

**EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA -
URBES**

RELATÓRIO ANUAL INTEGRADO

APRESENTAÇÃO

Com o advento da Lei Federal nº 13.303/2016, em seu Art. 8º, inciso IX, as sociedades de economia mista, empresas públicas e suas subsidiárias deverão elaborar e divulgar o Relatório Integrado ou de Sustentabilidade.

Anualmente, URBES já divulga o Relatório Anual de Políticas Públicas e Práticas de Governança Corporativa direcionada para publicação junto às demonstrações contábeis e abrangente, publicada em sua página da internet, disponível para consulta pública.

Por ser um relatório integrado que contempla diversos aspectos organizacionais, como financeiros, comerciais, operacionais, contábeis e socioambientais foi elaborado em um formato sucinto. Ao longo dos anos, as questões de sustentabilidade estão implantadas e sedimentadas na URBES, no entanto, vislumbramos uma oportunidade de revisão a fim de identificar novas oportunidades aderentes às melhores práticas de mercado.

Com a orientação da nova Lei Federal para as empresas publicarem um relatório anual integrado ou de sustentabilidade e identificando a importância deste primeiro como uma ferramenta de transparência de extrema relevância para esta Estatal, a URBES decidiu por iniciar o processo para viabilizar a elaboração deste relatório.

Para isso, está previsto o alinhamento com os gestores responsáveis, validação do conteúdo a ser tratado no relatório (contemplando a compreensão da empresa frente ao relatório integrado) e produção do documento, que irá contemplar todas as ações quanto à definição e validação de indicadores a serem monitorados a fim de garantir os devidos resultados.



VISÃO GERAL ORGANIZACIONAL E AMBIENTE EXTERNO

1) Missão

Desenvolver políticas públicas, oferecer serviços e promover cidadania, a justiça social e a qualidade de vida para a comunidade sorocabana.

2) Visão

Ser uma instituição gestora de políticas com credibilidade, sintonizada com o futuro, que leve a comunidade a alcançar um nível de qualidade de vida cada vez melhor, promovida pelo desenvolvimento sustentável e buscando padrões de excelência.

3) Valores

a) Ética: agir com justiça, integridade, respeito e transparência. Retidão de Conduta e comportamento

b) Justiça: tratar a todos de forma igualitária e com isenção.

c) Integridade: ser honesto e não agir em benefício próprio.

d) Respeito: tratar os outros como gostaria de ser tratado.

e) Transparência: ser sincero e mostrar o verdadeiro de forma essencial.

4) Administração e Representação

A estrutura operacional da Estatal é composta pelo Conselho de Administração, Conselho Fiscal e Diretoria.

5) Conselho de Administração

O Conselho de Administração é o órgão supremo da URBES, cujas funções serão gratuitas e consideradas relevantes, tendo a seguinte composição:

- | | | |
|------|------------------------------|---------------------------------|
| I) | Prefeito Municipal: | Rodrigo Maganhato |
| II) | Diretor Presidente da URBES: | Sérgio David Rosumek
Barreto |
| III) | Secretária de Administração: | Luciana Mendes da Fonseca |
| IV) | Secretário Jurídico: | Douglas Domingos de Moraes |
| V) | Secretário da Fazenda: | Marcelo Duarte Regalado |

6) Conselho Fiscal

- | | | |
|------|----------------|------------------------------|
| I) | Conselheiro 1: | Juliana de Souza |
| II) | Conselheiro 2 | Glauco Enrico B. Fogaça |
| III) | Conselheiro 3: | Anderson Manrique de Freitas |

7) Diretoria

- | | | |
|-------|------------------------------------|---------------------------------|
| I) | Diretor Presidente da URBES: | Sérgio David Rosumek
Barreto |
| II) | Diretor Administrativo Financeiro: | Marlene Manoel da Silva Leite |
| III) | Diretor de Transporte Urbano: | Adriano Aparecido A. Brasil |
| IV) | Diretor de Trânsito: | Vago |
| V) | Diretor Jurídico: | Alex Sander Gutierrez |
| VI) | Diretor de Comunicação: | Anderson Santana |
| VII) | Diretor de Controle Operacional: | Cristiano Cleiton de Melo |
| VIII) | Diretor de Planejamento: | Thiago Alberto Flâmia |
| IX) | Diretor de Auditoria: | Fabio Soares de Campos |
| X) | Coordenador Especial I: | Marcus Augusto Pereira |

8) Quadro de Pessoal

O quadro de pessoal da estatal é composto por empregados concursados e comissionados, representando 97,81% e 2,19%, respectivamente.

Demonstramos abaixo o quadro de pessoal no encerramento dos exercícios:

Quadro de Pessoal 2023 x 2022

Natureza do Cargo	%	Existentes		Ocupados		Vagos	
		2022	2023	2022	2023	2022	2023
Efetivos	97,81%	671	671	376	362	214	309
Em Comissão	2,19%	15	15	9	14	6	1
Total	100%	686	686	385	376	220	310

Embora os empregados públicos, apesar de serem investidos no serviço público através de concurso público, exceto comissionados que são nomeados pelo Prefeito Municipal, que são integrantes da administração indireta, não têm suas relações de trabalho regidas pela forma estatutária, nos moldes do Estatuto dos Servidores Públicos Municipais (Lei Municipal nº 3.800/91), conforme a Prefeitura.

9) Principais Atividades

✓ Organizar e fiscalizar o serviço público de transporte coletivo no Município de Sorocaba, e por ato de delegação do Prefeito Municipal, também prestá-lo (Redação dada pela Lei Municipal nº 6529/2002);

✓ Organizar e fiscalizar os serviços de fretamento, táxi, lotação, transportes escolares, pessoas portadoras de deficiência ou outros transportes especiais, e transporte de cargas no município (Redação dada pela Lei Municipal nº 6529/2002);

- ✓ Planejar, gerenciar e fiscalizar sistema de estacionamento rotativo em vias públicas, e terminais de passageiros do transporte coletivo urbano, no Município de Sorocaba (Redação dada pela Lei Municipal nº 11.160/2015);
- ✓ Planejar e executar serviços e obras nas vias públicas do Município, inclusive as relacionadas à fiscalização e operação de trânsito, bem como em próprios municipais (Redação dada pela Lei Municipal nº 7775/2006);
- ✓ Prestar serviços de apoio às atividades de engenharia de tráfego (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);
- ✓ Planejar e implantar, nas vias e logradouros do Município, a operação e sinalização do sistema viário (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);
- ✓ Implantar centrais de tráfego com monitoramento operacional (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);
- ✓ Implantar programas e medidas de educação para o trânsito e de inibição da prática de infrações (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);
- ✓ Desenvolver estudos para integração do sistema viário (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);
- ✓ Gerenciar, fiscalizar e controlar o tráfego e trânsito nas vias, estradas e logradouros públicos municipais (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);
- ✓ Realizar a gestão do controle e processamento de autos de infração de trânsito (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);
- ✓ Planejar, coordenar, gerenciar e executar projetos e programas de incentivo à mobilidade urbana sustentável, notadamente os meios coletivos e os não motorizados (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 9448/2010).



10) Recursos Financeiros – Receitas

Constituem recursos da URBES:

- I) Repasses financeiros recebidos da Prefeitura de Sorocaba;
- II) Prestação de serviços, especialmente de consultorias e assessorias técnicas;
- III) Exploração de direitos próprios ou de terceiros, decorrentes de suas atribuições;
- IV) Rendimento de aplicação de seus ativos financeiros e outros pertencentes ao patrimônio sob sua administração;
- V) Alienação de bens patrimoniais ou de materiais inservíveis;
- VI) Recursos decorrentes de acordos, ajustes, contratos e convênios;
- VII) Rendimentos de aplicação financeira dos seus recursos;
- VIII) Recursos de operação de crédito decorrentes de empréstimos e financiamentos;
- IX) Receitas operacionais;
- X) Outras receitas que vierem a ser destinadas à URBES.

AMBIENTE EXTERNO

Nos termos da Lei Municipal no 3.115, de 11 de outubro de 1989, a URBES gerencia e administra a receita arrecadada na operação do sistema através da instituição do Caixa Único do Sistema de Transporte Público Coletivo, regulamentado pelo Decreto Municipal nº 17.993, de 22 de dezembro de 2009, e pelo Decreto Municipal nº 6705, de 18 de outubro de 1989, que dispõe sobre o Fundo de Prevenção e Melhoria do Transporte Coletivo do Município de Sorocaba – FMT, cujo objetivo é subsidiar e aperfeiçoar o sistema de transporte coletivo do Município de Sorocaba, e pelo Fundo Municipal de Trânsito – FUMTRAN, tendo a movimentação financeira de ambos nas contas correntes da Prefeitura de Sorocaba.

A principal receita da URBES obtida refere-se à transferência recebida da Prefeitura de Sorocaba pelo gerenciamento do serviço público de transporte coletivo de passageiros do Município de Sorocaba e pelo gerenciamento do trânsito. A manutenção de suas operações, em ritmo normal e de seu equilíbrio econômico-financeiro depende das políticas e diretrizes traçadas pela Prefeitura Municipal de Sorocaba, considerando ser a mesma a detentora de 100% de seu capital, conforme Lei Municipal nº 10.589 de 3 de outubro de 2013, a qual define a URBES como empresa pública dependente, cumprindo o disposto no art. 2º, inciso III, da lei de responsabilidade fiscal – LRF – Lei complementar 101/2000.

Por sua vez, o Decreto Municipal nº 20.688, de 25 de julho de 2013 designou a URBES como Órgão Executivo de Trânsito do Município. Posteriormente, o Decreto Municipal nº 25.111, de 06 de setembro de 2019, alterou o Art. 2º para designar Diretor de Trânsito como autoridade máxima de trânsito no Município de Sorocaba.

Outrossim, conforme Decreto Municipal nº 24.790, de 26 de abril de 2019, ficou atribuída à URBES, a administração do Terminal Rodoviário de Sorocaba, sendo responsável pelo seu gerenciamento, manutenção e fiscalização dos serviços de apoio ao transporte coletivo intermunicipal, interestadual e internacional, como ponto de partida, chegada ou trânsito, além dos serviços de limpeza, manutenção e conservação das áreas de embarque e desembarque (plataformas), sala de espera e sanitário público e que também exercerá o controle de acesso às referidas áreas.

Desta forma, em 2020 e 2021, devido a Pandemia do COVID-19, que afetou diretamente, ocorrendo forte queda de arrecadação, do Poder Público, como um todo, e principalmente, reduzindo drasticamente o número de usuários do Transporte Coletivo e veículos dentro do Município de Sorocaba.

Há de ressaltar, que em 2022, pós Pandemia, tivemos no decorrer do exercício uma sensível melhora na receita, considerando principalmente, o retorno das atividades normais da indústria, comércio, etc.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria de Mobilidade

GOVERNANÇA

O Conselho de Administração é o órgão supremo da URBES, cujas funções são gratuitas e consideradas relevantes e tem em suas atribuições de deliberar em última instância sobre assuntos da empresa, imprimir a orientação geral, fixando as políticas patrimonial, financeira e de ação, aprovar programas anuais e plurianuais, inclusive as respectivas propostas orçamentárias, elaboradas pela Diretoria, aprovar os relatórios anuais sobre as atividades desenvolvidas, aprovar anualmente, os relatórios financeiros da Diretoria, acompanhados de Laudo de Auditoria e do parecer do Conselho Fiscal, julgar os balanços e as contas do exercício anterior, prestadas pela Diretoria, após exame e pronunciamento do Conselho Fiscal, deliberar sobre o aumento de capital social, examinar eventuais alterações do Estatuto e resolver os casos omissos neste e outras questões que lhe forem apresentadas pela Diretoria.

Já o Conselho Fiscal da URBES é o órgão responsável pela fiscalização dos atos e fatos administrativos dos dirigentes da Empresa, relacionados com as atividades econômicas, financeiras e contábeis, sendo composto de 03 membros efetivos, indicados pelo Conselho de Administração e nomeados por ato do Prefeito Municipal, cujas funções são gratuitas e consideradas relevantes, tendo como atribuições acompanhar a execução financeira e orçamentária da URBES, podendo examinar livros, requisitar informações, examinar situação de Caixa, Inventário, Balanço Geral, Demonstração de Resultados, propostas da Diretoria a serem apresentadas ao Conselho de Administração, articular-se com órgãos de auditoria externa, contratados pela URBES e emitir parecer sobre as propostas de aumento de capital social da URBES.

A Diretoria da URBES é o órgão de direção geral, cabendo a ela exercer a gestão dos negócios, de acordo com a missão, os objetivos, as estratégias e diretrizes aprovadas pelo Conselho de Administração, com atribuições de auxiliar o Diretor Presidente na direção e coordenação das atividades, orientar, coordenar, desenvolver e fiscalizar a execução das atividades relacionadas à sua área de competência, participar das reuniões da Diretoria, concorrendo para assegurar a definição de políticas a serem adotadas pela empresa e relatando assuntos da respectiva área de responsabilidade, supervisionar e coordenar as atividades administrativas, financeiras, contábeis e técnicas, propor alterações no quadro de pessoal, indicar ao Diretor Presidente ocupantes de cargos e funções de confiança, propor planos estratégicos e projetos especiais, justificando os seus objetivos e metas, aprovar planos operacionais e projetos a serem desenvolvidos, propor orçamentos e programas anuais e plurianuais, encaminhar ao Diretor Presidente proposições que julgar de interesse da URBES, cumprir e fazer cumprir os prazos fixados para realização dos serviços, praticar os demais atos administrativos ao desempenho de suas atribuições.

MODELO DE NEGÓCIOS

1) Exercício Social e Resultado Econômico-Financeiro

O exercício social da URBES foi encerrado no dia 31/12/2023 levantando-se, nesta data, balanço para apuração do resultado econômico-financeiro do exercício, de conformidade com as prescrições legais.

A URBES encaminhou ao Prefeito Municipal, devidamente aprovado pelos Conselhos de Administração e Fiscal, o seu relatório anual, o balanço geral, acompanhado da demonstração de resultado do exercício.

I) Relatório Anual

URBES - 2023

LOA 2023 - Dotação Orçamentária					
Receitas		Valor	Despesas		Valor
Repasse PMS		41.870.735	Folha		33.595.700
Rodoviária		1.624.000	Custeio		7.797.999
Zona Azul		1.421.000	Investimento		226.000
Terminais		1.106.000	Terminais		5.570.301
Demais Receitas		1.178.265	Res. Conting.		10.000
Suplementação 23/05		1.380.000	Folha		1.380.000
Suplementação 23/05		541.000	Folha		541.000
Suplementação 20/09		580.000	Folha		580.000
Suplementação 21/11		37.288	Convênio CPFL		37.288
Suplementação 20/12		385.000	Folha		385.000
Ato nº 191 - 22/12		450.000	Folha		450.000
Total		50.573.288	Total		50.573.288

Execução Financeira

Receitas	2023				Total 2023
	Jan a Mar	Abr a Jun	Jul a Set	Out a Dez	
Gerenciamento (Repasse PMS)	11.847.684	10.467.684	10.267.734	10.467.734	43.050.835
Rodoviária	664.458	668.067	643.698	595.065	2.571.288
Terminais	365.115	359.425	366.432	368.104	1.459.076
Demais Receitas	696.637	752.148	732.468	707.323	2.888.576
Convênio CPFL	0	0	0	37.288	37.288
Subtotal	13.573.894	12.247.324	12.010.331	12.175.514	50.007.062

Extraorçamentaria	2.572.221	1.879.144	1.770.309	2.199.687	8.421.361
Total Receitas	16.146.115	14.126.468	13.780.640	14.375.200	58.428.423

Despesas	2023				Total 2023
	Jan a Mar	Abr a Jun	Jul a Set	Out a Dez	
Pessoal	8.538.754	8.522.248	8.750.347	11.006.862	36.818.210
Custos Operacionais	1.038.983	1.104.317	1.102.438	1.250.533	4.496.271
Rodoviária	1.240.945	749.987	254.812	223.951	2.469.696
Terminais	1.682.011	1.980.987	1.556.413	1.131.688	6.351.098
Convênio CPFL	0	0	0	37.288	37.288
Subtotal	12.500.692	12.357.539	11.664.010	13.650.322	50.172.563

Extraorçamentaria	2.664.085	1.931.911	1.844.202	1.941.242	8.381.440
Total Despesas	15.164.778	14.289.450	13.508.211	15.591.564	58.554.003

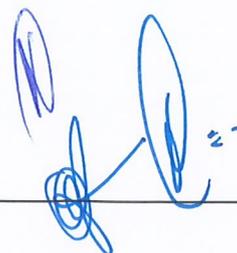
Diferença = Receitas - Despesas	981.337	-162.982	272.428	-1.216.364	-125.580
--	----------------	-----------------	----------------	-------------------	-----------------

Relatório Técnico Financeiro - Lei 5.757 / 98 - Recursos Arrecadados e Aplicados - FUMTRAN - 2023

Receita	Jan a Mar	Abr a Jun	Jul a Set	Out a Dez	2023
RENDIMENTOS	189.156	225.691	258.603	287.900	961.350
ARRECAÇÃO	7.920.658	5.981.989	8.981.877	9.869.664	32.754.188
BLOQUEIO JUDICIAL - PA 12847/2015	0	0	-18.552	-22.298	-40.850
PA 25733/16 - Reversão DREM para 1540	0	0	0	-1.300	-1.300
DREM 2023 - LC 93/2016 - Reversão P/1731-F01	0	0	0	-8.343.168	-8.343.168
RETENÇÃO FUNSET	396.033	-299.099	-449.094	-493.483	-1.637.709
Total	7.713.781	5.908.581	8.772.835	1.297.315	23.692.511

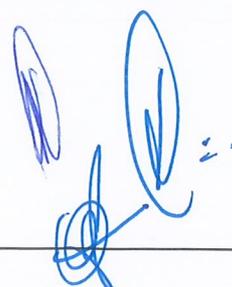
Despesas	Jan a Mar	Abr a Jun	Jul a Set	Out a Dez	2023
Companhia Piratininga de Força e Luz - Semáforos	122.239	105.043	105.000	105.000	437.282
Educação para o Trânsito	164.875	149.566	186.934	57.637	559.012
Fiscalização e Operação	618.895	1.033.495	725.469	844.455	3.222.314
Fiscalização Eletrônica	380.460	380.460	380.460	380.460	1.521.839
Gratificação J.A.R.I	22.642	17.280	23.953	23.953	87.827
Limpeza, Roçada e Capina das Faixas de Domínio - Prefeitura	1.309.934	550.247	396.819	863.718	3.120.719
Investimento	0	0	0	0	0
Materiais e Bens de Consumo	0	7.784	414.659	10.774	433.217
Processamento de Multas	253.444	462.725	357.316	340.410	1.413.896
PRODESP - Prefeitura	366.361	540.761	394.853	373.409	1.675.385
Projetos e Consultoria Técnica	61.057	20.550	43.749	24.283	149.639
Recapeamento, Tapa-buracos e Recomposição da Pista - Prefeitura	435.448	546.836	1.438.630	1.669.230	4.090.144
Segurança no trabalho	0	0	0	0	0
Serviços de Terceiros - PJ	1.787	268	84.642	780	87.478
Sinalização Horizontal	389.278	1.023.881	1.293.664	636.524	3.343.347
Sinalização Semafórica	394.952	771.836	317.080	331.933	1.815.801
Sinalização Vertical	254.807	72.602	292.003	132.715	752.128
Veículos - Manutenção e Combustível	123.484	124.390	220.827	134.974	603.675
Total	4.899.665	5.807.723	6.676.060	5.930.255	23.313.703

Diferença = Receitas - Despesas	2.814.116	100.858	2.096.775	-4.632.941	378.808
--	------------------	----------------	------------------	-------------------	----------------



Caixa Único - 2023

Mês	Receitas R\$				Despesas R\$			
	Arrecadação	Subsídio	Outras	Total	Financeiras	T. Coletivo	T. Especial	Total Pago
Janeiro	11.951.864	24.516.283	49.700	36.517.847	204.887	36.275.123	1.700.787	38.180.797
Fevereiro	13.046.973	19.953.026	586.544	33.586.544	714.797	31.100.288	1.047.423	32.862.508
Março	14.423.318	24.516.283	292.149	39.231.750	533.398	37.851.327	1.357.813	39.742.538
Abril	13.131.166	39.279.540	391.259	52.801.965	420.130	50.767.802	1.805.341	52.993.274
Maiο	14.721.465	18.253.026	915.139	33.889.631	1.246.598	30.340.954	1.437.517	33.026.069
Junho	13.613.429	23.253.026	123.467	36.989.922	388.233	36.865.378	1.717.704	38.971.314
Julho	13.494.212	23.253.026	148.477	36.895.715	520.737	32.583.227	1.506.898	34.610.861
Agosto	14.362.715	17.000.000	462.087	31.824.802	725.638	29.485.641	1.117.112	31.328.391
Setembro	13.465.689	5.500.000	189.468	19.155.157	527.741	17.318.546	500.000	18.346.287
Outubro	13.859.984	8.000.000	146.561	22.006.545	318.415	19.711.769	2.048.381	22.078.565
Novembro	12.934.167	5.880.000	254.712	19.068.879	666.553	18.359.185	1.125.644	20.151.381
Dezembro	12.886.166	7.300.000	255.913	20.442.080	731.971	16.918.782	1.836.833	19.487.586
Total	161.891.149	216.704.211	3.815.477	382.410.837	6.999.098	357.578.021	17.201.453	381.778.572

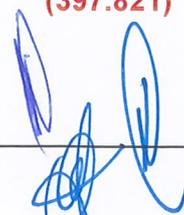


II) Balanço Patrimonial

ATIVO	2023	2022
CIRCULANTE	2.018.381	2.148.117
Caixa e Equivalente de Caixa	326.151	26.454
Aplicações Financeiras	633.177	1.099.384
Outras Contas a Receber	335.783	431.685
Estoque	723.271	590.594
NÃO CIRCULANTE	7.601.949	7.117.850
REALIZÁVEL A LONGO PRAZO	7.048.068	7.034.533
Depósitos Judiciais	7.048.068	7.034.533
IMOBILIZADO	553.881	83.317
TOTAL DO ATIVO	9.620.331	9.265.967
PASSIVO		
CIRCULANTE	6.320.226	5.889.335
Fornecedores	1.076.820	2.082.864
Obrigações Trabalhistas e Sociais	4.274.735	3.511.754
Obrigações Fiscais a Recolher	403.589	293.717
Outras obrigações	565.081	-
Transferências	-	1.000
NÃO CIRCULANTE	2.612.262	3.325.571
Retenções Processos Trabalhistas	155.667	155.667
Provisão para Contingências	1.401.300	3.148.690
FGTS Parcelado a pagar	14.320	21.214
Tributos a pagar	977.975	-
Reclamações Trabalhistas	63.000	-
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	687.843	51.060
Capital Social	2.000.000	2.000.000
Reserva de Capital	834.589	791.589
Ajuste de Avaliação Patrimonial	5.685.240	5.774.304
Prejuízos Acumulados	(8.568.326)	(8.117.012)
(Prejuízos)/Lucros do Exercícios	736.340	(397.821)
TOTAL DO PASSIVO	9.620.331	9.265.967

III) Demonstração do Resultado do Exercício

	2023	2022
RECEITA	62.456.905	52.058.946
TRANSPORTE	1.459.076	1.690.978
Módulos Terminais	1.459.076	1.690.978
TRÂNSITO	13.865.819	11.043.262
Repasse PMS - FUMTRAN	13.865.819	11.043.262
URBES	47.132.010	39.324.706
Repasse Gerenciamento	43.050.835	34.596.348
Permissão Táxi	150.674	171.343
Fretamento	22.954	70.305
Zona Azul	1.183.354	1.560.807
Infrações Transp. Clandestino	9.284	4.050
Requerimento Multa Trânsito	510	517
Receitas Eventuais	133.998	599.403
Taxa Embarque - Rodoviária	2.571.288	2.321.318
Infrações Contratuais	9.114	615
DEDUÇÃO DA RECEITA	(552.024)	(634.535)
DEDUÇÃO IMPOSTOS SOBRE RECEITAS	(552.024)	(634.535)
Pasep s/ Serviços	(97.217)	(111.901)
Cofins s/ Serviço	(454.807)	(522.635)
RECEITA LÍQUIDA	61.904.881	51.424.410
DESPESA	(62.992.916)	(53.834.615)
TRANSPORTE	(6.711.331)	(4.056.163)
TRÂNSITO	(12.758.267)	(10.601.293)
URBES	(41.819.964)	(37.133.434)
Despesa com Pessoal	(35.816.157)	(32.258.476)
Despesa Administrativa Urbes	(5.326.929)	(5.493.001)
Despesa / Receita Financeira	(182.329)	690.384
Despesa Tributária	(494.549)	(72.340)
RODOVIÁRIA	(1.703.355)	(2.043.725)
= LUCRO (PREJ.) EXERCICIO	(1.088.035)	(2.410.205)
Outros Receitas Operacionais	76.985	80.023
Reversão Provisão Contingência	1.747.390	1.932.361
= LUCRO (PREJ.) EXERCICIO	736.340	(397.821)



ESTRATÉGIA E ALOCAÇÃO DE RECURSOS / DESEMPENHO

Para balizar os objetivos estratégicos da organização segue as estratégias pretendidas a implementar, medir a realizações e os impactos almejados, além de atingir a disponibilidade, qualidade e acessibilidade dos capitais utilizados pela estatal e a gestão dos principais relacionamentos e porque eles são importantes para a capacidade da URBES em atender a população em geral.

2) Diretoria de Transporte Urbano - DTU

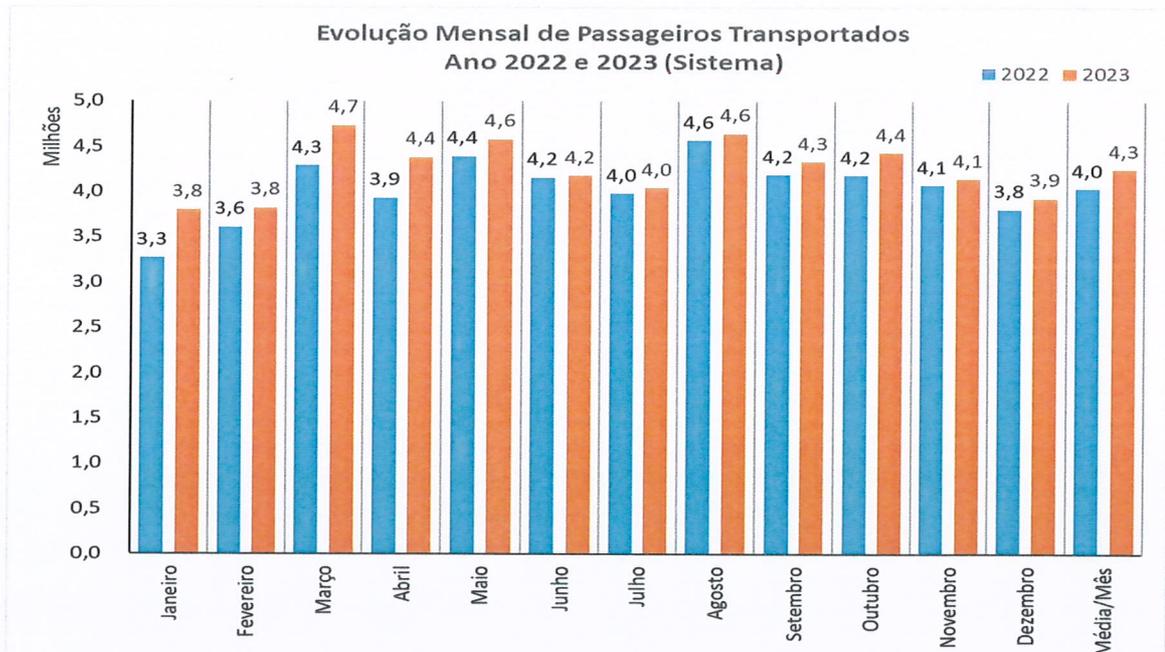
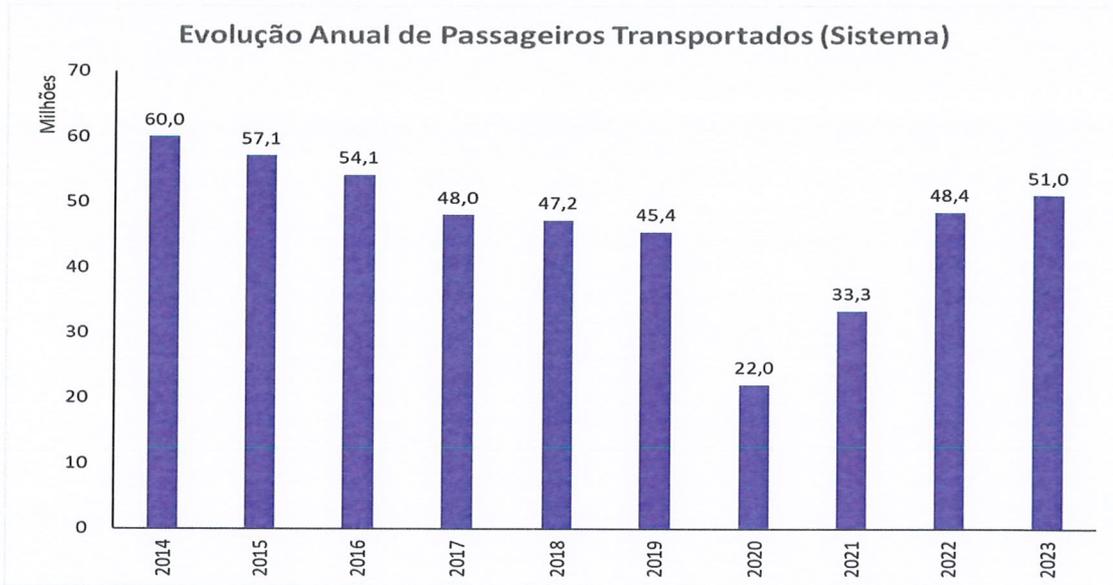
I – SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO

a) Panorama Atual

Concessionárias	003
Terminais	004
Areas de Transferências	002
Linhas Alimentadoras	090
Linhas Troncais	005
Linhas Diametraís	001
Linhas Circulares	011
Linhas Interbairros	007
Linhas Rurais	006
Frota Operacional	336
Frota Total	394
Estação de Conexão	003
Passageiros / Mês (média)	4,25 milhões
Km / Mês (média)	2,14 milhões
Tarifa Vigente	22/01/2019
Vale Transporte	R\$ 5,90
Passé Social	R\$ 4,40
Passé Estudante	R\$ 2,70

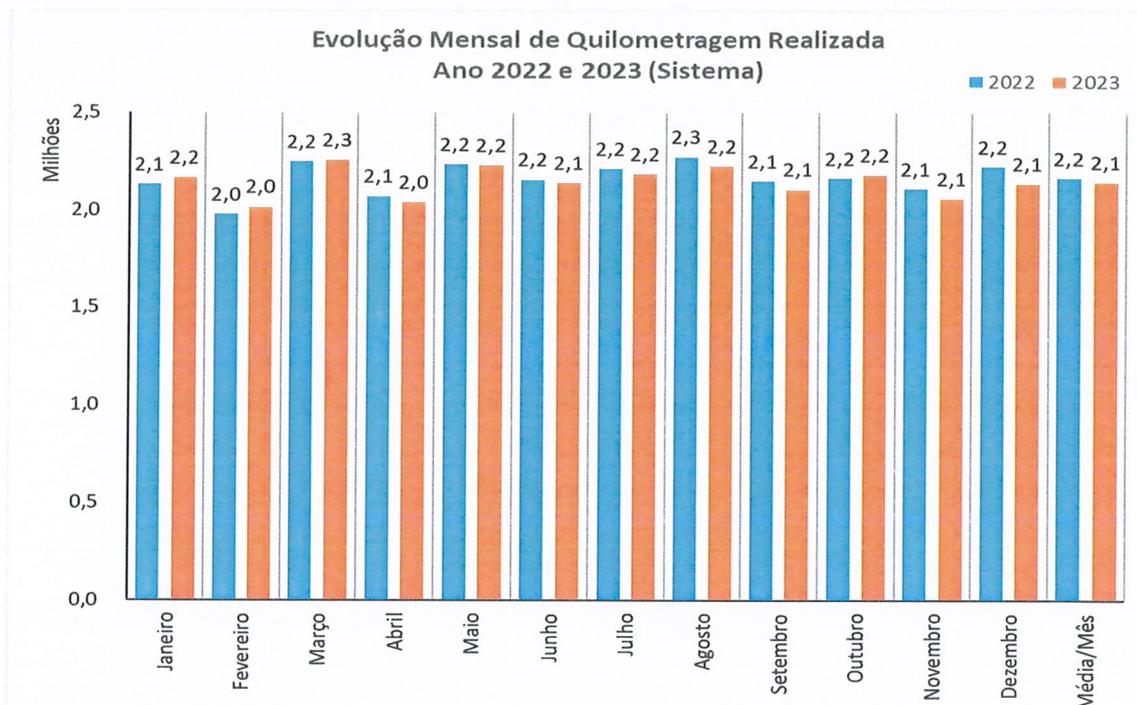
b) – Dados Operacionais

b.1) - Comportamento dos Passageiros Transportados

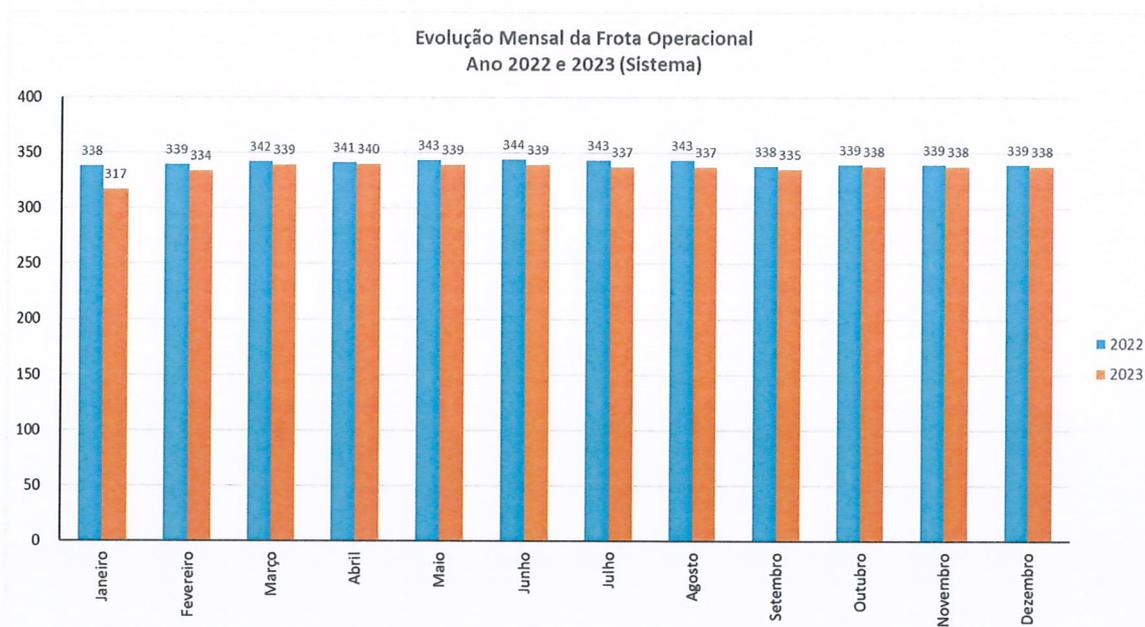


- Passageiros registrados nas catracas e validadores do Sistema

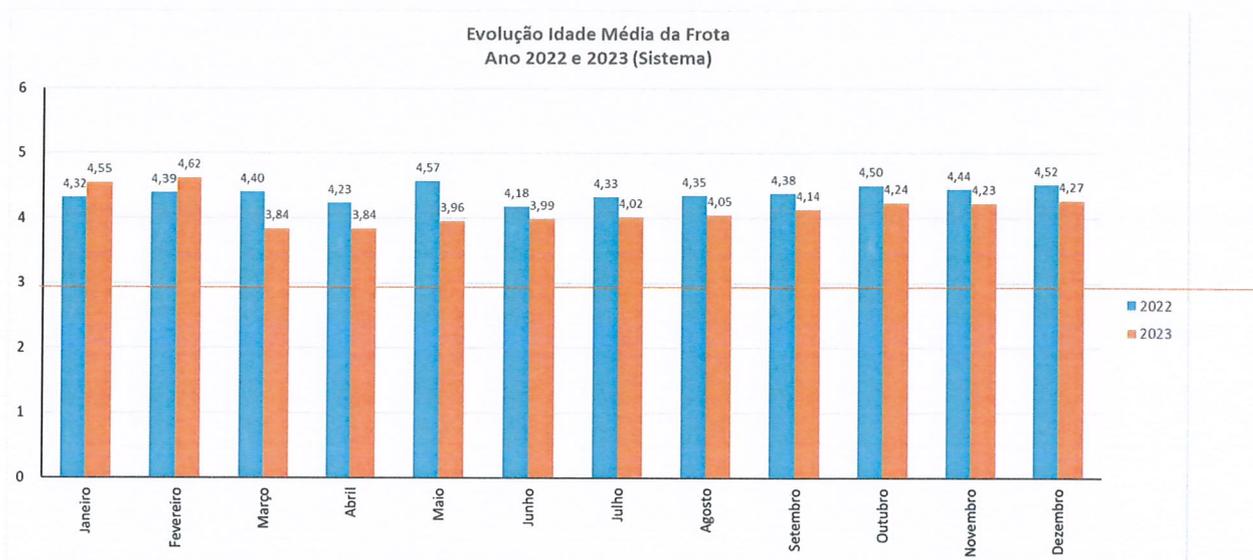
b.2) - Comportamento da Quilometragem Realizada



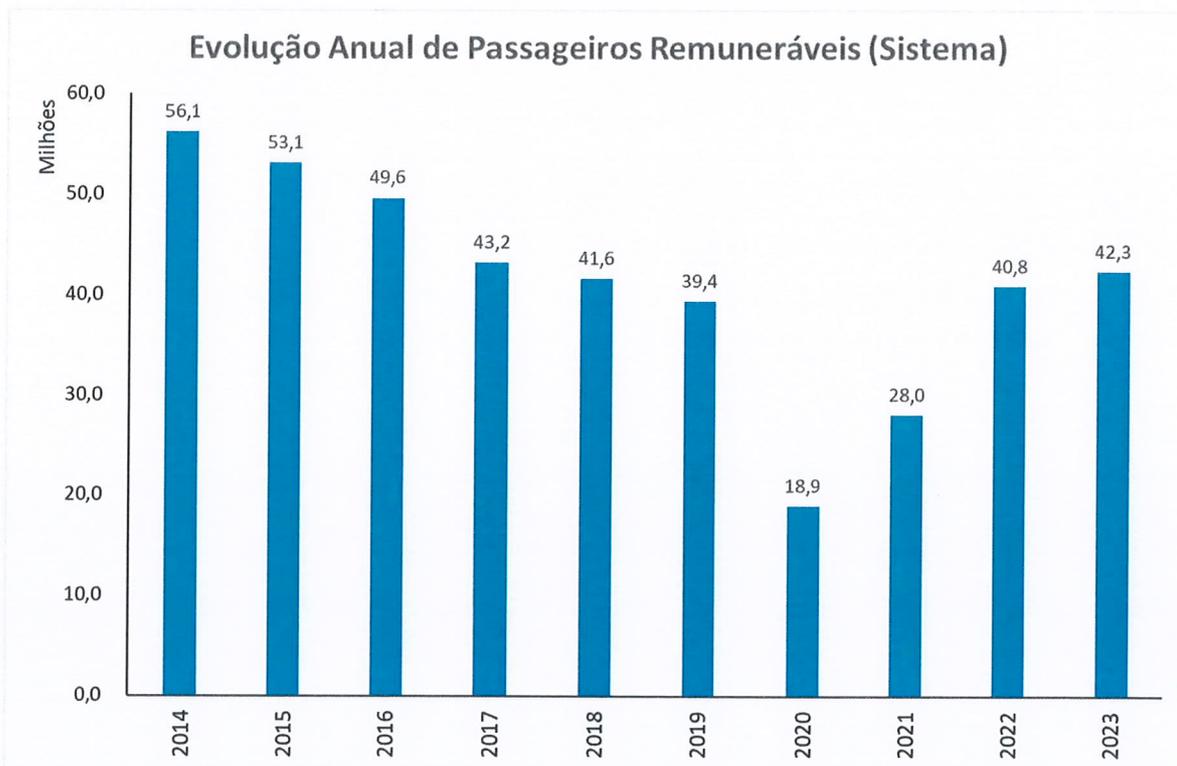
b.3) - Comportamento da Frota Operacional



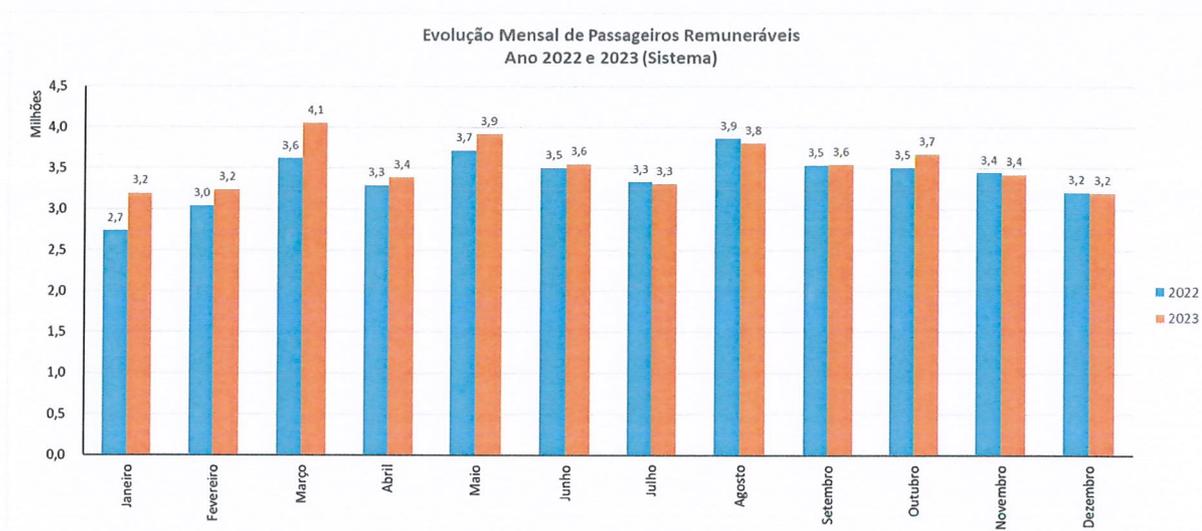

b.4) - Comportamento da Idade Média da Frota



b.5) - Passageiros Remuneráveis



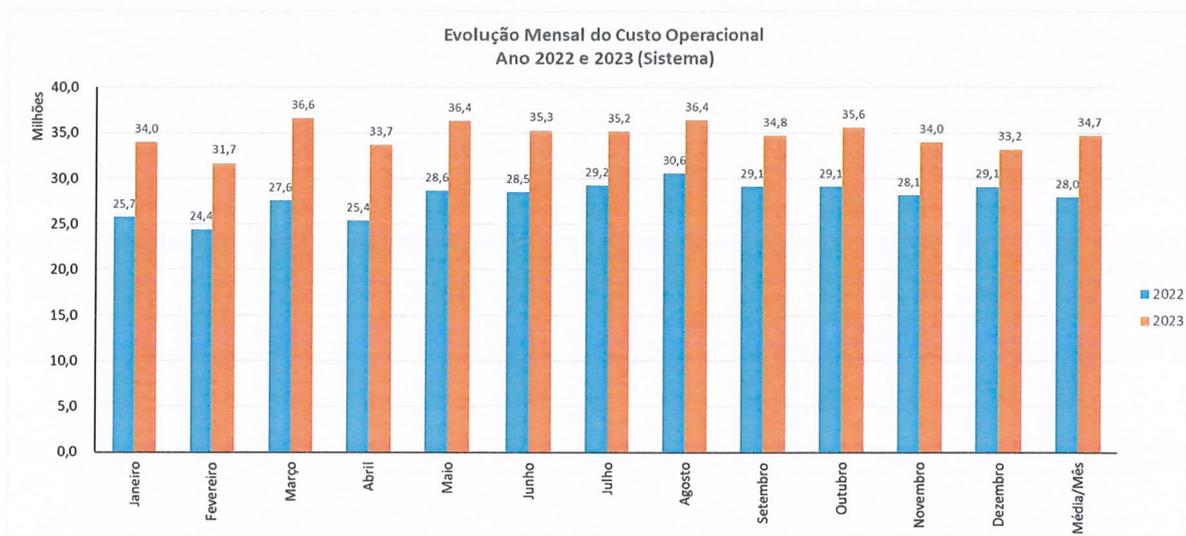
b.5.1) - Passageiros Remuneráveis Mensal



b.6) - Comportamento dos Custos Operacionais



b.6.1) - Comportamento dos Custos Operacionais Mensal



II – PLANEJAMENTO DE TRANSPORTES

a) Programação e Desenvolvimento Operacional

Responsável por analisar as necessidades dos usuários e buscar as melhores soluções de mobilidade urbana pelo sistema de transporte público, compreendendo o planejamento da circulação em cada local da cidade para que ela atenda à população coletivamente e se apresente como uma boa alternativa aos meios de transporte individuais. Essa organização compreende tanto as vias pela qual esse transporte se deslocará quanto os equipamentos em si, como as estações, os pontos e os terminais.

Na programação das linhas de transporte público, busca otimizar o uso dos equipamentos, da mão de obra e, ao mesmo tempo, prezar pela eficiência do serviço para os usuários. Principais:

- Acompanhamento de Ordens de Serviços;
- Acompanhamento de eventos na cidade (shows, festas, jogos, desfiles e outros, incluso Aparecidinha);

- Ações fiscalizadoras no percurso e nos terminais (combate de comércio irregular de passes e de evasão de renda);
- Monitoramento da frota através de sistema de GPS (a partir do CCO Transporte acompanhamento do cumprimento da programação);
- Vistorias da frota nas garagens e terminais;
- Monitoramento e acompanhamento de alterações das programações do transporte coletivo;
- Acompanhamento de ocorrências envolvendo o transporte coletivo (acidentes, furtos e outros);
- Vistoria de pontos de paradas regulamentados;
- Vistoria e fiscalização da operação de Terminais, Estações e Corredores do sistema BRT;
- Vistoria e fiscalização da operação de Terminais, Estações e Corredores do sistema BRT;
- Vistoria e acompanhamento de desvios de itinerários (obras, interdições do Trânsito e outros);
- Realização de pesquisas para medir cumprimento de horários, cumprimento de itinerários, nível de ocupação dos coletivos e outros, nas linhas do transporte convencional e sistema BRT;
- Fiscalização da saída das garagens;
- Fiscalização de vendedores ambulantes e postos comerciais, que comercializam passes;
- Monitoramento dos terminais e trânsito (foco no transporte) a partir de câmeras do CCO do Transporte;
- Fiscalização das oficinas nas garagens;
- Aplicação de penalidade aos operadores do transporte urbano e vendedores e/ou postos terceiros não credenciados (advertências, notificações e multas);

- Controle dos dados da operação do transporte coletivo (programado x realizados);
- Medição da execução do contrato de concessão das empresas operadoras, a partir da compilação dos dados coletados pela fiscalização (para fim de remuneração das concessionárias);
- Gestão da ferramenta Plataforma Smarcitta a qual administra as colaborações e demandas do APP Cittamobi;
- Entrou em operação os coletivos rurais nas seguintes linhas: Linha 30/2 – Tupã / Caputera; Linha 26 – Caguaçu; Linha 34 – Aparecidinha – Via Terra.

a.1) - Ações de Fiscalização nos Terminais

- Fiscalização da operação de módulos comerciais;
- Fiscalização e controle da Operação dos Bloqueios e demais Acessos dos Terminais;
- Fiscalização do contrato de transporte de funcionários;
- Fiscalização do contrato de bombeiro civil;
- Fiscalização do contrato de locação de bebedouros;
- Fiscalização do serviço de limpeza e conservação nos terminais e Áreas de Transferências;
- Controle da operação dos bloqueios e demais acessos dos terminais;
- Fornecimento de informações referente ao transporte coletivo e outros;
- Gestão de achados e perdidos dos terminais;
- Coleta, armazenamento e encaminhamento ao Estoque Central de cartões do tipo unitário referente aos passageiros que acessam os terminais;
- Acompanhamento de eventos no interior dos terminais;



a.2) Ajustes de horários e de itinerários nas linhas de ônibus urbanos

DATA	LINHA	ALTERAÇÃO	MOTIVO
JANEIRO			
01/01/2023	A53/1, A53/2	Itinerário	Modificação de atendimento/itinerário
	T30	Frota	Altera tecnologia
02/01/2023	14, 28, 40, 73, A48/1, A58/2	Horário	Ajuste na Programação
	51	Itinerário	Alteração Itinerário (ampliação)
09/01/2023	3, 10, 40, 65, 73, 80, 64/1, 102, A21, A25, A59, A62/1	Horário	Ajuste na Programação
16/01/2023	10, 18, 28, 60, 73, A25, A58/1	Horário	Ajuste na Programação
	38	Frota	Altera tecnologia
23/01/2023	3, 10, 18, 55, 60, 65, 71, A21, A25, A48/2	Horário	Ajuste na Programação
FEVEREIRO			
01/02/2023	3, 14, 15, 40, 44, 60, 77, 100, 301, A26, A59, A62/1	Horário	Ajuste na Programação
06/02/2023	22, 100, A26, A48/3, T31	Horário	Ajuste na Programação
13/02/2023	11, 29, 52, 60, 65, A48/3, T48	Horário	Ajuste na Programação
15/02/2023	38, 79, 100, T31	Horário	Ajuste na Programação
	A70	Itinerário	Alteração Itinerário (passa a ser Circular)
MARÇO			
02/03/2023	17, 29, 52, 55, 60, 65/1, 71, 100, A58/2, A62, D200	Horário	Ajuste na Programação
	A26, A70	Itinerário	Alteração Itinerário (modificação)
	110, 120, 130, 131, 160, A170, 180, 181, T140	Frota	Altera tecnologia
06/03/2023	52, 65, 103, 301, 306, A25, A48/1, A48/2, A59	Horário	Ajuste na Programação
	01, 55, 64/1, 68, A26, A70	Itinerário	Alteração Itinerário (modificação)
13/03/2023	05, 18, 19, 28, 77, 103, A48/1, A170, T31	Horário	Ajuste na Programação
15/03/2023	60, 73	Horário	Ajuste na Programação
	23, A53/3, A58/2	Horário	Ajuste na Programação
20/03/2023	7	Horário	Melhoria na programação/ atendimento
	40	Itinerário	Alteração Itinerário (modificação)
	79, A76	Frota	Altera tecnologia
27/03/2023	23	Horário	Melhoria na programação/ atendimento
ABRIL			
01/04/2023	A70	Frota	Altera tecnologia
	A53/1	Itinerário	Alteração Itinerário
02/04/2023	11, 32, 41, 52, 55, 60, 65, 68, 303, A25, A31/1, A31/2, A58/1, A58/2, T140, T150	Horário	Ajuste na Programação
10/04/2023	38, 77, 80, 100, A48/1, A48/2	Horário	Ajuste na Programação
	100	Frota	Criada linha para BRT
17/04/2023	73, D200	Itinerário	Alteração Itinerário
	40, 60, 80, 100	Horário	Ajuste na Programação
MAIO			
01/05/2023	23, 52, 60, 181	Horário	Ajuste na Programação
	45, 56, 79/1, 307, A62	Frota	Altera tecnologia
	A25	Itinerário	Alteração Itinerário (efetiva desvio)
08/05/2023	44, 80, A62/1	Horário	Ajuste na Programação
	40	Itinerário	Alteração Itinerário
	A70	Itinerário	Alteração Itinerário (retoma formato original)
15/05/2023	05, 10, 52, 100, A26, A48/1, A53/2, A53/3, A58/2	Horário	Ajuste na Programação
	60	Itinerário	Alteração Itinerário (efetiva desvio)
	T140	Frota	Criado atendimento Wanel Ville IV
20/05/2023	79/1, 100, A70	Horário	Ajuste na Programação
	8	Frota	Altera tecnologia
JUNHO			
01/06/2023	60, 307, T31	Horário	Ajuste na Programação
	1, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 17, 18, 22, 27, 29, 43, 71, 71/1	Itinerário	Efetiva aferição de itinerário
	77, A58/1	Horário	Ajuste na Programação
05/06/2023	32, 33, 34, 37, 41, 44, 44/1, 47, 49, 51, 52, 63, 65, 66, 77, 78, 78/1	Itinerário	Efetiva aferição de itinerário
	17	Frota	Reduz 01 carro no entropico
09/05/2023	3,14,T31	Horário	Ajuste na Programação (atrasos)
	5, 80, 102	Horário	Ajuste na Programação
12/06/2023	A30/1, A30/2, A30/3, T30, A48/1, A48/2, A48/3, T48, 64/1, 64/3, A67	Itinerário	Efetiva aferição de itinerário
	100	Frota	Linha totalmente operada pela City
19/06/2023	38, 77, A58/2	Horário	Ajuste na Programação
	82, 100, 101, 102, 103, 301, 302, 303, 304, 305, 306	Itinerário	Efetiva aferição de itinerário
21/06/2023	3,5,T31, 55, 307	Horário	Ajuste na Programação

SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO DE SOROCABA

DATA	LINHA	ALTERAÇÃO	MOTIVO	
julho	1	5 - 7 - 10 - 38 - 52 - 60 - 65 - A25 - A70 - T31	Ajuste na Programação	
		17 - 52	Alteração	
	10	60 - 110 - A58/2	Ajuste na Programação	
	17	A48/2 - A53/2 - A70 - D200	Ajuste	
		60 - 110 - A70	Ajuste na Programação	
	24	05 - 16	Alteração na Nomenclatura	
	05 - 16	Itinerário	Alteração de Itinerário	
agosto	1	02 - 54 - 64/3 - 64/4	Itinerário	Alteração de Itinerário
		65 - A25 - A48/1 - T48		
	7	7 - 22 - 180 - 181 - A62/1 - T31 T48	Horário	Ajuste na Programação
	14	180 - 181 - A62/1 - T140		
	3 - 05 - 52 - 55 - 60 - 65 - 301 - 306 - 307 - A25 - A26			
setembro	1	05 - 8 - 10 - 11 - 16 - 27 - 52 - 78 - 80 - 181 - 307 - A58/2	Horário	Ajuste na Programação
		16	Itinerário	Alteração de Itinerário
		60 - 73 - 77		
	11	5 - 10 - 18 - 29 - 40 - 60 - 80 - A70 - T48	Horário	Ajuste na Programação
		29		Alteração de Itinerário
	18	3 - 307 - A59		Ajuste na Programação
	25	2 - A39	Itinerário	Alteração de Itinerário
	40 - 52	Horário	Ajuste na Programação	
outubro	1	40 - 52 - 80 - 100 - A21 - A39	Horário	Ajuste na Programação
		120	Itinerário	Alteração de Itinerário
	16	16 - 100 - 302 - A21 - A53/2 - A59	Horário	Ajuste na Programação
		16 - 302 - A59 - A76 - T30	Itinerário	Alteração de Itinerário
	23	29 - 47 - 64/3 - T31 - T48	Horário	Ajuste na Programação
	A532	Alteração de Itinerário		
novembro	1	55 - 77 - 103 - 131 - A25 - A53/3 - A67	Horário	Ajuste na Programação
		73	Itinerário	Alteração de Itinerário
	13	14 - 29 - 79/1 - A26 - A39 - A58/2	Horário	Ajuste na Programação
		14 - A26 - 29	Itinerário	Alteração de Itinerário
		17 - 32 - 41 - 303		
	20	6 - 10 - 17 - 34 - 60 - 100 - 103 - A30/1 - T30 - 307	Horário	Ajuste na Programação
	307		Alteração de tecnologia	
dezembro	1	1 - 5 - 60 - 303 - 307 - A62/1	Horário	Ajuste na Programação
		110	Itinerário	Alteração de Itinerário
		A39 - A59 - T48	Horário	Ajuste na Programação
	11	7 - 22 - 52 - T30		Programação para Recurso Escolar
		T48	Itinerário	Alteração de Itinerário
	18	29	Horário	Ajuste na Programação
		80		Programação para Recurso Escolar
	26	3 - 10 - 14 - 17 - 18 - 28 - 40 - 44 - 55 - 57 - 60 - 65 - 71 - 73 - 77 - 100 - 303 - 307 - A21 - A25 - A58/1 - A59 - A62/1		Programação Especial Final de Ano
	29 - 38	Ajuste na Programação		

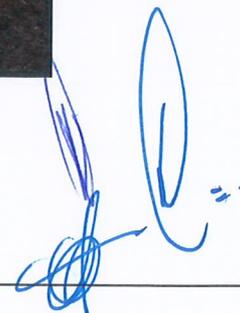
a.3) – Destaques 2023

a.3.1) Terminal BRT Ipiranga



A partir de 12/04/23 a Prefeitura de Sorocaba, por meio da Urbes – Trânsito e Transportes, deu início às obras de implantação do Corredor Estrutural Oeste do Sistema de Ônibus de Trânsito Rápido (Bus Rapid Transit – BRT) e de um novo terminal no Jardim Ipiranga. O projeto passou por readequações e, no novo formato, os ônibus da concessionária BRT, assim como de demais operadoras do transporte público na cidade, circularão pela faixa preferencial à direita.

a.3.2) Terminal BRT Tatiana



A Prefeitura de Sorocaba, por meio da Secretaria de Mobilidade (SEMOB) e da Urbes – Trânsito e Transportes, em evento realizado na manhã de 12/05/23, oficializou o início da construção do Miniterminal de ônibus no Jardim Tatiana.

O investimento no Miniterminal está orçado em R\$ 2.818.806,54, por parte da empresa BRT, via financiamento da Caixa Econômica Federal (CEF). Serão 1.800 m² de área construída, em um terreno de 2.081 m². A previsão de conclusão da obra é de 12 meses.

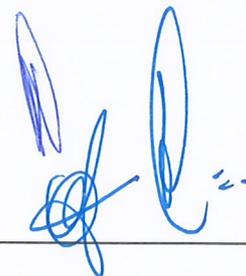
O Miniterminal terá piso rígido para a operação dos veículos do BRT e haverá a requalificação do pavimento asfáltico do contorno da quadra e do passeio público no entorno.

Depois de prontas, as instalações do Miniterminal Jardim Tatiana contarão com bicicletário, acesso catracado (o que diminui o tempo de embarque dos usuários), ambiente monitorado por câmeras, área operacional para motoristas e setor de Administração, além de acessibilidade completa com rampas, leitura em braile, interfone e piso podotátil, monitores com informações atualizadas, de minuto a minuto, informando os horários dos ônibus e linhas disponíveis.

“Novidade é que, a partir da conclusão das obras, o local passará a contar com uma nova linha BRT, denominada D201 Leste/Oeste. Ela ligará as avenidas Dr. Armando Pannunzio e General Carneiro com a Avenida São Paulo, passando pela região central da cidade.

Nesse itinerário, serão utilizados ônibus do tipo articulado, que medem 23 metros de comprimento e têm maior capacidade de transporte de passageiros”, adiantou o diretor-presidente da URBES.

O Miniterminal Jardim Tatiana funcionará, basicamente, como uma estação de conexão entre linhas do transporte público. Ou seja, passageiros que utilizam linhas em bairro da região, como 51 – Green Valley e 80 – UFSCAR, futuramente utilizarão esse Miniterminal, para acessar outras linhas em direção a outras regiões de saída, sem a necessidade de pagar nova tarifa.



a.3.2.1) Região de Aparecidinha



Em evento realizado dia 19/01/23, a Prefeitura de Sorocaba, por meio da URBES – Trânsito e Transportes, disponibilizou o Sistema Rápido Rural no transporte público do município na região de Aparecidinha, onde o ônibus com layout diferenciado e equipado com pneus especiais (de trator) para trafegar na terra, a fim de operar com eficiência em estradas rurais passou a operar na linha 34 – Aparecidinha/Via terra. A programação horária e o itinerário dessa linha foram mantidos.

“É um formato inovador no transporte público de Sorocaba, que coloca fim à necessidade de desvios de itinerários de ônibus das estradas de terra, em dias de chuva. Permite atender a população da melhor forma possível”, destacou o prefeito Rodrigo Manga, que participou de ato em Aparecidinha.

O percurso da linha 34 – Aparecidinha/Via terra possui 52,1 quilômetros de extensão, dos quais 32,3 km em estradas não pavimentadas. Essa linha, por enquanto, fará a ligação do Terminal São Paulo com o Miniterminal Aparecidinha, atendendo a empreendimentos e moradores instalados na região rural, em pontos ao longo da Avenida 3 de Março e das Estradas da Serrinha, Mato dentro, Leônidas do Amaral, do Varejão, do Manequinho (Portal de Santiago), do Bom Jardim e do Barreiro. São 344 viagens, por mês.

Trata-se de a quinta linha do Sistema Rápido Rural em operação no município. A iniciativa começou a ser implantada em 25 de abril de 2022, pela linha A30/1 Genebra/Inhaíba (Zona Leste) e, em julho, foi estendida para as linhas A67 Ipanema das Pedras (Zona Oeste) e A69 Caguaçú (Zona Norte). Em setembro, foi a vez da linha A75 – Campininha ser incorporada. Além da City Transportes, a Consor também opera esse sistema na cidade.

O Sistema Rápido Rural é um complemento do Sistema Rápido Sorocaba, que começou a ser implantado no ano passado. A iniciativa consiste de um conjunto de medidas que estão sendo adotadas pela Administração Municipal para reestruturar todo o transporte público de Sorocaba, incluindo a criação de Miniterminais, mais linhas e a renovação completa da frota, otimizando os percursos, oferecendo redução no tempo de deslocamentos e promovendo mais conforto e modernidade aos usuários.

O Sistema Rápido Sorocaba é composto por linhas no modelo tronco-alimentador, ou seja, por meio de uma linha principal, circulando do bairro até o Centro de Sorocaba, com veículos grandes, sendo atendida por veículos menores, que circulam pelos bairros de cada uma dessas regiões. Os ônibus que operam nesses pontos são os mais modernos, articulados, com ar-condicionado, internet sem fio e entrada USB para carregamento de dispositivos eletrônicos.

a.3.2.2) Região do Caputera



A Prefeitura de Sorocaba, por meio da Urbes – Trânsito e Transportes, passou a atender a partir de 19/05/23, os moradores da região do bairro Caputera, Zona Leste da cidade, com ônibus do Sistema Rápido Rural do transporte público. O anúncio foi feito durante ato na Estrada Maria Dolores Piaia Lorato.

O Sistema Rápido Rural, que passa a operar na linha A30/2 Tupã/Caputera, consiste na utilização de ônibus com layout diferenciado e equipado com pneus especiais (de trator) para trafegar em vias de terra, a fim de operar com eficiência em estradas rurais. A programação horária e o itinerário dessa linha serão mantidos, sendo que o percurso da linha possui 20 quilômetros, sendo 14,1 km de vias não pavimentadas.

Essa é a sexta linha do Sistema Rápido Rural em operação no município, que começou a ser implantado em 25 de abril de 2022, pela linha A30/1 – Genebra/Inhaíba (Zona Leste). Em julho, foi estendido para as linhas A67 – Ipanema das Pedras (Zona Oeste) e A69 – Caguaçú/Bom Jesus (Zona Norte), em setembro para a linha A75 – Campininha (Zona Norte) e, em 19 de janeiro de 2023, para a linha 34 – Aparecidinha/Via Terra (Zona Leste).

a.3.3) Consor e City



A Prefeitura de Sorocaba, por meio da Urbes – Trânsito e Transportes, apresentou a operacionalização de 33 novos ônibus, todos zero quilômetro, no transporte público da cidade. A apresentação dos veículos ocorreu dia 01/03/23 no estacionamento do Paço Municipal, como parte do programa de renovação total da frota.

São modelos modernos, equipados com ar-condicionado, elevador para cadeirante, internet sem fio, carregador UBS de eletrônicos e iluminação interior em LED, além de terem maior capacidade.

b) BRT Sorocaba

b.1) Avanço das Obras do BRT Corredor Oeste



As obras do Corredor Estrutural Oeste, terceiro e último trecho do sistema BRT (Bus Rapid Transit) Sorocaba, seguem avançando no interior de São Paulo.

As obras do terceiro corredor já foram concluídas em diversos pontos das Avenidas Armando Pannunzio, General Carneiro e Américo Figueiredo. Os trabalhos estão sendo executados por trechos com o objetivo de minimizar o impacto na circulação das vias e entorno das obras, já que a construção está sendo realizada em várias frentes simultaneamente.

A cada etapa realizada, uma nova frente de trabalho é aberta. As intervenções estão a cargo da empresa BRT Sorocaba, sob o gerenciamento da Urbes – Trânsito e Transportes, empresa pública ligada à Prefeitura de Sorocaba.

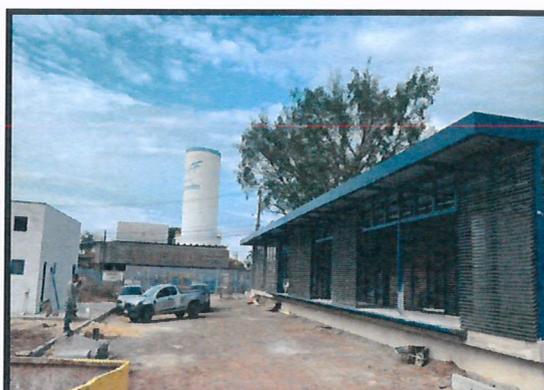
Na Avenida Armando Pannunzio, novos abrigos e totens já foram instalados no sentido centro-subúrbio. As equipes também estão concentradas na padronização das calçadas e renovação do mobiliário urbano.

No binário da Américo Figueiredo, assim como na General Carneiro, as calçadas e paradas já estão em fase final de construção. Ainda no binário, está sendo feita a aplicação de pavimento rígido (concreto) nos pontos de parada, reforçado para o embarque e desembarque dos passageiros.



Na região do Jardim Ipiranga, os esforços estão concentrados na construção do terminal, que segue bem avançada. A cobertura, o assentamento de guias, a execução de calçadas e a concretagem da plataforma já foram concluídas.

Na outra ponta da Zona Oeste, está a estação de integração, no Jardim Tatiana, que já avança em fase de acabamento.



O Corredor Estrutural Oeste possui uma extensão de 18,8 quilômetros e compreende as Avenidas General Carneiro e Armando Pannunzio, com ligação pelas Ruas Américo Figueiredo e Benedito Ferreira Teles, até o Terminal Ipiranga. O novo corredor concluirá o eixo Leste-Oeste da operação e, assim, completando todos os oito corredores estruturais do sistema BRT em Sorocaba.

O projeto passou por readequações e, no novo formato, os ônibus da concessionária BRT, assim como de demais operadoras do transporte público na cidade, circularão pela faixa preferencial à direita.

b.2) Inovação e pioneirismo do BRT Sorocaba

Em agosto de 2020, a Concessionária BRT Sorocaba inaugurou o eixo Norte-Sul formado pelo Corredor Itavuvú, o Terminal Vitória Régia, os corredores estruturais General Osório e áreas central e Sul, ofertando para a população 68 pontos de acesso para embarque no BRT e uma frota de 43 veículos novos.

Com a ativação desse trecho, foi criada a linha D200, que trouxe mais rapidez entre as zonas Norte e Sul. Uma viagem do bairro Vitória Régia ao Campolim, que durava 80 minutos, caiu para 55. Uma redução de 25 minutos de trajeto. Tal agilidade tem beneficiado o passageiro a economizar mais tempo nos deslocamentos.

No ano seguinte, o segundo eixo, composto pelo Corredor Ipanema e o Terminal São Bento, foi entregue e mais novos veículos passaram a circular na cidade.

A terceira e última etapa do projeto BRT Sorocaba, localizada na região Oeste, está em fase de implantação e, dentro de 03 meses, deverá ser finalizada. Dessa forma, conclui-se esta, que é a primeira concessão precedida de obra no segmento de pneus. Um projeto inovador e único no Brasil.

b.3) Novo formato de operação do Corredor Oeste

Atualmente, ao todo, são transportados em torno de 53 mil passageiros, por dia, no Sistema BRT e, com a ativação do Corredor Oeste, estima-se que o volume de operação cresça mais 30%. Com isso, após a efetivação do projeto todo, serão mais de 2,2 milhões de passageiros atendidos por mês.

A principal mudança no projeto original do Corredor Oeste é quanto à alteração de lado da faixa do corredor de trânsito do BRT, para que os ônibus trafeguem à direita pelas duas avenidas principais, assim como no modelo já

adotado nas avenidas São Paulo (Corredor Leste) e Antônio Carlos Comitre (Corredor Sul).

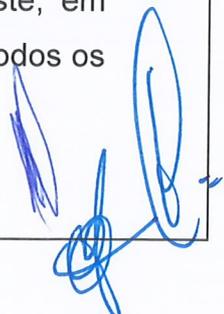
O Corredor Estrutural Oeste do BRT terá extensão de 18,8 quilômetros e será implantado nas avenidas General Carneiro e Armando Pannunzio, com ligação pelas ruas Américo Figueiredo e Benedito Ferreira Teles, até o novo Terminal Ipiranga.

Para a implantação do Corredor Oeste está prevista a completa pavimentação da via à direita, a modernização do mobiliário urbano, com a padronização de 35 pontos de parada (com abrigos) e dos demais que compõem o sistema, além da construção do terminal no Jardim Ipiranga e de uma estação de integração (Miniterminal) no Jardim Tatiana. Os corredores de ônibus contarão, ainda, com iluminação com tecnologia de LED, assim como os novos terminais, e instalação de câmeras de monitoramento.

As obras também vão contemplar melhorias de requalificação asfáltica, na sinalização viária e no paisagismo (ciclovias, bolsão de estacionamento e arborização, em conformidade com o Plano Municipal de Arborização Urbana); implantação de sistema semafórico inteligente; adequação dos passeios públicos com acessibilidade; passagem de fibra óptica subterrânea; câmeras de segurança por todo o trajeto, entre outras iniciativas.

O eixo contemplará, sobretudo, as avenidas General Carneiro e Armando Pannunzio, duas importantes artérias de tráfego no município. Ambas terão uma das faixas de trânsito temporariamente interditada, para execução dos serviços. Os trechos estarão devidamente sinalizados com placas de alerta e orientações para a população, tanto para condutores que trafegam na via, como também para os pedestres.

O sistema BRT Sorocaba transporta 53 mil passageiros por dia, atendidos por ônibus modernos e equipados com wi-fi, tomadas USB, ar-condicionado e câmeras. Com a entrada em funcionamento do Corredor Estrutural Oeste, em janeiro, serão mais 47 novos ônibus e mais 45 mil sorocabanos atendidos, todos os dias.



b.4) Passageiros transportados pelo BRT em 2023

O sistema BRT Sorocaba encerra o ano de 2023 com um saldo de aproximadamente 16 milhões de passageiros transportados. Desse total, 5.520.827 circularam pelo Corredor Itavuvú e Terminal Vitória Régia, 3.373.822 passaram pelo Corredor Ipanema e Terminal São Bento e o restante embarcou em um dos oito corredores estruturais distribuídos pela cidade.

Houve um aumento de passageiros se comparado ao ano de 2022, o que confirma a adesão dos sorocabanos ao transporte coletivo. As estações que apresentaram um maior fluxo de passageiros foram Itavuvú, Ipanema, Maria Antônia Prado e Santa Cecília. Pelo terceiro ano consecutivo, a operação apresenta um crescente volume de usuários.

Para 2024, a projeção é que a operação ganhe mais 30% de passageiros devido à ativação do Corredor Oeste, terceiro e último trecho do projeto. Será esperada a circulação de 83 mil usuários por dia em toda a operação. Com a conclusão total do projeto serão mais de 2,2 milhões de usuários atendidos por mês.

Este corredor fará a conexão do eixo Leste-Oeste, ligando esses dois extremos da cidade. Ao todo, o trecho fará a interligação com os cinco corredores estruturais já em funcionamento nas regiões sul, leste e no centro.

O Corredor Estrutural Oeste está em fase final de implantação nas avenidas General Carneiro e Armando Pannunzio, com ligação pelas ruas Américo Figueiredo e Benedito Ferreira Teles, até o novo Terminal Ipiranga. Foi instalado todo o mobiliário urbano, houve a padronização de 35 pontos de parada, sendo que o terminal no Jardim Ipiranga e a estação de integração (Miniterminal) no Jardim Tatiana estão em etapa de finalização.

c) Renovação da Frota

c.1) City



A Prefeitura de Sorocaba, por meio da Urbes – Trânsito e Transportes, apresentou no dia 01/08/23 a operacionalização de 13 novos ônibus, todos no status de zero quilômetro, sendo três 100% elétricos e ambientalmente corretos e mais 10 convencionais para renovação da frota.

A empresa Eletra Industrial é a fornecedora dos veículos elétricos e uma das parceiras da City nesse projeto ecológico. Além dos benefícios ambientais, o custo de manutenção de um ônibus elétrico representa 36% do despendido com o modelo convencional, que é movido a diesel, e a lona de freio também dura quatro vezes, por exemplo. O consumo médio do ônibus elétrico é de 1,6 kWatt/hora, por quilômetro rodado.

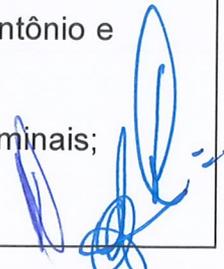
Ao embarcar nesses novos ônibus, os munícipes irão se deparar com um espaço moderno, tecnológico e silencioso. Além disso, os ônibus elétricos são totalmente ecológicos e geram bem menos custos ao transporte público. Sorocaba está inovando a cada dia, com tecnologias da mais alta qualidade para a comodidade e o conforto dos munícipes. Com mais essa entrega de ônibus zero quilômetro, temos toda a frota da cidade nova, com ar-condicionado, elevador para cadeirante, internet sem fio e entrada USB para carregamento de dispositivos eletrônicos. O ônibus elétrico, por sua vez, permite uma condução suave e silenciosa. Não há ruídos ou emissão de fumaça na atmosfera.

Sorocaba opera, atualmente, com 371 ônibus do transporte coletivo, em 119 linhas. Em 2020, eram 109 linhas e 300 ônibus. Por mês, são transportados 4,7 milhões de passageiros, rodando um total de 2,2 milhões de quilômetros. Hoje, são 36 ônibus superarticulados e 33 articulados. A capacidade de transporte de todo o sistema é de até 660.671 passageiros, por dia útil. Até o fim de 2019, eram apenas 18 articulados e uma capacidade total de transporte para até 586.953 passageiros, por dia útil.

III- AÇÕES DE FISCALIZAÇÃO NOS TERMINAIS

a) Terminais

- Fiscalização da operação de módulos comerciais;
- Fiscalização e controle da Operação dos Bloqueios e demais Acessos dos Terminais;
 - Fiscalização do contrato de transporte de funcionários
 - Fiscalização do contrato de bombeiro civil;
 - Fiscalização do contrato de locação de bebedouros – Lojas dos Filtros de Sorocaba;
 - Fiscalização do serviço de limpeza e conservação nos terminais e Áreas de Transferências;
 - Fiscalização do Contrato de Manutenção de Nobreak nos Terminais Santo Antônio e São Paulo;
 - Fiscalização do serviço de Desentupimento e Manutenção da Rede de Esgoto dos Terminais Santo Antônio, Terminal São Paulo, Sede, Chile e Rodoviária,
 - Fiscalização dos Serviços de Dedetização e Controle de Pragas nos Terminais;
 - Fiscalização dos Serviços de Limpeza dos Terminais Santo Antônio e São Paulo e Banheiros masculinos e femininos;
 - Controle da operação dos bloqueios e demais acessos dos terminais;



- Fornecimento de informações referente ao transporte coletivo e outros;
- Gestão de achados e perdidos dos terminais;
- Coleta, armazenamento e encaminhamento ao Estoque Central de cartões do tipo unitário referente aos passageiros que acessam os terminais;
- Acompanhamento de eventos no interior dos terminais;
- Vistorias das dependências dos terminais (salas, plataformas, pavimentos, jardins, sanitários públicos, calçadas ao entorno e outros), bem como, providências para o bom andamento do serviço;
- Vistoria do sistema de combate a incêndio (hidrantes, extintores, bombas e sinalização);
- Vistoria do sistema de iluminação dos Terminais.
- Encerramento da empresa de Limpeza Solução e início da empresa Nacional Serviços LTDA.

b) Setor de Administração dos Terminais

Cabe ao Setor dar o aporte administrativo e ao mesmo tempo, fiscalizando os Serviços Presados pelas Empresas, visando sempre a prestação de um serviço de qualidade para a população usuária do Transporte Coletivo.

Neste contexto está também a obrigação da prestação de informações e orientação aos usuários, quanto aos horários e itinerários dos coletivos;

Controlar o serviço de Achados e Perdidos, que ficam armazenados conosco por 60 (sessenta dias), sendo que após esse período ou é feito o descarte dos objetos, ou são doados a instituição de caridade e os documentos entregues nos Correios.

Fiscalização das concessões dos módulos comerciais nos Terminais São Paulo e Santo Antônio; controle de divulgação de eventos nos Terminais e ônibus do Sistema, seja através de cartazes ou faixas ou apresentações ou informativos

no interior dos Terminais e informativos sobre alterações de horários e itinerários no Sistema de Transporte Coletivo Urbano.

c) **Manutenções dos Terminais**

c.1) **Serviços Executados**

- A colocação de secadores de mãos automáticos nos wcs masculinos e femininos nos terminais Santo Antônio e São Paulo;
- Manutenção – Troca de lâmpadas que queimaram no TSA e TSP;
- Manutenção – Troca de peças hidráulicas nos banheiros públicos – TSA e TSP;
- Manutenção – Recarga dos extintores TSP e TSA;
- Manutenção – Pintura de solo (sinalização);
- As placas fotovoltaicas foram instaladas o ano de 2022 e a empresa VA encerrou o acompanhamento dos resultados de eficiência energética;
- Manutenção das catracas dos acessos.



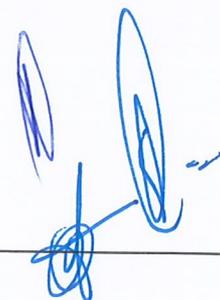
IV – Serviço de atendimento

a) Principais informações nos Terminais

Atendimentos por Serviços												
Período	2ª Via Bloqueio de Cartões	Entidades	Estudante	IntegraBike	Livre	Operacional	Postos Terceiros	Sênior	Usuário Especial	Vale Transporte	Zona Azul	Total Usuários
TOTAL 2023	45.090	124	5.829	0	582	175	159	3.531	3.158	171	1.495	60.314

b) Principais informações nas Casas do Cidadão

Atendimentos por Serviços												
Período	Transporte Coletivo							Trânsito				Total Usuários
	Venda de Passe	Informações	Estudante	IntegraBike	Cartões Novos	Cartões Reparação	2ª Via de Cartões	Zona Azul	Recursos e Requerimentos	Cartão Estacionamento Idoso	Cartão Estacionamento PCD	
TOTAL 2023	98.862	17.349	6.433	0	9.506	26.358	1.412	140	9.135	6.418	968	176.551



c) Cartões emitidos

Posição de Cartões Emitidos 2023												
Tipos de Cartão	Verde	Amarelo		Branco						Azul		TOTAL
	Vale Transporte	Estudante	Cidadão	Gratuidade	Sênior	S/ Acomp	C/ Acomp	Acompanhante	Eventos	S/ Acomp	C/ Acomp	
Data de Implantação	12/11/2019	17/10/2019	23/09/2019	07/07/2020	25/11/2019	13/11/2019				01/01/2020	13/07/2021	
TOTAL 2023	24.787	7.634	25.965	375	8.559	1.518	1.025	73	0	439	440	70.815

Comparativo de Vendas – Totalização Passagens 2022 X 2023				
MÊS	2022		2023	
	TOTAL DE PASSES	TOTAL DE PASSES	TOTAL DE PASSES	% 2023 / 2022
TOTALIZAÇÃO	32.235.925	33.595.645		4,22%
MÉDIA MÊS	2.686.327	2.779.637		-

d) Demonstrativo Financeiro

Demonstrativo Financeiro em Reais 2023								
Período	Receita Bruta	Comissão	Receita Líquida I	Arrecadação Financeira				Total Arrecadado
				Dinheiro	Cheque	Débito	Boleto / OP	
Total 2023	162.689.357	798.959	161.890.398	29.707.259	1.637.471	31.085.558	99.413.461	161.843.749

d.1) Demonstrativo Financeiro por fonte

Demonstrativo Financeiro em Reais – 2023										
Mês	Vale Transporte	Social	Estudante	Receita Bruta	Comissão Paga	Receita Líquida I	Diferença de Caixa	Total Arrecadado	Diferença de Suporte	Total Depositado
TOTAL 2023	85.744.975	65.558.875	11.385.507	162.689.357	798.959	161.890.398	-46.649	161.843.749	6.119	191.849.868



e) Demonstrativo Financeiro - Zona Azul

e.1) Sistema de Zona Azul / vendas

VALOR UNITÁRIO ->	R\$	1,50	
-------------------	-----	------	--

FOLHAS

RECEITA

VALOR TALÃO ->	R\$	15,00	
----------------	-----	-------	--

CENTRAL DE ATENDIMENTO (VENDA - PESSOA FÍSICA)	1242	1.863,00
CENTRAL DE ATENDIMENTO (VENDA - PESSOA JURÍDICA)	275.130	412.695,00

SEDE URBES (VENDA - PESSOA FÍSICA)	5.435	8.152,50
SEDE URBES (VENDA - PESSOA JURÍDICA)	-	-

CASAS DO CIDADÃO	IPIRANGA	-	-
	IPANEMA	-	-
	ITAVUVU	-	-
	BRIG.TOBIAS	-	-
	ÉDEN	-	-
	NOG. PADILHA	-	-
	PAÇO MUNICIPAL	-	-
	CIANÊ	-	-
TOTAL	-	-	

TOTALIZAÇÃO (PESSOA FÍSICA)	6.677	10.015,50
--------------------------------	-------	-----------

TOTALIZAÇÃO (PESSOA JURÍDICA)	275.130	412.695
----------------------------------	---------	---------

MOVIMENTAÇÃO (PESSOA JURÍDICA)	QUANTIDADE - FOLHAS	275.130
	RECEITA BRUTA - R\$	412.695,00
	COMISSÃO - 10%	41.269,50
	RECEITA LÍQUIDA - R\$	371.425,50

TOTALIZAÇÃO	QUANTIDADE - FOLHAS	281.807
	RECEITA BRUTA - R\$	422.710,50
	COMISSÃO - 10%	41.269,50
	RECEITA LÍQUIDA - R\$	381.441,00



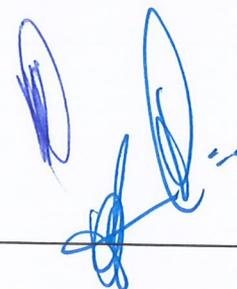
V – TRANSPORTE ESPECIAL

a) Principais informações

O Transporte Especial é regulamentado pelo Decreto nº 23.346, de 19 de dezembro de 2017. O serviço regulamentado por este decreto, é gerenciado e fiscalizado pela URBES e realizado por empresa contratada através de licitação pública.

É um serviço, no qual visa melhorar a acessibilidade das pessoas com deficiência, auxiliando os usuários na locomoção para seus compromissos sejam de saúde, trabalho, educação ou lazer, proporcionando maior comodidade e praticidade, garantindo assim o convívio social destes transportados.

É um sistema de porta a porta, ou seja, que leva e traz os usuários aos locais solicitados, dentro dos limites do município de Sorocaba, possui veículos equipados com alta tecnologia e totalmente adaptados, os profissionais envolvidos nesta operação (motoristas e agentes de bordo) regularmente realizam treinamentos de capacitação para aperfeiçoamento constante para o atendimento.



b) Dados Gerais

Veículos		Mobility	Total de Veículos
Micro 3 cadeirantes	Quantidade de Veículos		10
	Ofertado	Assentos	170
		Cadeira de Rodas	30
Micro 5 cadeirantes	Quantidade de Veículos		16
	Ofertado	Assentos	160
		Cadeira de Rodas	80
Van	Quantidade de Veículos		05
	Ofertado	Assentos	20
		Cadeira de Rodas	20

Usuário no Sistema

Sem Cadeira	405	Aguardando atendimento (Lista de Espera)	Não cadeirantes	203			
Com Cadeira	296		Cadeirantes	60			
Total de usuários	701		Total	263			
Usuários por Região							
Acompanhantes	347	Norte	Sul	Leste	Oeste	Centro	TOTAL
Total Transportado	1048	412	14	146	125	04	701

Atendimentos

Tipo	Clínicas e Hospitais	EDUCAÇÃO		Cursos	Locais de	LAZER
	SAÚDE	Regular	Especial	Profissionalizantes	Trabalho	
Usuários Fixos e Eventuais	27.547	22.023	48.186	370	6.062	7.210
Total de Atendimentos					111.398	
KM Realizado (semestre)					749.029	

VI - TRANSPORTE COMERCIAL (TAXI/ESCOLAR/FRETAMENTO)**a) Principais informações****RELATÓRIO DE ATIVIDADES**

Período >>>>

Inicial:

jan/23

Final:

dez/23

1 - ATIVIDADES DESENVOLVIDAS**1.1 - ADMINISTRATIVA**

RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAM.	MOTO-FRETE	TOTAL
Atendimento Balcão	604	363	90	12	1.069
Atendimento Telefônico	429	740	163	0	1.332
Notificação	88	117	1	-	206
Auto de Infrações/Advertência	0	4	0	-	4
Auto de Infrações - Multas	14	0	0	-	14
Transferências	17	-	-	-	17
Inscrições Permissões	-	56	18	-	74
Inscrições Prepostos / Carros	7	74	83	-	164
Baixas Permissões	-	45	0	-	45
Baixas Prepostos / Carros	-	72	85	-	157
Troca de Carro	78	28	-	-	106
Ouvidoria	3	6	2	2	13
TOTAL	1.240	2.405	442	14	3.201

1.2 - OPERACIONAL (FISCALIZAÇÃO)

RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAM.	MOTO-FRETE	TOTAL
Escolas Fiscalizadas	-	370	-	-	370
Pontos de Táxi Fiscalizados	1.259	-	-	-	1.259
Abordagens Realizadas	842	34	82	-	958
Auto de Infrações/Advertência	0	9	0	-	9
Auto de Infrações - Multas	0	2	0	-	2
Auto de Recolhimento	0	0	0	-	0
Auto Circunstanciado	0	8	1	-	9
TOTAL	2.101	423	83	0	2.607

TOTAL DE OPERAÇÕES 039

2 - PERMISSÕES / AUTORIZAÇÕES / CADASTRO DE CONDUTOR - CCC

RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAMENTO	TOTAL
Autorizatório/Permissionário	298	445	42	785
Colaborador / Empregado	64	212	-	276
TOTAL	362	657	42	1.061

3 - DADOS DA FROTA

3.1 - TOTALIZAÇÃO

RUBRICA	TOTAL
ESCOLAR	547
FRETAMENTO	822
TÁXI	295
TOTAL	1.664

3.2 - POR COMBUSTÍVEL

RUBRICA	TÁXI	%	ESCOLAR	%
Gasolina	3	01,02%	7	01,28%
Híbrido	3	01,02%	-	-
Álcool	0	00,00%	0	00,00%
Álcool / Gasolina	244	82,71%	0	00,00%
Diesel	0	00,00%	536	97,99%
Gasolina / GNV	0	00,00%	4	00,73%
Álcool / Gasolina / GNV	45	15,25%	-	-
TOTAL	295	100,00%	547	100,00%



3.3 - POR MARCA

RUBRICA	TÁXI	%	ESCOLAR		FRETAM.	
AGRALE	-	-	0	00,00%	2	00,24%
COMIL	-	-	-	-	7	00,85%
CITROEN	1	00,34%	48	08,78%	1	00,12%
FIAT	30	10,17%	162	29,62%	7	00,85%
FORD	7	02,37%	3	00,55%	0	00,00%
GM	72	24,41%	0	00,00%	-	-
HONDA	27	09,15%	-	-	-	-
HYUNDAI	12	04,07%	0	00,00%	0	00,00%
IVECO	-	-	0	00,00%	26	03,16%
JINBEI	-	-	12	02,19%	-	-
KIA MOTORS	-	-	0	00,00%	0	00,00%
MARCOPOLO	-	-	4	00,73%	111	13,50%
MERCEDES BENZ	1	00,34%	109	19,93%	253	30,78%
NISSAN	23	07,80%	-	-	-	-
PEUGEOT	3	01,02%	100	18,28%	2	00,24%
RENAULT	9	03,05%	62	11,33%	167	20,32%
SCANIA	-	-	0	00,00%	35	04,26%
TOYOTA	79	26,78%	-	-	-	-
VOLKSWAGEN	26	08,81%	47	08,59%	158	19,22%
VOLVO	-	-	-	-	53	06,45%
JEEP	4	01,36%	-	-	-	-
JAC	0	00,00%	-	-	-	-
CHERRY	1	00,34%	-	-	-	-
TOTAL	295	100,00%	547	100,00%	822	100,00%

3.4 - POR TIPO

RUBRICA	ESCOLAR	%	FRETAM.	%
MICROÔNIBUS	421	76,97%	354	43,07%
ÔNIBUS	126	23,03%	468	56,93%
TOTAL	547	100,00%	822	100,00%



3.5 - IDADE MÉDIA

RUBRICA	ANOS
Táxi	5,48
Escolar	11,81
Fretamento	9,96

4 - RELAÇÃO DE PONTOS DE TAXI

4.1 - POR TIPO

RUBRICA	Abrigo			Total	Telefone	
	Novo	Antigo	Sem		Com	Sem
Fixo	17	20	14	51	29	22
Livre	3	0	13	16	1	15
Livre Especial	0	0	2	2	0	0
TOTAL	20	20	29	69	30	37

5 - TARIFAS

5.1 - TÁXI

RUBRICA	VALOR
Bandeira 1	R\$ 3,84
Bandeirada	R\$ 5,10
Hora parada	R\$ 28,00
Bandeira 2 *	R\$ 4,61

* Acréscimo de 20% na Bandeira 1 - Período compreendido das 19:00 às 06:00 horas nos dias úteis, a partir das 13:00 hs nos sábados, aos domingos e feriados em tempo integral até as 6:00 horas do dia subsequente, e no período de 01 a 31 de dezembro ininterruptamente.



5.2 - EXPEDIÇÕES

RUBRICA	Táxi R\$	Escolar R\$	Fretamento R\$	Moto-Frete R\$
Alvará de Autorização / Inscrição / Renovação		192,94		-
Transferência de Alvará	2.155,65			
Transferência "causa mortis"	64,65			
Renovação de Alvará	64,51	43,01		
Cartão de Identificação Condutor Colaborador / Registro	64,51	43,01		-
Renovação cartão Condutor colaborador	64,51	43,01		
Troca de veículo	64,51			-
Atualização do Cadastro de Condutor colaborador	64,51			
Certificado de Registro / Renovação			763,97	
Alvará por veículo / Renovação			76,38	

6 - OBSERVAÇÕES

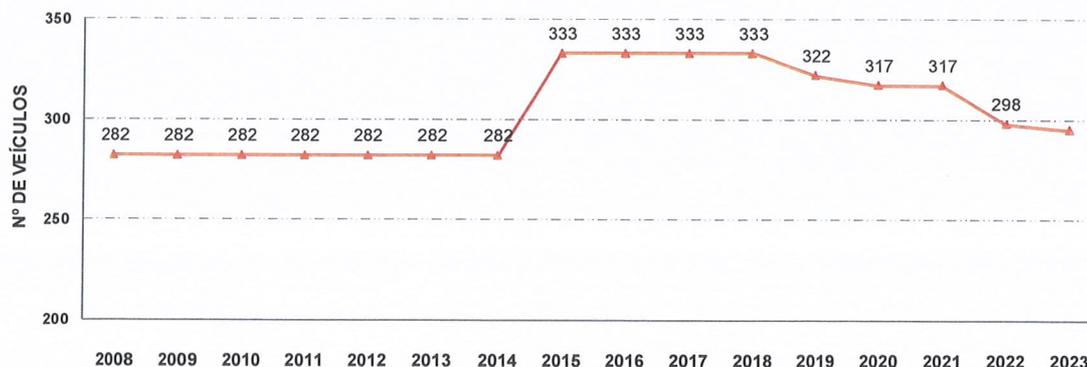
Valor a ser pago em caso de recolhimento do veículo (Lei Municipal nº 5.642 - Transporte Irregular):

Multa de 1.000 UFIRs - valor para o ano de 2023 - R\$4.300,08

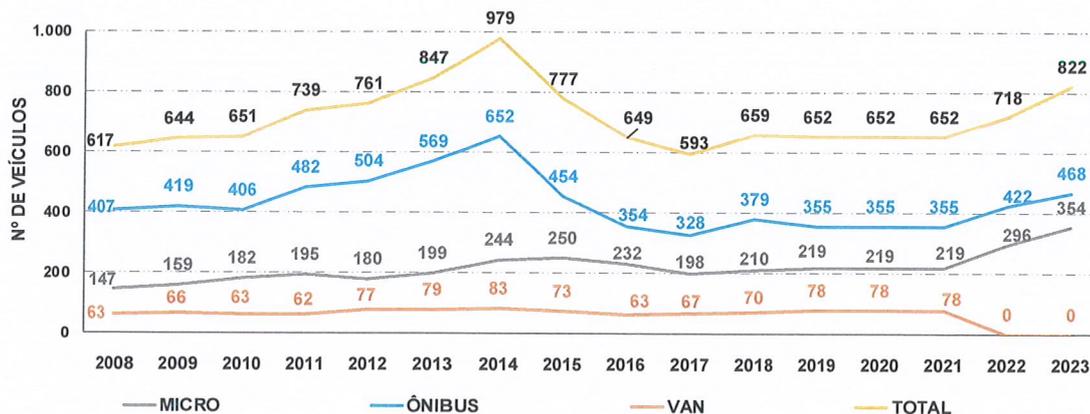
Observação: a nomenclatura VAN, desde o ano de 2022, não está mais sendo utilizada no Certificado de Registro de Licenciamento de Veículo (CRLV), somente ônibus e micro-ônibus, motivo pelo qual os dados estão zerados.



FROTA TÁXI



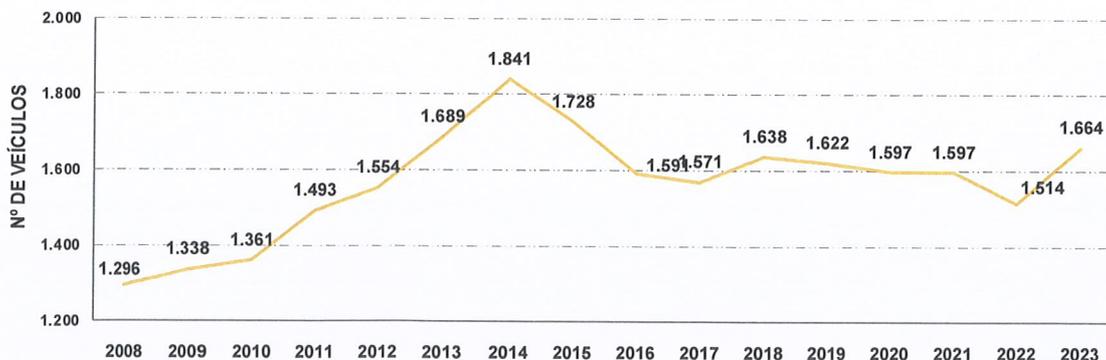
FROTA FRETAMENTO



Nota:

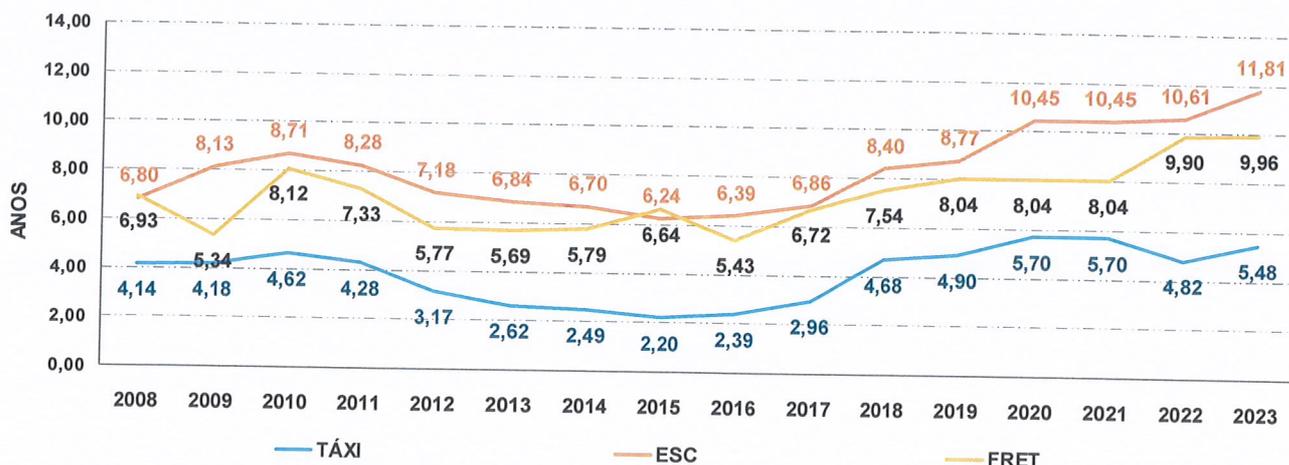
A partir do ano de 2022 a nomenclatura de "Van" deixou de ser contemplada passando a adotar "Micro".

FROTA TOTAL





IDADE MÉDIA



Dados - Fretamento

Empresas operadoras: 22 empresas.

Linhas: 08 Intermunicipais; 14 Interestaduais.

Cidades Atendidas: 119 cidades.

Passageiros Transportados: 79.443,17 mil passageiros (média/mês)

Números de Embarques

Acompanhamento Rodoviária Sorocaba



3 Diretoria de Trânsito – DTR

a) - Redução nos Índices de Acidentes de Trânsito

Objetivamos reduzir os níveis atuais de mortalidade e lesões graves por acidentes de trânsito na cidade, tendo como meta o índice proposto pela Resolução da ONU de reduzir em 50% os números no prazo de 10 anos (2011-2020) e que foi recentemente estendido para 20 anos (2011-2030).

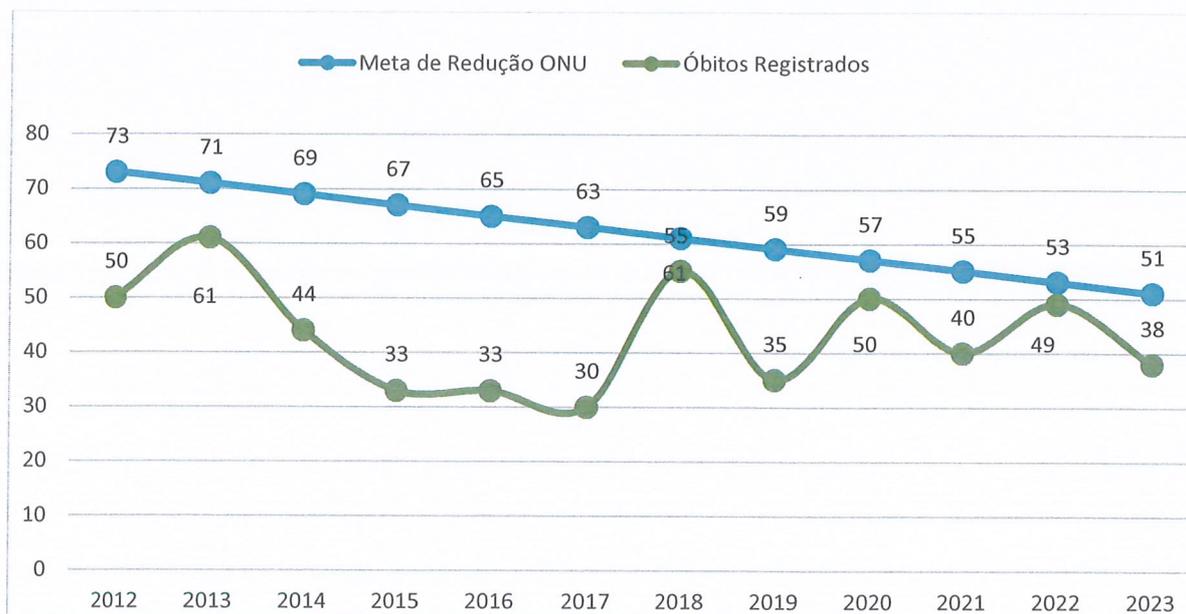
Em todos os cenários, Sorocaba vinha obtendo redução significativa no número de acidentes que, infelizmente, não se manteve em 2018 e 2020 mesmo com o crescimento populacional e de veículos. Já em 2019 e 2021 houve nova redução em relação ao ano anterior onde, tivemos 35 óbitos em 2019 contra 55 em 2018 e 40 óbitos em 2021 contra 50 em 2020. Já em 2022 com a volta de circulação de pessoas devido à melhora no cenário da pandemia de Covid-19, tivemos um aumento nos óbitos em relação a 2021, mas ainda dentro da meta de redução da ONU. Já em 2023 (janeiro a dezembro) houve significativa redução de 11 óbitos.

O quadro abaixo mostra a queda no número de óbitos ainda considerando o período de 2011-2023.

Meta de redução ONU >>>	73	71	69	67	65	63	
Óbitos	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Óbitos Registrados	74	50	61	44	33	33	30
Variação Meta	-	-31,51%	-14,08%	-36,23%	-50,75%	-49,23%	-52,40%

Meta de redução ONU >>>	61	59	57	55	53	51	
Óbitos	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Óbitos Registrados	55	35	50	40	49	38	
Variação Meta	-	-9,84%	-40,68%	-12,28%	-27,27%	-7,55%	-25,49%

a.1) Sistema de Controle de Acidentes de Trânsito

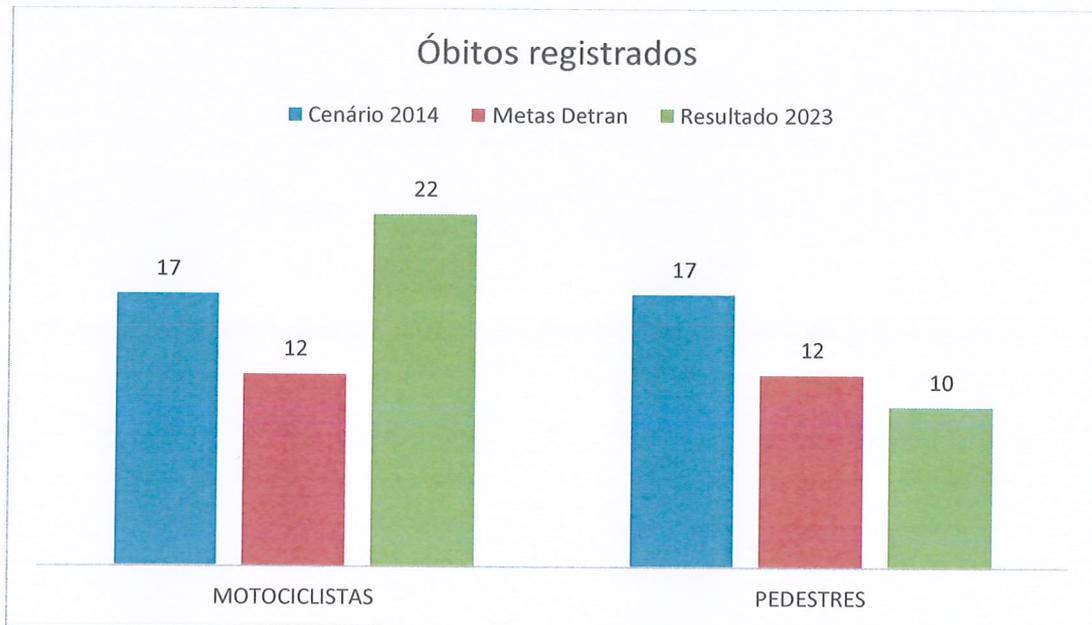


O Sistema controla todas as ações desenvolvidas pela Diretoria de Trânsito, alimentado por todos os setores que o compõe, permite definir todas as atividades desenvolvidas, controlar sua execução e direciona estrategicamente nossos trabalhos visando o principal objetivo a **Redução de Acidentes**.

a.1.2) Ações Gerenciais

A redução nos índices de acidentes, principalmente fatais, somente é possível por meio da adoção de ações gerenciais constantes voltadas às áreas que compõe o Sistema de Trânsito principalmente no que se refere aos motociclistas e pedestres.

Conforme quadro abaixo o número de óbitos envolvendo esses atores representaram mais de 84% do total, situação que exige manter a prioridade de nossas ações na redução desse cenário.



b) Educação para o Trânsito

b.1) Principais Ações:

Blitzes Educativas; Palestras - Segurança no Trânsito; Volta às Aulas; Motociclista Seguro; Meu Tesouro, Meu Bebê;



CAMPANHA	Nº Público Atendido
➤ Celular	11300
➤ Limite de Velocidade	7100
➤ Sinalize – Dê Seta	18300
➤ Blitzes Educativa	4644
➤ Ciclista x Motorista	311
➤ Palestras – Segurança no Trânsito	3024
➤ Volta às Aulas – Aluno Seguro	4599
➤ Motociclista Seguro	15500
➤ Meu Tesouro, Meu Bebê	310
➤ Álcool e Direção	18839
➤ Faixa Viva	17780
➤ Maio Amarelo	7074
➤ Teatro	9998
➤ Carnaval	408
➤ Semana Nacional de Trânsito 2023	1429
➤ Escola do Motociclista	95
➤ Dia em Memória as Vítimas de Trânsito	136
➤ Vagas Preferenciais	2058

Assim como em anos anteriores, temos atualmente priorizado ações voltadas à segurança de **Motociclistas e Pedestres** atores que atualmente estão em destaque no cenário de óbitos por acidentes de trânsito na cidade, no tocante a **FAIXA VIVA** e o **MOTOCICLISTA SEGURO**.





c) Engenharia, Fiscalização e Operação de Trânsito

c.1) Engenharia de tráfego

Foram realizados:

- ✓ **525** Projetos Viários;
- ✓ **681** Visitas Técnicas;
- ✓ **804** Análises de Polos Geradores de Tráfego;
- ✓ **1165** Dados de acidentes de trânsito coletados;
- ✓ **03** Conjuntos Semafóricos e **2643** Ações Corretivas e Preventivas;
- ✓ **24.685** Intervenções em Tempo Semafórico;



c.2) Fiscalização e Operação

Foram realizados

Serviços Prestados	Quantidade
Fiscalizações de Trânsito	3.171
Operações de Trânsito	6.772
Acidentes de Trânsito	349
Infrações de Trânsito	149.445
Veículo recolhidos por abandono	483
Solicitações de Imagens	209
Câmeras adquiridas por medida mitigadora	5
Tickets de Zona Azul App	450.874
Tickets de Zona Azul físico	152.908
Fiscalizações de Zona Azul	120
Postos Credenciados de Zona Azul	2
Viabilidade	20
Edificações	878
Comunique-se Portal da PMS	298
Rebaixamento de Guia	15
Placa vermelha/Categoria Aluguel	16
Declaração Detran	9
Autorizações Obras/Trânsito	182
Autorizações Mudanças	304
Autorizações Caçambas	127
Autorizações Festas/Eventos	285
Autorizações Reservas de Vagas	12
Autorizações de Livre Estacionamento	228
Autorizações R14 – Via Restritas	2.204
Veículos Guinchados pela SEMOB	1152
Veículos Guinchados pela GCM	24
Notificações de Guinchos	199
Credenciais de Idosos	8.529
Credenciais de Deficientes	1.761
Edificações Aprova Digital	191
Comunique-se Aprova Digital	60
Notificação de Documentos	8
Autorizações Diversas	33
Autorização Apoio dos Agentes de Trânsito	210
Indeferimento de solicitação de Autorização	2

c.3) Agentes de Trânsito

Atualmente contamos com 83 agentes de trânsito (amarelinhos) que realizam ações de fiscalização e operação de trânsito.

Radar Fixo: Sistema Inteligente

Os equipamentos medidores de velocidade, em funcionamento na cidade desde fevereiro de 2015, (160) agregaram funções, dentre as quais a Leitura Automática de Placas - LAP, equipamentos que permitem ler os caracteres das placas de todos os veículos que passam pelo local, independentemente da velocidade desenvolvida. Essas funções permitiram melhorar as condições de fluidez viária, fiscalizar as vias com restrição de circulação e implementar, em parceria com o Governo do Estado e Guarda Civil, a denominada "Muralha Eletrônica" onde todas as placas são verificadas junto a bancos de dados, permitindo a localização imediata de veículos com restrições administrativas e criminais.

Centro de Controle Operacional CCO

O Centro de Controle é composto de diversas ferramentas tecnológicas que possibilitam, além da integração com outros setores como: SAMU; Bombeiros; Polícia Militar; GCM, o monitoramento constante do Sistema Viário destacando o seguinte:

Vídeo Monitoramento

O sistema de vídeo monitoramento de trânsito é composto de **95 câmeras** que proporcionam agilidade no atendimento a ocorrências e na remoção de interferências identificadas. Com a nova norma do CONTRAN que permite a fiscalização de trânsito pelo sistema de monitoramento iniciamos nesse ano a atividade.

Estacionamento Rotativo Pago (Zona Azul)

O sistema de estacionamento rotativo pago regulamentado de veículos foi reativado em **MAR/2017** e tem por finalidade primordial a utilização democrática do espaço público por meio da rotatividade das vagas, proporcionando aos munícipes, condições para utilização das áreas central e dos polos geradores.

a) Contamos até então com **2.776 vagas** disponíveis, com previsão de atingir 5.000 vagas.

b) Tarifas, Tempo de Utilização, Horário de Funcionamento, Valor e Prazo. A Tarifa de utilização do estacionamento rotativo pago é de R\$ 1,50 por hora, sendo que o período máximo de utilização por vaga é de 120 minutos com exceção das imediações do zoológico municipal “Quinzinho de Barros” onde este tempo pode chegar até 240 minutos de terça a domingo e também aos feriados das 8h às 17h. O Sistema de Estacionamento Rotativo pago funciona de segunda a sextas-feiras das 09 às 18 horas e aos sábados das 09 às 13 horas.

Veículos Abandonados

No início de 2016, por meio do setor de Fiscalização de Trânsito, passamos a recolher, com base na legislação em vigor, veículos abandonados em vias e logradouros públicos, proporcionando uma série de benefícios à comunidade.

c.4) Sinalização e Sistema Ciclovário

c.4.1) Sinalização Viária

Foram implantados

- ✓ 150.722 (m²) Sinalização Horizontal;
- ✓ 3.7938 Placas – Sinalização Vertical;
- ✓ 272 Placas Denominativas de Via.
- ✓ 110 Lombadas;
- ✓ 21 Acessibilidades;





c.4.1.1) Principais ações desenvolvidas:

Grandes Vias:

Voltados à manutenção periódica dos principais corredores da cidade;

Sinaliza Bairros:

Voltado a realizar manutenções periódicas em diversas vias que compõe os bairros da cidade.

Redutores:

Voltado à implantação de redutores físicos de velocidade buscando manter a velocidade média.



c.5) Sistema Ciclovitário

Sorocaba possui até este ano **112** quilômetros de rede ciclovitária que cortam a cidade de Leste a Oeste e de Norte a Sul, com predominância na Zona Norte da cidade. Do total dessa rede, **109** quilômetros são de ciclovias, **03** quilômetros de faixa exclusiva compartilhada com ônibus (Av. General Carneiro). Tivemos uma redução no total da rede ciclovitária, devido ao fato das Ruas Hermelino Matarazzo e Comendador Oetterer não possuírem mais a faixa compartilhada, sendo agora exclusiva para o BRT. A cidade também possui **60** Paraciclos e **03** Bicicletário (estacionamentos de bicicletas), são equipamentos projetados para facilitar o estacionamento de bicicletas e proporcionar a integração entre as ciclovias e os demais sistemas de transporte.

c.6) Sistema de Semáforos

c.6.1) Sistema de Semáforos

Equipamentos semafóricos



Controladores	302
Controladores Centralizados	225
Semáforos Centralizados	74,5%
Total de Cruzamentos Centralizados	244
Total de Cruzamentos Semaforizados	385
Cruzamentos Sincronizados "Onda Verde"	100%

c.6.1.1) Central Semafórica

Sistema instalado na Central de Controle Operacional responsável pelo controle dos tempos dos conjuntos semafóricos, que permite ao operador, controlar e alterar as condições dos fluxos priorizando a fluidez e segurança viária de forma "online".





O setor de Engenharia de Tráfego está avaliando tecnologias diversas, denominadas Semáforos Inteligentes, que proporcionam melhorias no sincronismo e tempo de semáforos. A proposta é encontrar uma tecnologia que se aproxime ao “tempo real”, onde os semáforos seriam ajustados de acordo com a quantidade de veículos que passam pela interseção naquele momento.

RISCOS E OPORTUNIDADES

Na URBES, os controles internos são realizados através da Diretoria Administrativa e Financeira, estruturada na sua Gerência de Finanças e Controladoria, Setor de Controle Interno.

Foram desenvolvidos modelos e metodologias para que o risco inerente a atividade seja identificado, avaliado, monitorado e minimizada em um nível aceitável pela alta administração, tendo os seguintes relatórios:

- ✓ Relatório de Controle Interno: aferir os gastos com salários, quantidade de funcionários, gastos com combustível e km, a receita e despesa de forma macro, entre outros;
- ✓ Orçamento / Empenho: controlar os lançamentos das despesas e os respectivos saldos, divididos em URBES, Caixa Único e FUMTRAN, análise na emissão de empenhos por fonte;
- ✓ Memória de Cálculo: acompanhamento dos saldos de empenho e contrato;
- ✓ Prestação de Contas de Adiantamentos: analisar as prestações de contas dos adiantamentos para posterior lançamento das informações no site da transparência da URBES;
- ✓ Ordenador de Despesa: atendendo a Lei de Responsabilidade Fiscal e Comunicado nº 26/2006 do Tribunal de Contas;
- ✓ Relatório de Gastos com a COVID-19: atendendo aos Comunicados do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, no qual podemos citar por exemplo o Comunicado SDG 18/20: As aquisições de bens e contratações de serviços, efetuadas com dispensa ou inexigibilidade de licitação nos termos dos artigos 24, IV e 25, da Lei Federal nº 8.666/93 ou com base na Lei Federal nº 13.979/2020, destinados ao enfrentamento do Coronavírus, devendo ser divulgadas em tempo real, destacadas das demais contratações, conforme relatório e disponibilizado no site de transparência da URBES.

Além disso, foram implantados em todos os contratos, a cláusula anticorrupção no sentido de inibir e coibir praticas que não estejam de acordo com as referidas Leis.

1) Fatores de Risco

Compete à gestão de riscos identificar, analisar, avaliar e monitorar os riscos aos quais a URBES está exposta de forma sistemática, dentro do contexto e cenário específico, para apoiar no adequado funcionamento dos controles internos e tomadas de decisões.

Como forma de aperfeiçoar a gestão de riscos da URBES, o Controle Interno adquiriu já no final do exercício de 2021, uma ferramenta capaz de avaliar as demandas, por diretoria, gerência e até mesmo setorial trazendo inovações que forneceram maior agilidade e segurança na gestão de dados, que se mostrou de extrema importância para uma melhor compreensão do cenário a fim de garantir uma avaliação mais precisa.

No que tange aos controles adotados pela empresa estatal para assegurar a elaboração de demonstrações financeiras, destacam-se as atividades realizadas pelo Setor Financeiro e Contábil como acompanhamento e monitoramento de relatórios, contratação de empresa para realização periódica de inventário, entre outros.

A URBES também avalia as decisões desfavoráveis em processos judiciais, administrativos ou arbitrais, que podem causar efeitos adversos para a mesma.



PERSPECTIVA

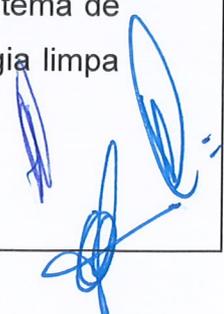
1) Principais Indicadores – LOA 2023

LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL - LOA - INDICADORES 2023

Programa	Indicador	Unidade de Medida	Índice		Período	Status
			Mais Recente	Futuro		
8001	Zona Azul	Unidade	2.395	2.600	Anual	> Melhor
8001	Mini Cidade de Trânsito	Unidade	0	1	Anual	> Melhor
5003	Idade Média da Frota	Anos	5,87	5	Anual	< Melhor
5003	Índice de Acidentes por Habitante	Unidade / 100 mil	7	6	Mensal	< Melhor
5003	Índice de Veículos por Habitante	Veículos / Habitante	0,72	0,71	Anual	< Melhor
5003	Manutenção e Ampliação do Sistema Cicloviário	Quilômetro	110	115	Anual	> Melhor

2) Objetivos Estratégicos:

A URBES é o responsável pelo planejamento e gerenciamento do Trânsito e Transportes no município, contribuindo com a melhoria da qualidade de vida dos cidadãos, atuando de modo integrado com as demais Secretarias Municipais e com os Órgãos das Administrações Estadual e Federal. As suas ações devem contribuir para diminuir os tempos e os custos de deslocamentos e aumentar a acessibilidade aos equipamentos urbanos, com segurança agilidade, por meio de um Sistema de Trânsito e de Transporte Público Sustentável, incentivando o uso de energia limpa e o uso do modal não motorizado.



3) Plano de Governo

Garantir acessibilidade nos aparelhos e vias públicas;

Estudar a concessão de passe livre aos estudantes das escolas públicas, no trajeto e horários casa-escola;

Criar tarifa de ônibus com desconto, para viagens fora dos horários de pico;

Aumento da quantidade de pontos de embarque e desembarque para que as pessoas possam ter ônibus mais perto de casa;

Implantação de pontos de ônibus protegidos contra intempéries e com acesso à internet;

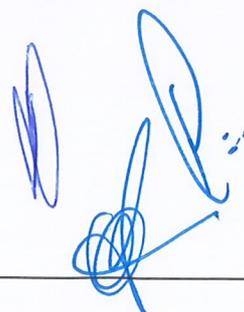
Criação de minicidade do trânsito para ensinar as nossas crianças o respeito às leis de trânsito;

Estabelecer revisão periódica das linhas e trajetos de ônibus;

Revisão dos Contratos de Concessão de Transporte Público, visando adequá-los às condições de mercado, com acompanhamento detalhado e atual da planilha de custos mensais, diminuindo ou encerramento os subsídios para o setor, sem aumento correspondente no preço da passagem;

Criar plano para renovação, ampliação e modernização da frota de ônibus;

Estudar a criação de um plano de mobilidade, alinhado com as novas tendências de transporte público ou compartilhado, municipal e metropolitano.



BASE PARA APRESENTAÇÃO

A URBES atua com a missão de prestar de forma sustentável os serviços de trânsito e transportes do município de Sorocaba, com foco em atender às necessidades dos usuários do Sistema de Transporte Coletivo bem como os pedestres e o trânsito como um todo. Além disso, preza pela transparência nas suas políticas e ações em prol do alcance de sua missão. Deste modo, e também atendendo às disposições da legislação municipal, normas aplicáveis e estatutárias, a empresa submete à apreciação do Prefeito, Conselho de Administração, Conselho Fiscal, colaboradores, clientes, fornecedores e demais partes interessadas, o presente Relatório da Administração exercida durante o exercício de 2023.

Considerando o panorama econômico nacional de retomada considerável da atividade econômica devido a pós-pandemia do COVID-19, impactando diretamente no resultado da empresa, é coerente afirmar que o desempenho da URBES em 2023 foi excelente, com um **Lucro Acumulado de R\$ 736.340** (setecentos e trinta e seis mil, trezentos e quarenta reais) em relação ao ano anterior e, principalmente, melhorando todos os índices, exceto de Liquidez Corrente, comprovando a capacidade da empresa de manter-se mesmo diante das adversidades e ainda assim atingindo coeficientes apontados pelo Tribunal de Contas.

A gestão, embasada em um planejamento estratégico consolidado, seguiu aperfeiçoando os seus processos, em busca de resultados cada vez melhores. Direcionou esforços para novas frentes de atuação, como a inovação e o Compliance – buscando não só se adequar a novas legislações, como também se aprimorar.

Contamos mais um ano com um quadro de profissionais engajados, processos cada vez mais consistentes, robustos e apropriados. Isso tudo, em harmonia, tem nos tornado uma empresa forte e perene.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria de Mobilidade

1) Disposições Finais

O Conselho de Administração da URBES declara que aprovou o Relatório Anual Integrado e de Sustentabilidade, referente ao exercício de 2023, em conformidade ao inciso IX do art. 8º da Lei Federal nº 13.303/2016.

Sorocaba, 19 de março de 2.024

RODRIGO MAGANHATO
Prefeito de Sorocaba

SÉRGIO DAVID ROSUMEK BARRETO
Diretor Presidente da URBES

LUCIANA MENDES DA FONSECA
Secretária de Administração

DOUGLAS DOMINGOS DE MORAES
Secretário Jurídico

MARCELO DUARTE REGALADO
Secretário da Fazenda