidades da Praça das Bandeiras e outros locais próximos. Encerrou a sua participação desejando que os projetos sejam concretizados. **SEXTA – VERBAL – ORGANIZAÇÃO NÃO GOVERNAMENTAL – CEADec – CENTRO DE ESTUDOS E APOIO AO DESENVOLVIMENTO, EMPREGO E CIDADANIA – PRESIDENTE SENHORA RITA CÁSSIA GONÇALVES VIANA.** Iniciou a sua participação parabenizando a iniciativa e a forma do debate. Lamentou e criticou a ausência do Secretario de Mobilidade, Desenvolvimento Urbano e Obras Senhor Antonio Silveira, que se retirou antes do início dos debates. Disse que na questão ambiental se sentia contemplada com as perguntas anteriores, mas entende que deve ter uma participação maior. Propôs considerar nos estudos a proposta de “poluição difusa”. Questionou se a futura Região Metropolitana de Sorocaba esta contemplada nos estudos do Plano. Questionou se o PPA contempla as melhorias do projeto. Questionou sobre os investimentos, se são do orçamento municipal ou por outras fontes (PPP, Governo Estadual, Governo Federal, etc.). Questionou se a política tarifária terá uma divulgação maior das informações aos usuários (planilha, custos, etc.).

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

MANIFESTAÇÃO DA MESA – COORDENADOR SENHOR RENATO GIANOLLA.

Disse que a proposta do monotrilho será considerada nos estudos, porém destacou se tratar de investimento de custo alto. Disse do interesse de uma fabricante de ônibus chinês realizar um teste de um ônibus elétrico em Sorocaba. Disse dos investimentos na área de transporte (BRT), por meio de investimentos de outras fontes externas (OGU, PPP, etc.), pois não seria possível somente por meio do orçamento municipal. Disse que a proposta da Rua Venezuela será verificada. Disse que existem medidas mitigadoras na região da Praça das Bandeiras. Disse que um estudo complementar na área ambiental será elaborado. Disse que a futura Região Metropolitana de Sorocaba, não está contemplada no Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade atual, ficando para o Governo Estadual elaborar. A Senhora Rachel da empresa Logit, complementou dizendo sobre o detalhamento do Plano no que se refere às questões ambientais, inclusive com reestruturação das linhas de ônibus (troncais e alimentadoras) e a proposta de rede conectada das ciclovias, que irão contribuir para a redução das emissões. O Senhor Celso Bersi Diretor de Transporte Urbano da URBES complementou dizendo sobre o PPA contemplar as questões do BRT e informações aos usuários. Disse também que os contratos atuais de concessão do transporte coletivo contemplam a questão da qualidade. Finalizou a sua manifestação dizendo que a página da URBES disponibiliza cópia da última planilha tarifária e os custos do Sistema.

SÉTIMA – ESCRITA – INSTITUIÇÃO DE CLASSE – IAB INSTITUTO DOS ARQUITETOS DO BRASIL – SENHORA MARIA DO CARMO SOEIRO.

Gostaria de saber a respeito do final da Avenida Adolpho Massaglia, onde há um estreitamento na ligação com a Rodovia SP 264. **MANIFESTAÇÃO DA MESA – ASSESSOR TÉCNICO DA URBES – SENHOR ROBERTO BATTAGLINI.** Disse que a situação da Avenida Adolpho Massaglia será tratada com as obras de duplicação da Rodovia SP 264. Em seguida passou a palavra para a Senhora Roberta Bernardi dar sequência às manifestações. **OITAVA – VERBAL – CÂMARA DE VEREADORES DE SOROCABA – VEREADOR JESSÉ LOURES.**

Iniciou a sua manifestação cumprimentando o diretor da URBES Senhor Renato Gianolla e toda a sua Equipe pelo debate do assunto. Disse que o projeto irá direcionar ações para as cidades vizinhas e população de Sorocaba. Disse que as suas questões ambientais já foram contempladas. Enfatizou o uso da energia menos poluente na frota, devendo ser buscada. Ressaltou a fala da Senhora Graziela, no que se refere à situação da lotação dos ônibus. Disse sobre os investimentos no desenvolvimento da Zona Norte da cidade, porém entende que faltaram planejamento e investimento no transporte coletivo para essa região. Disse sobre o Viaduto da

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 90 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel. (15) 3331-5000 – Fax (15) 3331-5001
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Avenida Edward Fru Fru, no Jardim São Guilherme – Zona Norte, que inicialmente foi contemplado nas obras do Sorocaba Total 1 (CAF), mas até agora não foi feito. Entende que deve ser considerado como sendo em curto prazo. Questionou sobre a existência ou não de projeto para construção de trincheira ligando a Rua Sete de setembro com a Avenida General Carneiro. Finalizou a sua manifestação propondo que a questão de poluição visual deveria ser considerada em curto prazo e que a Câmara de Vereadores de Sorocaba, também está estudando essa questão. Cumprimentou também os técnicos da Prefeitura que estão envolvidos nesse Plano. **NONA – VERBAL – CÂMARA DE VEREADORES DE SOROCABA – VEREADOR CARLOS LEITE.** Parabenizou a intervenção do Vereador Jessé Loures sobre as questões relacionadas ao meio ambiente. Questionou sobre a existência de ligação da marginal da Rodovia Raposo Tavares, com viaduto, ligando o Bairro da Caputera, sendo considerado no Plano como longo prazo. Propõe que seja em curto prazo. Questiona se há problemas na Avenida São Paulo na implantação do BRT. Disse não ter visto, no Plano, menção para a Avenida Nogueira Padilha na situação do trânsito. Questionou sobre a existência, no Plano, da Marginal Direita e um novo centro na região da antiga CIANÊ. Disse também lamentar a ausência do Secretário de Mobilidade, Desenvolvimento Urbano e Obras, no debate das propostas, pois já fez algumas apresentações sobre a situação atual das calçadas. Encerrou a sua manifestação comentando sobre a Prefeitura autorizar o uso das calçadas por algumas empresas. **MANIFESTAÇÃO DA MESA – ASSESSOR TÉCNICO DA URBES – SENHOR ROBERTO BATTAGLINI.** Disse ao Vereador Jessé Loures que o viaduto do Jardim São Guilherme será contemplado no projeto Sorocaba Total 2 (CAF 2), em curto prazo. O Vereador Jessé Loures interrompeu a fala do Senhor Roberto dizendo que essa obra deveria estar contemplada no projeto do Sorocaba Total 1 e lamentavelmente não está. O Senhor Roberto prosseguiu dizendo que a implantação do Sistema BRT, irá contribuir com a melhoria do transporte coletivo na região da Avenida Itavuvu. Disse que existe projeto para alargamento da Avenida São Paulo, em ambos os sentidos, no trecho próximo a Santa Casa. O Diretor de Transporte Urbano da URBES Senhor Celso Bersi disse que recentemente já foram implantadas algumas melhorias para a Zona Norte, no que se refere à frota de ônibus, novos horários e a criação da Linha INTERBAIRROS – VII que liga diretamente a Zona Norte com a Região do Alto da Boa Vista, passando pela Zona Industrial. O Coordenador da mesa Senhor Renato Gianolla, disse sobre a falta de uma política nacional para novos combustíveis menos poluentes. Disse que Isso, atrelado aos custos altíssimos dessas tecnologias, dificultam a

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

exigência legal nos contratos de concessão. Citou alguns bons exemplos, entre eles a célula de hidrogênio. Disse que na escolha dos projetos do BRT, essa questão será contemplada. Disse sobre a ligação da Rua Sete de setembro com a Avenida General Carneiro, talvez na condição de um túnel, apresentar dificuldades, porém, o projeto do BRT poderá contemplar essa medida para o futuro, inclusive as PPP's poderão apresentar algo assim (viadutos, túneis, etc.). Disse que a questão da ligação do Bairro da Caputera já foi encaminhada ao Governo Estadual. Como exemplo, citou a participação de Sorocaba na duplicação da Rodovia SP 264. Disse que para a Avenida Nogueira Padilha, a proposta é implantar o Sistema de BRS (faixas exclusivas), com a possibilidade de estudar a implantação de um binário, semelhante ao que está implantado no binário Rua Comendador Hermelino Matarazzo e Rua Comendador Oeterer. Disse que os projetos para a Marginal direita e novo centro na área da antiga fábrica CIANÊ, envolve a transposição da linha férrea e que isso depende do projeto do "TREM REGIONAL" que está a cargo do Governo Estadual. Disse sobre o Plano contemplar a necessidade de tratamento das calçadas e justificou a ausência do secretário de Mobilidade, na etapa de debates, por motivo de agenda, pois já tinha outro compromisso agendado para as doze horas. Finalizando a sua manifestação disse sobre o Plano priorizar o meio não motorizado e contemplar as calçadas. Disse que a partir da próxima terça-feira (11), disponibilizará na página da URBES a apresentação completa do das propostas para elaboração do Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade de Sorocaba. Nada mais a tratar, o Senhor Renato Gianolla, agradeceu a colaboração e participação de todos e encerrou a audiência pública às 12h40. Eu, Sergio Pires Abreu,

lavrei a presente ata. Sorocaba, 07

de fevereiro de 2014.

Diretor Presidente _____

Diretor de Transporte Urbano _____

Assessor Técnico _____

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 - Jd. Panorama - CEP 13030-275 - Sorocaba - SP - Tel. (15) 3331-5000 - Fax. (15) 3331-5001
e-mail: transito@urbes.com.br / transportes@urbes.com.br