

1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA – 07/02/2014

APRESENTAÇÃO E DISCUSSÃO DAS PRINCIPAIS DIRETRIZES QUE NORTEIAM A ELABORAÇÃO DAS PROPOSTAS DO PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO E MOBILIDADE DE SOROCABA

FORMULÁRIO DE PERGUNTAS

NOME: **Rafael Ramos Castellari**

ENTIDADE: **Secretaria do Meio Ambiente**

Existe no Plano de Mobilidade Urbana algum segmento prevendo a expansão / estímulo à utilização de combustíveis alternativos como biodiesel e gás natural ao menos na frota de transporte coletivo?

Resposta: Normalmente as licitações do transporte coletivo preveem em seu escopo a possibilidade e incentivo à adoção de utilização de combustíveis alternativos e menos poluentes. Contudo, a adoção de combustíveis alternativos em escala para atendimento às necessidades de abastecimento no transporte coletivo urbano necessitam que o combustível seja viável nos aspectos operacionais e econômicos, ou seja, a indústria de chassis e motores apresente aos empresários uma possibilidade de implantação de tal tecnologia de forma sustentável operacionalmente com fornecimento de peças, manutenção e regularidade no fornecimento. Da mesma forma o fornecimento e abastecimento do combustível propriamente dito, com uma logística que não encareça a sua adoção dos mesmos nas frotas urbanas. Em outras palavras, a adoção de combustível alternativo no transporte coletivo urbano precisa ser garantida na utilização da tecnologia veicular e na escala de fornecimento visando não elevar os custos ao usuário final.

USO O VERSO SE NECESSÁRIO

LEMBRETE: As propostas para avaliação de sugestões ou alterações devem ser encaminhadas através do endereço eletrônico: <http://www.urbes.com.br>

1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA – 07/02/2014

APRESENTAÇÃO E DISCUSSÃO DAS PRINCIPAIS DIRETRIZES QUE NORTEIAM A ELABORAÇÃO DAS PROPOSTAS DO PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO E MOBILIDADE DE SOROCABA

FORMULÁRIO DE PERGUNTAS

NOME: **Vidal Mota Junior**

ENTIDADE: **SEMA**

Como o plano contemplará a questão do compromisso da prefeitura com as estratégias de desenvolvimento de baixo carbono?

Resposta: O Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade – PDTUM apresenta uma diretriz no aspecto ambiental de não aumentar as emissões de gases de efeito estufa (GEE), nem poluição sonora ao longo do seu horizonte que serão atingidas através das seguintes medidas:

- 1 - Esforço Governamental – A Prefeitura de Sorocaba deverá atuar como agente de pressão junto às empresas e ao Governo Federal para melhoria dos combustíveis e da tecnologia dos motores;
- 2 – Tecnologia Veicular Limpa – A Prefeitura deverá requerer tecnologia veicular mais limpa para a frota de ônibus municipal, principalmente nos corredores de BRT e outros corredores prioritários;
- 3 – Fiscalização – Avaliação da implementação de programas de checagem para veículos particulares e fiscalização de limites de emissões veiculares de poluentes;
- 4 – Modos Mais Limpos – Construir uma mobilidade mais respeitosa com o meio ambiente urbano e estimular o uso do transporte não motorizado.

USO O VERSO SE NECESSÁRIO

LEMBRETE: As propostas para avaliação de sugestões ou alterações devem ser encaminhadas através do endereço eletrônico: <http://www.urbes.com.br>

1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA – 07/02/2014

APRESENTAÇÃO E DISCUSSÃO DAS PRINCIPAIS DIRETRIZES QUE NORTEIAM A ELABORAÇÃO DAS PROPOSTAS DO PLANO DIRETOR DE TRANSPORTE URBANO E MOBILIDADE DE SOROCABA

FORMULÁRIO DE PERGUNTAS

NOME: **Maria do Carmo Soeiro**

ENTIDADE: **IAB**

Gostaria de saber a respeito do final da Avenida Adolpho Massaglia, onde há um estreitamento na ligação c/ a SP 264.

Resposta: O estreitamento da Avenida Adolpho Massaglia junto a Rodovia João Leme dos Santos – SP 264 será resolvido com a duplicação da referida rodovia por parte do Governo do Estado através do DER cujo trecho é de sua circunscrição.

USO O VERSO SE NECESSÁRIO

LEMBRETE: As propostas para avaliação de sugestões ou alterações devem ser encaminhadas através do endereço eletrônico: <http://www.urbes.com.br>

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]
Enviada em: segunda-feira, 10 de fevereiro de 2014 16:34
Para: faleconosco@urbes.com.br
Assunto: Audiência Pública - Rodrigo Alves de Paula

Audiência Pública	
Nome:	Rodrigo Alves de Paula
Entidade:	Faculdade de Tecnologia de Sorocaba
Mensagem:	<p>Depois de ver a apresentação do Plano Diretor de Mobilidade Urbana, vejo aqui sugerir que o projeto da Marginal Direita do Rio Sorocaba seja cancelado e abandonado. A cidade não pode repetir o erro que São Paulo fez, ao construir duas vias expressas ao lado do Rio Tietê, isolando-o e deteriorando-o.</p> <p>Em seu lugar, sugiro a implantação de um corredor de transporte público em via elevada (ônibus, VLT ou monotrilho) desde o Vitória-Régia até Votorantim, acompanhando as margens do Rio Sorocaba até a ponte ferroviária e, de lá, seguindo pelo leito da antiga ferrovia da Votorantim, num projeto que seria executado pelas duas cidades.</p>
Id:	3
Resposta:	<p>O Projeto Marginal Direita está prevista em duas fases. Em Curto Prazo, está previsto o trecho entre Ponte Fernando de Luca Neto e a Al. Batatais e em Médio Prazo está previsto o trecho entre Av. São Paulo e a Rua Padre Madureira.</p> <p>O trecho entre a Ponte Fernando de Luca Neto e a Alameda Batatais compreende adequações viárias na margem direita do Rio Sorocaba, ao norte da SP 75, promovendo um sistema mais adequado de conexão com as pontes Fernando de Lucas Neto e Pinga-Pinga com a Avenida Professor Joaquim Silva e a Alameda Batatais, implantando-se uma rotatória nessa interseção. O projeto prevê uma reformulação para esse local que, além de ordenação viária, poderá ter um melhor tratamento urbanístico.</p> <p>Nos dois casos, é visto que os projetos realocam o tráfego, beneficiando de 1.800 a 2.000 usuários de transporte público e transporte individual durante a hora pico da manhã. Dentro dos pacotes de projetos previstos, os dois trechos da Marginal são considerados viáveis conforme uma avaliação econômica.</p> <p>Adicionalmente, considerando o potencial de realizar um empreendimento de uso misto e de grande porte nos terrenos da antiga Cianê e da antiga Siderúrgica Villares, a Marginal Direta (trecho entre Av. São Paulo e Rua Padre Madureira) se tornará essencial para proporcionar acesso aos usuários/moradores do empreendimento. O planejamento para a nova infraestrutura será realizado com uma sensibilidade contextual enorme e sofrerá todos os processos de estudos ambientais e licenciamentos para minimizar os impactos negativos.</p> <p>Com relação à implantação de um corredor de transporte público em via elevada (ônibus, VLT ou monotrilho), desde o Parque Vitória Régia até Votorantim, acompanhando as margens do Rio Sorocaba até a ponte ferroviária e, de lá, seguindo pelo leito da antiga Ferrovia da Votorantim, pela modelagem dos cenários futuros nos próximos 15 anos, a baixa demanda para transporte coletivo nesses segmentos não justificam o investimento de um corredor de transporte coletivo, especialmente se houver necessidade de um investimento expressivamente maior para a implantação de uma via elevada e/ou a tecnologia de VLT ou Monotrilho.</p>

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: segunda-feira, 10 de fevereiro de 2014 17:59

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - LIVIO CARMONA TELLES DE MENEZES

Audiência Pública	
Nome:	LIVIO CARMONA TELLES DE MENEZES
Entidade:	cidadao
Mensagem:	sugiro alterar a saída do terminal dos ônibus que sobem a hermelino matazazo, ao invés de saírem pela praça da bandeira e rua Moacir figueira , que saiam pela rua Araçoiaba e viaduto Jânio Quadros, diminui o transito e diminui os semáforos
Id:	4
Resposta:	Com a implantação do Corredor Norte do Sistema de BRT em Sorocaba, está prevista a construção do Ramo C (ligação viária atrás do Shopping Pátio Cianê entre a Rua Comendador Oeterer e o Ramo A – avenida de acesso ao Terminal Santo Antonio) que permitirá o acesso direto dos ônibus oriundos da Zona Norte ao Terminal Santo Antonio. Também está prevista a inversão do sentido de direção da Rua Araçoiaba. Com essas medidas implantadas, os ônibus vindos da Região Norte acessariam o Terminal Santo Antonio sem passar pela Rua Dr. Álvaro Soares. Da mesma forma, com destino aos bairros, os ônibus sairão do terminal pelos Ramos A e C, seguindo pelas ruas Araçoiaba e Dom Antonio Alvarenga e Viaduto Jânio Quadros seguindo pela Rua Hermelino Matarazzo sem passar pela Rua Francisco Scarpa.

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: sexta-feira, 14 de fevereiro de 2014 14:06

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Jupercio Juliano

Audiência Pública	
Nome:	Jupercio Juliano
Entidade:	pessoa física
Mensagem:	Peço que incluam obrigatoriedade dos estabelecimentos comerciais disponibilizarem bicicletários para estimular o uso deste meio de transporte sustentável
Id:	5
Resposta:	Já existem as Leis Municipais nº 8729/2009 e nº 10655/2013 que determinam a obrigatoriedade de implantação de medidas e dispositivos para o estacionamento de bicicletas em estabelecimentos comerciais e polos atrativos de trânsito.

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: sexta-feira, 14 de fevereiro de 2014 14:13

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Jupercio Juliano

Audiência Pública	
Nome:	Jupercio Juliano
Entidade:	pessoa física
Mensagem:	Peço que seja previsto ampliação das estações do Integra Bike
Id:	6
Resposta:	A ampliação do sistema de bicicletas de uso compartilhado INTEGRABIKE está prevista nos planos da Administração.

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 09:22

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Kledson Bruno Camargo

Audiência Pública	
Nome:	Kledson Bruno Camargo
Entidade:	URBES
Mensagem:	<p>01 - Obrigação por parte dos comércios que estão fora da área central de vagas para carga e descarga e para seus clientes na parte interna do mesmo, pois sempre que há proibição de estacionamento por parte do órgão a reclamação vinda dos comerciantes é a falta de vagas na rua.\r\n02 - Obrigação das agências bancárias disponibilizar vagas para que o correntista não precise ficar com o carro na rua para utilizar o caixa eletrônico.\r\n03 - Obrigação por parte dos PGT de investimento na ordem de 5% do valor total da obra em obras viárias.\r\n04 - Alteração das exigências quanto ao recuo lateral para prédios até 4 pavimentos, desobrigando os mesmos a tal recuo.\r\n05 - Área de luz com largura mínima de 1,5m e não de 2,0m como é atualmente.\r\n06 - Obrigação de Engenheiro responsável pela obra não apenas pelo projeto de prédios multifamiliar e residências unifamiliares assobradadas.</p>
Id:	7
Resposta:	<p>Dentro das atribuições do órgão executivo de trânsito do Município estão as de planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos e pedestres, motivo pelo qual em benefício da coletividade a fluidez é preservada com a proibição de estacionamento nos principais corredores viários. Tornar obrigatória a criação de vagas internas é algo a considerar, mas requer análise criteriosa e estudo amplo em razão de vários aspectos que envolvem a proposta. O ideal é que os empreendedores, assim como as agências bancárias, tenham a consciência de que a via pública não é a extensão de seu imóvel e que o interesse particular não se impõe frente ao coletivo e que o desrespeito às regras e regulamentação existente nas vias pode acarretar em autuações.</p> <p>O percentual de investimento dos polos geradores em obras de infraestrutura viária já ocorre em algumas localidades, motivo pelo qual essa é uma possibilidade que será discutida na elaboração do PDTUM.</p> <p>As demais sugestões abordam questões do Plano Diretor e Código de Obras, motivo pelo qual poderão ser avaliadas em um processo de revisão de tais ordenamentos.</p>

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 10:53

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Helen Cristina Saffi Rosa Rodrigues

Audiência Pública	
Nome:	Helen Cristina Saffi Rosa Rodrigues
Entidade:	estudante universitária
Mensagem:	Criação de linhas de ônibus específicas, em mais opções de horário para as universidades, pois acabamos(nós estudantes) aumentando a demanda para as linhas dos bairros mais distantes, o que acaba dificultando tanto a vida dos moradores quanto a vida dos estudantes. Ambos estão cansados após um dia de trabalho e ainda temos que enfrentar ônibus lotado.
Id:	8
Resposta:	Trata-se de questão pontual que será avaliada por nossa equipe técnica. Esclarecemos que o Sistema de Transporte Coletivo Urbano de Sorocaba já possui linhas específicas para as universidades e essas são monitoradas periodicamente, notadamente quando da ocorrência de demanda de usuários.

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 12:11

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Alexandre Tanzi Manao

Audiência Pública

Nome: Alexandre Tanzi Manao

Entidade: Gas Natural Fenosa

Mensagem:

Srs, alem de fazer novas avenidas e aneis que interliga a cidade, tenho sim algumas sugestoes que vai melhorar nosso transito e que não tem um custo alto:\n\n1) Faixas de pedestres elevadas - Em locais muito movimentados como por exemplo: frente de Faculdades, Universidades, clubes, igrejas, etc... Esta faixa não funciona, visto que os pedestres correm um risco muito grande de atropelamento, porque um carro para, mas o carro que vem ao lado não (faixa ao lado). Outro problema é que o transito não flui, visto que os pedestres passam de um em um, e a todo tempo o transito é interrompido. Sugestão: Para estes locais o melhor seria o semáforo que é acionado pelos pedestres (através de um botão), pois este tipo de sinalização tem um tempo para fechar o transito e com isto passa um numero maior de pedestres de uma só vez e com SEGURANÇA.\n\n2) Nos semáforos ter um corredor para motos (1,5m) ? uma distância de 15 metros de comprimento ou mais, em uma das laterais (direita ou esquerda) para que as motos pudessem chegar e se acumular todas de forma organizada e pudessem sair sem problemas, já que são bem mais rápidas que os automóveis.\n\n3) Dobrar à direita sempre permitido nos semáforos ? Mesmo que o sinal esteja vermelho, ser permitido aos veículos que estão na faixa da direita, poder continuar seu fluxo se for virar à direita. Ele simplesmente vai olhar se não vem nenhum carro, e se livre ele pode entrar na mão desejada (a direita), porque ele não estará fazendo nenhum cruzamento. Isto eu vi funcionar muito bem em Los Angeles nos Estados Unidos, e o transito flui melhor.\n\n

Id: 9

Resposta:

As travessias elevadas são uma alternativa quando é inviável a semaforização por critérios técnicos nos locais com demanda acentuada de pedestres. A maior vantagem dessas faixas elevadas é que, além de obrigar a redução de velocidade, também auxiliam na travessia dos pedestres oferecendo uma passagem no mesmo nível da calçada. De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro – CTB - em locais com travessias sinalizadas para os pedestres deve o condutor priorizar a travessia.

Dentro das ações desenvolvidas pela Gerência de Educação para o Trânsito, o respeito aos pedestres é tema de campanhas e palestras, uma atitude que serve para recordar para o condutor algo que deve ser do seu total conhecimento.

A implantação de corredores exclusivos para motocicletas é objeto de debates em âmbito do Conselho Nacional de Trânsito – CONTRAN haja vista que o atual ordenamento não contempla faixas exclusivas para motos, sendo que experiências nesse sentido estão a ocorrer na cidade de São Paulo, Capital.

A chamada direita livre é implantada no Município em pontos com baixa demanda de pedestres. Além de cercar-se de cuidados em relação aos outros veículos, a atenção principal deve estar ligada aos pedestres, o elo mais frágil da cadeia do trânsito. Portanto, de momento não se tem como premissa a adoção em larga escala da direita livre.

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 12:42

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Adriana Massa

Audiência Pública	
Nome:	Adriana Massa
Entidade:	...
Mensagem:	A inserção da bicicleta na mobilidade é importante colocar no plano diretor de mobilidade, bem como realizar o plano cicloviário para a cidade de Sorocaba. Incentivar a utilização da bicicleta e priorizar esse tipo de modal frente aos automóveis.
Id:	10
Resposta:	A Administração Municipal continuará investindo na política pública implantada em Sorocaba desde 2006, que incentiva a utilização da bicicleta como modo de transporte, e que prioriza a mobilidade urbana sustentável, o transporte coletivo e os não motorizados, à pé e de bicicleta. Sorocaba já conta com a segunda maior rede cicloviária do país com 115 quilômetros de ciclovias implantadas e o Plano de Transporte Urbano e Mobilidade – PDTUM prevê a implantação de mais 120 quilômetros a serem implantados nos horizontes de curto, médio e longo prazos.

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 12:46

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Alexandre Tanzi Manao

Audiência Pública	
Nome:	Alexandre Tanzi Manao
Entidade:	Gas Natural Fenosa
Mensagem:	4) Continuar a avenida do Wanel Vile para interligar com a Zona Norte, na Avenida Ipanema - Atualmente temos que voltar quase ao centro da cidade, passar por trás do aeroporto para ter acesso à Av Ipanema e Castelo Branco (sentido Porto feliz). No local tem uma linha de trem, que impede a passagem, se construído uma passagem o acesso seria bem mais rápido e diminuiria o transito entorno do centro da cidade.
Id:	11
Resposta:	O Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade – PDTUM prevê uma ligação viária entre o final da Avenida Elias Maluf no Wanel Ville V com a extensão da Avenida Riuzaku Kanizawa, no Jardim Sol Nascente e também com o futuro Anel Rodoviário Norte que ligará as rodovias Raposo Tavares e Emerenciano Prestes de Barros a longo prazo, atendendo dessa forma a solicitação.

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 14:25

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Lucas Prestes Caiuby

Audiência Pública	
Nome:	Lucas Prestes Caiuby
Entidade:	Nenhuma
Mensagem:	<p>Sugiro a criação de uma via paralela à Afonso Vergueiro entre o Terminal Santo Antonio e o Viaduto dos Ferroviários, para que os ônibus com destino à Zona Norte possam acessar a Hermelino Matarazzo com maior facilidade, desafogando o cruzamento da Francisco Scarpa com a Afonso Vergueiro. Essa via poderá ser utilizada pelo BRT, inclusive.</p> <p>Seria necessário desapropriar parte do estacionamento de uma Igreja existente no local, porém acredito que o benefício para a população será muito grande.</p>
Id:	12
Resposta:	<p>Com a implantação do Corredor Norte do Sistema de BRT em Sorocaba está prevista a construção do Ramo C (ligação viária atrás do Shopping Pátio Cianê entre a Rua Comendador Oeterer e o Ramo A – avenida de acesso ao Terminal Santo Antonio) que permitirá o acesso direto dos ônibus oriundos da Zona Norte ao Terminal Santo Antonio. Também está prevista a inversão do sentido de direção da Rua Araçoiaba. Com essas medidas implantadas, os ônibus vindos da Região Norte acessariam o Terminal Santo Antonio sem passar pela Rua Dr. Álvaro Soares. Da mesma forma, com destino aos bairros, os ônibus sairão do terminal pelos Ramos A e C, seguindo pelas ruas Araçoiaba e Dom Antonio Alvarenga e Viaduto Jânio Quadros seguindo pela Rua Hermelino Matarazzo sem passar pela Rua Francisco Scarpa.</p>

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 14:30

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Lucas Prestes Caiuby

Audiência Pública	
Nome:	Lucas Prestes Caiuby
Entidade:	Nenhuma
Mensagem:	Sugiro a criação de uma ciclovia na Av. Afonso Vergueiro, desapropriando-se uma faixa de apenas 1 metro de largura da ALL, concessionária da ferrovia. Hoje, quem chega ao Centro pelas ciclovias oriundas da Zona Norte, não consegue acessar a Av. Dom Aguirre sem ter que "brigar" com os carros por seu espaço.
Id:	13
Resposta:	A interligação entre as ciclovias da Avenida General Osório (Praça da Bandeira) com a Avenida Dom Aguirre (Praça Lions) está na relação e medidas para expansão e conectividade do sistema cicloviário existente e deverá ser implantada brevemente.

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 14:35

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Antonio Nigro Zamur

Audiência Pública	
Nome:	Antonio Nigro Zamur
Entidade:	estudante
Mensagem:	<p>Para Sorocaba ter um transporte melhor, sugesto-lhes um VLT , como são uma empresafocada em transporte , suponho que já saibão o que é .\r\nPode ser movido a eletricidade, o deixando muito mais ecologico, alem de poder ser feitos de materiais leves e baratos, como o plastico, sendo leve pode ser guiado por trilhos mais baratos de serem construidos, e que podem ser elevado , assim não ocupando o espaço para os carros , resumindo , esse é um meio de transporte barato, ecologico , e que não produz transito.\r\nPais rico é onde a classe alta anda de transporte publico , e não onde pobres tem carros\r\nAtenciosamente Antonio Zamur</p>
Id:	14
Resposta:	<p>O Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade - PDTUM tem como uma das diretrizes à médio prazo (mas não investimento) a implantação do Veículo Leve sobre Trilhos – VLT ao longo do leito ferroviário existente, atualmente sob concessão da América Latina Logística – ALL. Somente após a remoção do transporte de carga, com a implantação de um contorno ferroviário fora da área urbana do município para esse transporte isso seria viável. Esse estudo também está atrelado com o projeto do trem regional entre São Paulo e Sorocaba desenvolvido pela CPTM.</p> <p>Pela modelagem realizada para o PDTUM, foi concluído que a demanda no horizonte Longo Prazo não justifica esse investimento que em geral é entre 4 a 20 vezes mais alto que um Sistema de BRT. Durante a revisão futura do PDTUM, a implantação de um Sistema de VLT no leito existente deverá ser novamente analisada.</p>

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 14:36

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Gustavo Henrique Rodrigues Pinto Tomas

Audiência Pública	
Nome:	Gustavo Henrique Rodrigues Pinto Tomas
Entidade:	CESAR
Mensagem:	Nos cruzamentos com semáforos de 3 ou mais tempos, sugiro colocar mais aqueles semáforos que liberam a via da direita para fazer conversões, como acontece no cruzamento da Av. Armando Pannunzio com a Rua Salvador Milego. Por exemplo, no cruzamento de 4 tempos no Wanel Ville (ao lado do Supermercado Santo e do Habbis) esta solução poderia ser adotada. Além de dar maior fluidez ao trânsito, esta solução pode minimizar assaltos quando o motorista está parado no semáforo.
Id:	15
Resposta:	A chamada direita livre é implantada no Município em pontos com baixa demanda de pedestres. Além de cercar-se de cuidados em relação aos outros veículos, a atenção principal deve estar ligada aos pedestres, o elo mais frágil da cadeia do trânsito. Portanto, de momento não se tem como premissa a adoção em larga escala da direita livre. Aproveitamos o ensejo para informar que não há no mercado tecnologia que possibilite quatro tempos em conjuntos semaforicos.

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 14:39

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Gustavo Henrique Rodrigues Pinto Tomas

Audiência Pública	
Nome:	Gustavo Henrique Rodrigues Pinto Tomas
Entidade:	CESAR
Mensagem:	Sugiro espalhar sensores no rio Sorocaba para, assim que perceber que o nível do rio esta aumentando, notificar a população. Esta notificação poderia ser por SMS e/ou Perfil Facebook e Twitter e/ou Letreiros indicativos nos principais acessos à Av. Dom Aguirre.
Id:	16
Resposta:	Tal medida não faz parte das atribuições do Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade – PDTUM, mas da Secretaria de Governo e Segurança Comunitária. Enviaremos tal sugestão à referida Secretaria para que avalie a viabilidade de implantação de tais dispositivos. Esclarecemos que a URBES já conta com uma régua medidora no leito do Rio Sorocaba junto à Praça Lions e através da câmara de monitoramento existente no local monitora o nível do Rio Sorocaba e através da nossa Central de Controle de Operação de Tráfego – CCO aciona os agentes de trânsito, como também a Defesa Civil.

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 14:40

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Lucas Prestes Caiuby

Audiência Pública	
Nome:	Lucas Prestes Caiuby
Entidade:	Nenhuma
Mensagem:	Sugiro a implementação de viaduto conectando a Rua Augusto Lippel à Rua João Wagner Wey. Ainda que a ARTESP não permita a construção de alças de acesso à Raposo, o viaduto é necessário para desafogar as Avenidas Antonio Carlos Comitre e Armando Pannunzio.
Id:	17
Resposta:	O Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade – PDTUM já prevê a implantação de um viaduto sobre a Rodovia Raposo Tavares ligando a Rua João Wagner Wey com a Rua Augusto Lippel à médio prazo como mais uma alternativa viária para aliviar o fluxo das referidas avenidas.

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 14:40

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Gustavo Henrique Rodrigues Pinto Tomas

Audiência Pública	
Nome:	Gustavo Henrique Rodrigues Pinto Tomas
Entidade:	CESAR
Mensagem:	Sugiro espalhar pontos do integrabike por toda cidade, não somente na região central.
Id:	18
Resposta:	A implantação do sistema de bicicletas públicas de uso compartilhado INTEGRABIKE foi prevista para toda a cidade. Por questões técnicas e contratuais, deu-se início desse sistema pela Região Central, indicada pelo estudo de viabilidade como fase inicial para implantação do INTEGRABIKE. Estão previstas a instalação de 55 estações de bicicletas públicas para toda a cidade e 5 remanejamentos das atuais estações existentes. Nesse sentido, sua sugestão foi relacionada junto com outros pedidos semelhantes.

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 14:43

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Gustavo Henrique Rodrigues Pinto Tomas

Audiência Pública	
Nome:	Gustavo Henrique Rodrigues Pinto Tomas
Entidade:	CESAR
Mensagem:	Criar um ônibus específico para os bairros Wanel Ville, visto a quantidade de pessoas que moram nestes bairros (Wanel Ville I, II, III, IV, V e VI)
Id:	19
Resposta:	Atualmente os referidos bairros já são atendidos por linhas do Sistema de Transporte Coletivo, sendo duas com características de alimentadoras e uma interbairros. Contudo, temos solicitações de melhor adequação da oferta nos referidos bairros e neste sentido temos estudos em andamento, bem como a programação de melhorias a partir da segunda quinzena do corrente mês (março/2014), isso em atendimento à comunidade local através de suas lideranças.

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 14:43

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Wellington Silva

Audiência Pública	
Nome:	Wellington Silva
Entidade:	CESAR
Mensagem:	<p>Ciclovias deveriam ser levadas mais a sério, da mesma forma como nos gabamos dela Brasil a fora.</p> <p>Hoje, eu não consigo ir da minha casa para o trabalho de bicicleta. Primeiro por que não tem ciclovia saindo do meu bairro; Segundo, eu não consigo fazer parte do trajeto de ônibus, levando minha bicicleta; Terceiro, se eu fosse fazer o trajeto final até chegar meu trabalho de bicicleta, eu teria que gastar meu salário em protetor solar.</p> <p>Resumindo as ideias:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ciclovia em TODA a cidade- Considerar trajetos mistos, permitindo pelo menos levar bicicleta no ônibus- Arborização; pontos com lugar para tomar água, wifi, ao longo das ciclovias
Id:	20
Resposta:	<p>A infraestrutura cicloviária foi elaborada para abranger todas as regiões da cidade, com 115 quilômetros já implantados, sendo a segunda rede mais extensa do país. O Plano de Transporte Urbano e Mobilidade – PDTUMT prevê a implantação de mais 120 quilômetros a serem implantados nos horizontes de curto, médio e longo prazos. A integração do transporte de bicicleta com os ônibus faz parte das novas medidas para incentivar uso da bicicleta como modo de transporte, estando em fase de análise técnica. As melhorias sugeridas ao longo das ciclovias serão consideradas e analisadas, notadamente a questão de disponibilizar wi-fi.</p>

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 14:44

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Gustavo Henrique Rodrigues Pinto Tomas

Audiência Pública	
Nome:	Gustavo Henrique Rodrigues Pinto Tomas
Entidade:	CESAR
Mensagem:	Oferecer Wifi gratuitamente nos terminais centrais e nos terminais de integração.
Id:	21
Resposta:	A URBES está avaliando essa proposta e já tem um projeto piloto no Terminal Santo Antônio.

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 14:45

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Gustavo Henrique Rodrigues Pinto Tomas

Audiência Pública	
Nome:	Gustavo Henrique Rodrigues Pinto Tomas
Entidade:	CESAR
Mensagem:	Fechar a região central para trafego exclusivo de pedestres.
Id:	22
Resposta:	<p>Os principais objetivos relacionados à pergunta:</p> <ul style="list-style-type: none">• Mobilidade democrática priorizando pedestres, ciclistas e passageiros de transporte coletivo;• Acesso seguro e confortável aos pedestres, ciclistas, usuários do sistema de transporte público e motoristas de todas as faixas etárias em diferentes condições físicas;• Desestímulo ao uso do automóvel através de política pública e infraestrutura de transporte coletivo e transporte não motorizado; <p>Para atingir esses objetivos referentes aos pedestres, o Plano Diretor de transporte Urbano e Mobilidade - PDTUM contempla um Plano de Gerenciamento das Calçadas que tem como objetivos a revitalização do passeio e o aumento da segurança para o pedestre incluindo dois componentes principais:</p> <ol style="list-style-type: none">1) plano para a padronização, priorização, alargamento e requalificação das calçadas;2) implantação, fiscalização e o gerenciamento das calçadas.. <p>No horizonte do PDTUM, a opção de não permitir a entrada de veículos (transporte individual e transporte coletivo) é uma medida inviável para o Sistema de Transporte Coletivo, para o Sistema Viário e pela própria sobrevivência da economia do Centro.</p>

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 14:46

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Welington Silva

Audiência Pública	
Nome:	Welington Silva
Entidade:	UFSCar
Mensagem:	Transporte coletivo ainda não é uma alternativa suficiente para substituir o uso de automóveis em Sorocaba.\n\nPor que não melhores horários?\n\nPor que não outros tipos de veículos?\n\nPor que não mais terminais, melhores distribuídos?
Id:	23
Resposta:	Entendemos que as questões apontadas estão na pauta de estudos e aplicação da URBES – Trânsito e Transportes. A exemplo disso, temos a constante avaliação da oferta de serviço por horários, a integração temporal, linhas Interbairros, a melhoria tecnológica da frota com renovações e implantação de veículos articulados, estudos para implantação de novas faixas exclusivas e dos corredores para ônibus rápidos.

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 14:48

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Gustavo Henrique Rodrigues Pinto Tomas

Audiência Pública	
Nome:	Gustavo Henrique Rodrigues Pinto Tomas
Entidade:	CESAR
Mensagem:	Criar um mecanismo para transporte bicicleta nos ônibus para o deslocamento de grandes distâncias.
Id:	24
Resposta:	A questão não é pertinente ao PDTUM, contudo, é interessante no aspecto do incentivo da utilização do modal bicicleta. A proposta será avaliada, sob o aspecto operacional e financeiro, oportunamente.

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 15:15

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - ANDERSON PINTO GONCALVES

Audiência Pública	
Nome:	ANDERSON PINTO GONCALVES
Entidade:	BLOG DO ANDERSON SOLTA O VERBO
Mensagem:	<p>À Urbes\\r\\ne Prefeitura Municipal de Sorocaba - Secretaria de Transportes.\\r\\n\\r\\n\\r\\nComo munícipe, gostaria de sugerir a criação da linha 308 - At Itavuvu / Campolim via Parque das Águas cortando pelas novas avenidas e complexo Franco Montoro passando pelas ruas Ubirajara e via marginal e depois seguindo Washington Luiz e Rua João Wagner Wey passando pela Leroy Merlin.\\r\\n\\r\\n\\r\\nOutra sugestão era a instalação do metrô cortando a cidade ligando Zona Norte - Sul e Leste- Oeste.\\r\\n\\r\\n\\r\\nUtilizando os trams da cidade de Porto : http://www.metroporto.pt/ e também de Melbourne na Austrália : http://www.yarratrams.com.au/, acredito serem perfeitos para nossa cidade e com certeza melhoraria a fluidez do trânsito sendo construídos no entorno do nosso rio Sorocaba ligando vários bairros e agilizando integrados com as linhas de ônibus.\\r\\n\\r\\n\\r\\nMelhoria no transporte urgente.\\r\\n\\r\\n\\r\\n\\r\\nAtenciosamente,\\r\\n\\r\\n\\r\\n\\r\\nAnderson Gonçalves\\r\\n\\r\\nBlog do Anderson Solte o Verbo</p>
Id:	25
Resposta:	<p>No que se refere à criação de novas linhas Interbairros, essas são constantemente avaliadas, observadas as premissas de origem e destino da demanda do transporte coletivo de forma a viabilizar-se operacionalmente.</p> <p>Quanto às demais observações, a implantação de outros modos de transportes foi contemplada no PDTUM, considerando as características da cidade e a sua viabilidade econômica.</p>

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 15:26

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Lucas Prestes Caiuby

Audiência Pública	
Nome:	Lucas Prestes Caiuby
Entidade:	Nenhuma
Mensagem:	Sugiro a mudança do zoneamento de alguns bairros, como o Jardim Emilia, para ZR2. Tais espaços perderam sua vocação residencial, porém como são muito bem localizados, podem converter-se em centros de serviços, consultórios, etc. Caso contrário, tornar-se-ão zonas desocupadas e perigosas, como ocorre na parte baixa do Jardim Santa Rosália.
Id:	26
Resposta:	A mudança de zoneamento não faz parte das atribuições do Plano Diretor de Transporte Urbano e Mobilidade – PDTUM, mas sim do Plano Diretor Físico e Territorial do município. No entanto, encaminharemos sua sugestão para os técnicos responsáveis pela revisão do referido Plano que está em andamento.

De: Audiencia Publica - Urbes [<mailto:urbesfc@gmail.com>]

Enviada em: quarta-feira, 19 de fevereiro de 2014 15:45

Para: faleconosco@urbes.com.br

Assunto: Audiência Pública - Henrique do Amaral Faria

Audiência Pública	
Nome:	Henrique do Amaral Faria
Entidade:	Henrique do Amaral Faria
Mensagem:	<p>Os ônibus deveriam ter internet Wi-fi assim como os BRT's de Goiânia. Com as temperaturas que tem feito ultimamente é complicado entender porque os ônibus ainda não possuem ar-condicionado mesmo a frota sendo nova.</p> <p>A publicidade poderia voltar nos ônibus, seria uma forma de monetização através de propagandas, seja na parte traseira dos veículos ou ainda nas televisões dos terminais, ou até mesmo dentro dos ônibus.</p> <p>Por último eu acho que na questão de acessibilidade deveria ser implementado um aviso sonoro nos ônibus ajudando não só os deficientes visuais, mas também os idosos. Esse aviso poderia indicar a parada (ponto de referência) facilitando a locomoção de mais usuários.</p> <p>Obrigado pela atenção</p>
Id:	27
Resposta:	<p>As possibilidades de modernização e a qualidade da tipologia da frota do transporte coletivo urbano estão intrinsicamente vinculadas ao custo de investimento e operação do mesmo. Na definição da frota do futuro ônibus rápido de Sorocaba essas melhorias serão devidamente avaliadas.</p>

De: Audiencia Publica - Urbes

Protocolada na URBES em: quinta-feira, 20 de fevereiro de 2014 11:53

Para: URBES

Assunto: Sugestão da Audiência Pública – Robson Paula de Lima

Audiência Pública	
Nome:	Robson Paula de Lima
Entidade:	pessoa física
Mensagem:	A proposta é: 1 – Utilizar as marginais de córregos e do rio Sorocaba, para a implantação do BRT 2 – Utilizar a linha férrea 3 – Utilizar marginais da Castelinho e Raposo Tavares
Id:	28
Resposta:	Os corredores do BRT estão sendo projetados nos atuais principais corredores de transporte coletivo, onde se concentram as demandas das principais linhas do Sistema de Transportes (avenidas Itavuvu, Ipanema, General Carneiro/Armando Pannunzio, São Paulo e Washington Luís/Antonio Carlos Comitre). Nessas avenidas estão concentrados diversos polos atrativos de demanda de usuários o que justifica a implantação do BRT nesses corredores. As marginais dos córregos e do Rio Sorocaba, a linha férrea e as marginais das rodovias José Ermírio de Moraes (Castelinho) e Raposo Tavares não apresentam demanda de transporte coletivo que justifiquem a implantação do BRT.