

PREGÃO PRESENCIAL Nº 009/11

PROCESSO CPL Nº 1097/11

**LICITAÇÃO DO TIPO “MENOR PREÇO” DESTINADA A CONTRATAÇÃO DE
EMPRESA ESPECIALIZADA PARA PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS DE
CONFEÇÃO E FORNECIMENTO DE UNIFORMES E CALÇADOS**

RETIFICAÇÃO Nº 01

A EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA - URBES, através de sua Comissão Permanente de Licitações, resolve expedir o presente documento. Este documento está sendo enviado a todos os interessados que nos remeteram o Anexo I – Recibo de Retirada de Edital pela Internet, deste Edital, além de ser disponibilizado no endereço: www.urbes.com.br, ressaltando que o seu conteúdo contempla modificações no teor do referido Edital.

Neste sentido, e de acordo com o § 4º. do artigo 21 da Lei Federal nº. 8.666/93, ficam revisados os prazos estabelecidos no Edital.

1) Fica retificado o Anexo IV – Termo de Referência, em seu lote nº 01, com as seguintes informações que passa a vigorar com a seguinte redação:

Lote 01 – UNIFORMES PARA AGENTES

Item	Qtde	Unid.	Descrição
1	390	Pçs	Camisas
2	390	Pçs	Calças
3	215	Pçs	Jaquetas

Especificações:

CAMISA MASCULINA

Confecção: Tecido: 100% algodão; Talhe: camisa esporte caindo livremente sobre as ilhargas, com bainha de 05 mm, aberta na frente em toda a extensão, tendo uma carcela de 03 cm de largura com costura dupla, abotoada por uma ordem de 06 botões distribuídos esteticamente com espaços regulares entre si; Gola (colarinho): esporte, pré-encolhida, tendo um pesponto, com duas entretelas coladas entre si (dupla face), com uma abertura central de aproximadamente 3 mm em uma das faces, para melhor caimento do colarinho, evitando que o mesmo fique enrugado quando dobrado; Mangas: modelo italiana, bainha com 4 cm de largura tendo 2 pespontos; Platinas: entreteladas e embutidas na costura da manga, medindo 12 cm de comprimento, 5,5 cm na base e 5 cm na

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

extremidade, terminando em ângulo de 03 cm de cada lado, centralizada nas costuras dos ombros e fixada com botão caseado; Dois bolsos chapados com cantos chanfrados e prega macho ao centro sendo que o bolso esquerdo de quem veste possui abertura para caneta, ambos com portinholas com cantos chanfrados fechadas por botão caseado. Possuir Velcron fêmea na cor do tecido para fixação da Plaqueta de Identificação devendo ser costurado sobre a portinhola do bolso direito, medindo 80 mm de comprimento por 15 mm de altura, centralizado horizontalmente, e a sua borda superior deverá coincidir com o arremate da linha inferior da costura da portinhola fixado acima do bolso direito de quem veste; Costas com pala traseira e pences nas laterais; Brasão modelo URBES bordado e fixado nas mangas.

Tamanho dos Bolsos:

- do nº 36 ao 42 - 11,5 cm x 14,0 cm - portinhola de 4,5 cm de largura
- do nº 44 ao 48 - 12,0 cm x 14,5 cm - portinhola de 5,0 cm de largura
- do nº 50 ao 56 - 12,5 cm x 15,0 cm - portinhola de 5,5 cm de largura

Costura: tomar todas as precauções necessárias para evitar o desfiamento do tecido e esgarçamento das costuras; as bordas do tecido devem ser overlocadas, de modo a se obter um artigo de superior qualidade, fino acabamento e ótimo aspecto;

Em máquina de interloque bitola mínima de 7mm para fechamento dos ombros e mangas (fixação e fechamento) e ilhargas, pespontado com máquina de 1 agulha, ou máquina de costura francesa; em máquina de 1 agulha com ponto fixo para fixação e pesponto da gola, vista, bolsos, portinholas, carcelas, bainhas e barra; caseado reto de 16mm de comprimento; pontos por centímetro: 3,5 a 4,0 em todas as costuras. Linha 120 pes./alg.ou 100% pés. na cor do tecido para as operações de fechamentos, fixações e pespontos, caseado e pregar botões; linha 120 de filamento para o overloque; Botão perolizado de quatro furos de 12 ou 13mm na cor do tecido; Entretelas: pré-encolhida, 100% algodão, na cor branca.

Faixas Refletivas: Seguir conforme desenho apresentado com a necessidade de inserir sobre o bolso lado direito de quem veste faixa refletiva

Etiquetas: de garantia total em conformidade com resolução nº 6 do Conmetro.

Embalagem: acondicionada individualmente em saco plástico com numeração visível; embalagem coletiva em caixa de papelão com identificação de modelo, quantidade e tamanhos.

Cor: AMARELO Gema ou similar.

Exigências: O fornecedor deverá apresentar assim que exigido:

1. Certificado de garantia de homologação do fabricante do tecido, em via original e recente.
2. Garantia contra defeitos de fabricação.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

3. Amostra do produto, o qual ficará a disposição do contratante até a entrega total do material adquirido.

Especificação da Entretela:

Composição	100% algodão
Cor	Branca
Encolhimento	pré-encolhida
Fio por cm2	30
Urdume por cm2	23 fios, ± 3
Trama por cm2	19 fios, ± 3
Gramatura por cm2	100g por m2, $\pm 5\%$

CAMISA FEMININA

Confecção: **Tecido: 100% algodão;** Talhe: camisa esporte caindo livremente sobre as ilhargas, com bainha de 05 mm, aberta na frente em toda a extensão, tendo uma carcela de 03 cm de largura com costura dupla, abotoada por uma ordem de 05 botões distribuídos esteticamente com espaços regulares entre si; Gola (colarinho): esporte, pré-encolhida, tendo um pesponto, com duas entretelas coladas entre si (dupla face), com uma abertura central de aproximadamente 3 mm em uma das faces, para melhor caimento do colarinho, evitando que o mesmo fique enrugado quando dobrado;

Mangas: modelo italiana, bainha com 4 cm de largura tendo 2 pespontos; Platinas: entreteladas e embutidas na costura da manga, medindo 12 cm de comprimento, 5,5 cm na base e 5 cm na extremidade, terminando em ângulo de 03 cm de cada lado, centralizada nas costuras dos ombros e fixada com botão caseado; Dois bolsos chapados com cantos chanfrados e prega macho ao centro sendo que o bolso esquerdo de quem veste possui abertura para caneta, ambos com portinholas com cantos chanfrados fechadas por botão caseado. Possuir Velcron fêmea na cor da camisa para fixação da Plaqueta de Identificação devendo ser costurado sobre a portinhola do bolso direito, medindo 80 mm de comprimento por 15 mm de altura, centralizado horizontalmente, e a sua borda superior deverá coincidir com o arremate da linha inferior da costura da portinhola fixado acima do bolso direito de quem veste; Costas com pala traseira e pences nas laterais; Brasão modelo URBES bordado e fixado nas mangas .

Tamanho dos Bolsos:

- do nº 36 ao 42 - 11,5 cm x 14,0 cm - portinhola de 4,5 cm de largura
- do nº 44 ao 48 - 12,0 cm x 14,5 cm - portinhola de 5,0 cm de largura
- do nº 50 ao 56 - 12,5 cm x 15,0 cm - portinhola de 5,5 cm de largura

Costura: tomar todas as precauções necessárias para evitar o desfiamento do tecido e esgarçamento das costuras; as bordas do tecido devem ser overlocadas, de modo a se obter um artigo de superior qualidade, fino acabamento e ótimo aspecto; Em máquina de interloque bitola mínima de 7mm para fechamento dos

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

ombros e mangas (fixação e fechamento) e ilhargas, pespontado com máquina de 1 agulha, ou máquina de costura francesa; em máquina de 1 agulha com ponto fixo para fixação e pesponto da gola, vista, bolsos, portinholas, carcelas, bainhas e barra; caseado reto de 16mm de comprimento; pontos por centímetro: 3,5 a 4,0 em todas as costuras. Linha 120 pes./alg.ou 100% pés. na cor do tecido para as operações de fechamentos, fixações e pespontos, caseado e pregar botões; linha 120 de filamento para o overloque; Botão perolizado de quatro furos de 12 ou 13mm na cor do tecido; Entretelas: pré-encolhida, 100% algodão, na cor branca.

Faixas Refletivas: Seguir conforme desenho apresentado com a necessidade de inserir sobre o bolso lado direito de quem veste faixa refletiva

Habilitação para fornecimento Somente tecido comprovadamente homologado pelo fabricante

Etiquetas: de garantia total em conformidade com resolução nº 6 do Conmetro.

Embalagem: acondicionada individualmente em saco plástico com numeração visível; embalagem coletiva em caixa de papelão com identificação de modelo, quantidade e tamanhos.

Cor: AMARELO Gema ou similar.

Exigências: O fornecedor deve apresentar:

1. Certificado de garantia de homologação do fabricante do tecido.
2. Garantia contra defeitos de fabricação.
3. Amostra do produto, o qual ficará a disposição do contratante até a entrega total do material adquirido.

Especificação da Entretela:

Composição	100% algodão
Cor	Branca
Encolhimento	pré-encolhida
Fio por cm ²	30
Urdume por cm ²	23 fios, ± 3
Trama por cm ²	19 fios, ± 3
Gramatura por cm ²	100g por m ² , ± 5%

CALÇA MASCULINA

Confeção: Tecido: calça preta confeccionada em terbrim preto, sarja 3/1, peso 240g/m, 67% algodão, 33% poliéster Talhe: pernas com as bocas de acordo com o quadro de medidas em anexo, devidamente overlocadas, tendo sobra de tecido em toda extremidade não inferior a 1,5 cm; separação traseira com uma ensanचा de 5,0 cm, para eventuais ajustes permitindo alargar a calça

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

em até 3,0 cm ou estreita-la até 4,0 cm, para os manequins de 40 a 46 e de 48 a 64 o alargamento máximo será de 4,0 cm e o estreitamento de 5,0 cm; Cós: postiço com 08 (oito) passadores externos para cinto, do mesmo tecido, pespontados com duas costuras laterais, medindo 4,5 cm de altura por 1,0 cm de largura; o cós deverá ser entretelado e forrado com 4,5 cm de altura e será fechado por botões caseados; Braguilha: forrada do mesmo tecido e fechada por zíper de nylon de 1ª qualidade na cor do tecido, reforçado com travete na extremidade inferior; terá pesponto de 3,0 a 3,5 cm de largura, bem como, não devese apresentar desfiamento do tecido de modo a se obter fino acabamento e ótimo aspecto, com uma faixa refletiva na perna conforme desenho anexo; Bolsos: serão em número de 06 sendo distribuídos: Dois dianteiros, tipo faca de 3,0 a 3,5 cm distante da costura lateral junto ao cós, reforçados com travetes na extremidade inferior; o espelho do bolso deverá ter pronto 6,0 cm de largura do mesmo tecido da calça, o forro dos bolsos deverão ser na cor preta; Dois traseiros embutidos com vivos com portinholas de 3,5 cm de largura nas extremidades, e Dois laterais com prega macho ao centro e portinholas.

Costura: tomar todas as precauções necessárias para evitar o desfiamento do tecido e esgarçamento das costuras; as bordas do tecido devem ser overlocadas, de modo a se obter um artigo de superior qualidade, fino acabamento e ótimo aspecto; é igualmente necessário prever nas costuras uma sobra suficiente de tecido; os bolsos (forro) devem ser obrigatoriamente virados e pespontados(costura inglesa); realizar sobre a calça e as pregas, um vinco fixado para que seja permanente na lavagem e a utilização de uma prensa a vapor e por essa razão obrigatória; Com máquina reta de 1 agulha para colocação do cós. Costura em interloque bitola mínima 10mm para o fechamento das laterais , entrepernas e forro dos bolsos. Costura ponto corrente 2 agulhas defasadas para o fechamento do gancho traseiro, com sobra de 3,0cm de tecido em cada lado na altura do cós (costura aberta com as bordas overlocadas).

Costura com máquina reta 1 agulha para fixação do zíper, vivos dos bolsos pences, vista e pespontos. Interloque bitola mínima 7mm para o fechamento dos forros dos bolsos; Travetes nas extremidades dos bolsos, vivos, no acabamento final da vista e na junção dos ganchos; Caseado reto 18 mm. Pontos por centímetro: 3,5 a 4,0 em todas as costuras.

Habilitação para fornecimento Somente tecido comprovadamente homologado pelo fabricante.

Faixas Refletivas: Seguir conforme desenho apresentado.

Etiquetas: de garantia total em conformidade com resolução nº 6 do Conmetro.

Embalagem: acondicionada individualmente em saco plástico com numeração visível; embalagem coletiva em caixa de papelão com identificação de modelo, quantidade e tamanhos.

Exigências: O fornecedor deverá apresentar assim que exigido :

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

1. Certificado de garantia de homologação do fabricante do tecido, em via original e recente.
2. Garantia contra defeitos de fabricação.
3. Amostra do produto, a qual ficará a disposição do contratante até a entrega total do material adquirido.

Especificação da Entretela:

Composição	100% algodão
Cor	Branca
Encolhimento	Pré-encolhida
Fio por cm2	30
Urdume por cm2	23 fios, ± 3
Trama por cm2	19 fios, ± 3
Gramatura por cm2	100g por m2, $\pm 5\%$

CALÇA FEMININA

Confeção: Tecido: calça preta confeccionada em terbrim preto, sarja 3/1, peso 240g/m, 67% algodão, 33% poliéster; Talhe: pernas com as bocas de acordo com o quadro de medidas em anexo, devidamente overlocadas, tendo sobra de tecido em toda extremidade não inferior a 1,5 cm; separação traseira com uma ensancha de 5,0 cm, para eventuais ajustes permitindo alargar a calça em até 3,0 cm ou estreita-la até 4,0 cm, para os manequins de 40 a 46 e de 48 a 64 o alargamento máximo será de 4,0 cm e o estreitamento de 5,0 cm; Cós: posição com 08 (oito) passadores externos para cinto, do mesmo tecido, pespontados com duas costuras laterais, medindo 4,5 cm de altura por 1,0 cm de largura; o cós deverá ser entretelado e forrado com 4,5 cm de altura e será fechado por botões caseados; Braguilha: forrada do mesmo tecido e fechada por zíper de nylon de 1ª qualidade na cor do tecido, reforçado com travete na extremidade inferior; terá pesponto de 3,0 a 3,5 cm de largura, bem como, não devese apresentar desfiamento do tecido de modo a se obter fino acabamento e ótimo aspecto, com uma faixa refletiva na perna conforme desenho abaixo; Bolsos: serão em número de 06 sendo distribuídos: Dois dianteiros, tipo faca de 3,0 a 3,5 cm distante da costura lateral junto ao cós, reforçados com travetes na extremidade inferior; o espelho do bolso deverá ter pronto 6,0 cm de largura do mesmo tecido da calça, os bolsos deverão ter forro na cor preta; Dois traseiros embutidos com vivos com portinholas de 3,5 cm de largura nas extremidades e dois laterais com pregas macho ao centro e portinhola.

Costura: tomar todas as precauções necessárias para evitar o desfiamento do tecido e esgarçamento das costuras; as bordas do tecido devem ser overlocadas, de modo a se obter um artigo de superior qualidade, fino acabamento e ótimo aspecto; é igualmente necessário prever nas costuras uma sobra suficiente de tecido; os bolsos (forro) devem ser obrigatoriamente virados e

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

pespontados(costura inglesa); realizar sobre a calça e as pregas, um vinco fixado para que seja permanente na lavagem e a utilização de uma prensa a vapor e por essa razão obrigatória; Com máquina reta de 1 agulha para colocação do cós. Costura em interloque bitola mínima 10mm para o fechamento das laterais , entrepernas e forro dos bolsos. Costura ponto corrente 2 agulhas defasadas para o fechamento do gancho traseiro, com sobra de 3,0cm de tecido em cada lado na altura do cós (costura aberta com as bordas overlocadas). Costura com máquina reta 1 agulha para fixação do zíper, vivos dos bolsos pences, vista e pespontos. Interloque bitola mínima 7mm para o fechamento dos forros dos bolsos; Travetes nas extremidades dos bolsos, vivos, no acabamento final da vista e na junção dos ganchos; Caseado reto 18 mm. Pontos por centímetro: 3,5 a 4,0 em todas as costuras.

Habilitação para fornecimento Somente tecido comprovadamente homologado

Faixas Refletivas: Seguir conforme desenho apresentado.

Etiquetas: de garantia total em conformidade com resolução nº 6 do Conmetro.

Embalagem: acondicionada individualmente em saco plástico com numeração visível; embalagem coletiva em caixa de papelão com identificação de modelo, quantidade e tamanhos.

Exigências: O fornecedor deverá apresentar assim que exigido :

1. Certificado de garantia de homologação do fabricante do tecido, em via original e recente.
2. Garantia contra defeitos de fabricação.
3. Amostra do produto, a qual ficará a disposição do contratante até a entrega total do material adquirido.

Especificação da Entretela:

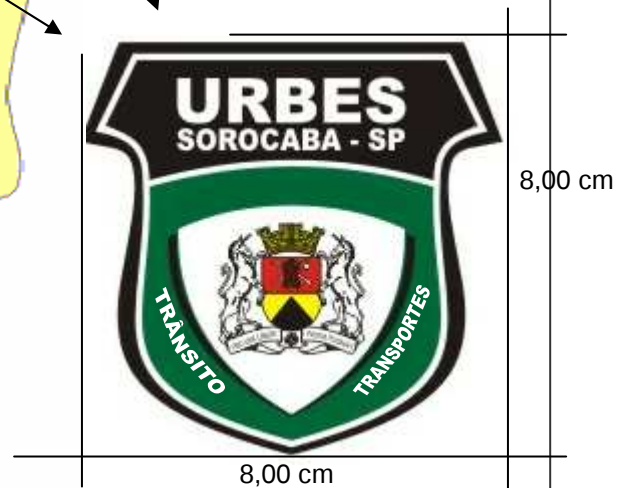
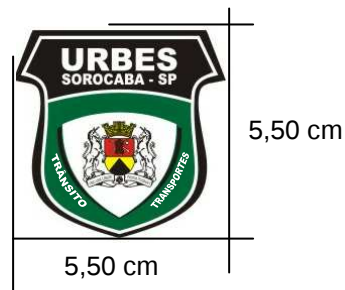
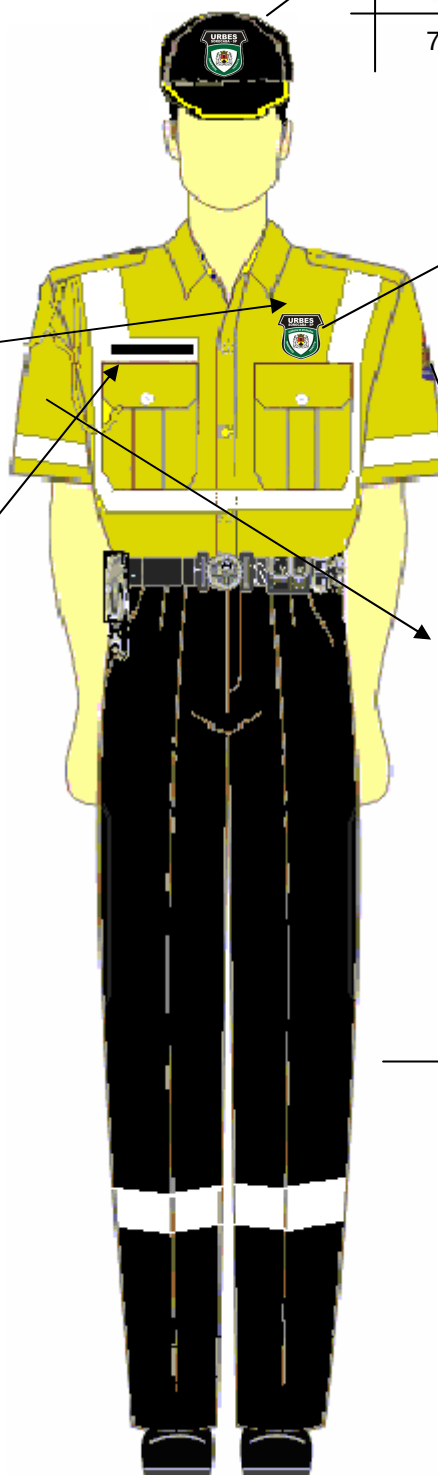
Composição	100% algodão
Cor	Branca
Encolhimento	Pré-encolhida
Fio por cm2	30
Urdume por cm2	23 fios, ± 3
Trama por cm2	19 fios, ± 3
Gramatura por cm2	100g por m2, $\pm 5\%$

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

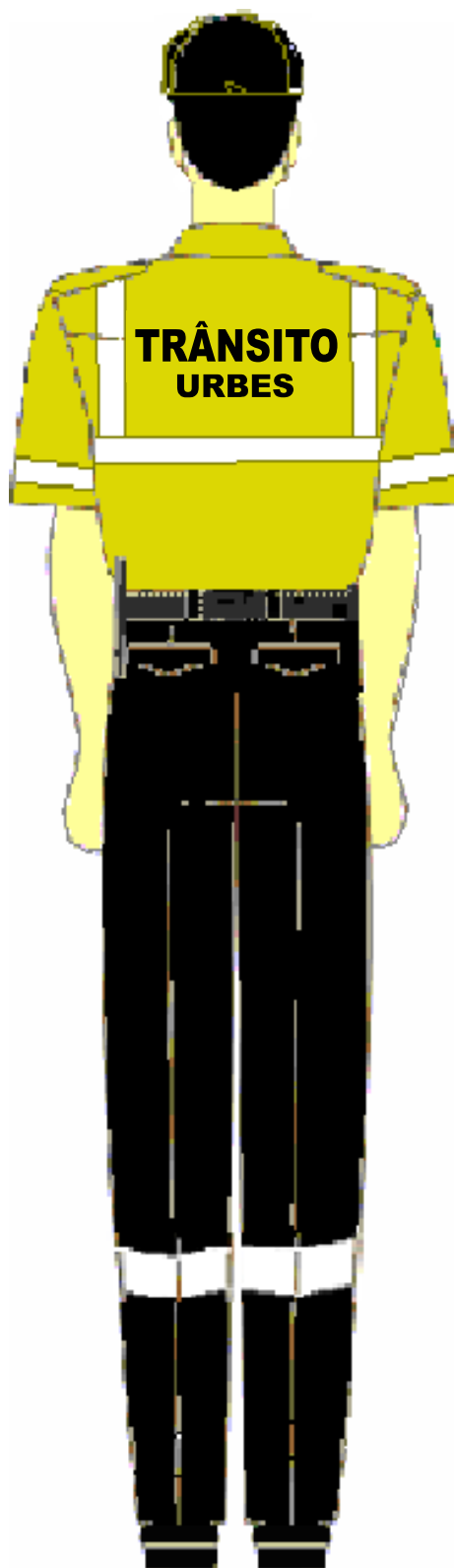


Agte FREDERICO



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 –
Fax.: (15) 3331-5001 e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

Item nº 03 - Jaquetas

Subitem nº 01 - Jaqueta de Inverno, para uso da fiscalização de Trânsito.

Especificações:

Descrição: Confeccionada em terbrim e/ou cedro leve, ou similar, apresentando qualidade específica de não amarrotamento, estabilidade e de resistência, bem como liso e homogêneo, isento de manchas, falhas, bolotas ou outros defeitos prejudiciais ao bom aspecto visual e da confecção.

a.) Parte frontal: fechada com zíper médio destacável de poliéster na cor do tecido, fixado através de costura no revel lado esquerdo de quem veste, sendo o revel com entretela, acabamento em overlock; terá na parte interna do dianteiro um velcrom na cor do tecido, para fixação no lado direito da jaqueta;

1) Dimensões do zíper: iniciará na base da jaqueta e terminará à 1 cm da costura (base) da gola;

2) Dimensões do velcrom: terá 1,8 cm de largura, iniciando na base da jaqueta e terminando à aproximadamente 13 cm da costura (base) da gola;

b.) Gola: tipo esporte, aberta como as das jaquetas comuns, duplo pesponto, terá 8 cm de largura por 9 cm de bico para a jaqueta de nº 48 e para os demais números as medidas serão proporcionais aos manequins; a entretela da gola deverá ser dupla e colante, pré-encolhida, 100% algodão, na tonalidade do tecido, fixadas uma no tecido interno e outra no tecido externo, fazendo com isso com que a gola fique bem firme e armada;

c.) Platinas: entreteladas e embutidas na costura da manga, medindo 12 cm de comprimento, 5,5 cm na base e 5 cm na extremidade, terminando em ângulo de 03 cm de cada lado, centralizada nas costuras dos ombros e fixada com botão caseado de 14mm de diâmetro;

d.) Mangas: compridas, sem canhão, com duplo pesponto, terminando em sanfonado de primeira qualidade nos punhos medindo de 5 cm a 6 cm de largura;

e.) Brasão modelo **URBES** bordado e fixado a 2 cm da costura da parte superior da manga direita de quem veste, com medidas anexo.

f.) Brasão modelo **URBES** bordado e fixado na parte frontal lado esquerdo de quem veste, com medidas anexo;

g.) Faixas refletiva na parte dianteira, mangas e traseira conforme modelo anexo, bem como, a inscrição na parte de trás "TRÂNSITO **URBES**" também conforme modelo anexo.

h.) Possuir Velcrom fêmea na cor amarelo para fixação da Plaqueta de Identificação devendo ser costurado acima do bolso interno lado direito de quem

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

veste, medindo 80 mm de comprimento por 15 mm de altura, centralizado horizontalmente.

i.) Barra: medindo 6 cm de largura, em sanfonado de primeira qualidade, em todo a parte traseira e na parte dianteira onde terminará dos dois lados com aproximadamente 11 cm no mesmo tecido da jaqueta, havendo um transpasse entretelado do lado esquerdo sobre o direito em aproximadamente 4 cm;

1) terá fixado no lado esquerdo do cós um botão de pressão em latão de primeira qualidade na cor do tecido, para abotoar o transpasse;

j.) Costas: liso e sem costuras;

k.) Forro removível: de matelassê, na tonalidade amarelo , acolchoado internamente com manta térmica, com mangas compridas, fixado na jaqueta através de um único zíper destacável de poliéster médio na tonalidade do colete; terá na extremidade de cada manga dois velcron;

1.) o forro removível deverá ter em toda a sua extensão costuras em “ziguezague” ou “xadrezado” com espaço aproximado de 5 cm;

2.) deverá ser fixado com zíper em toda a extremidade, bem como ter uma sobra de tecido nas costuras das extremidades, de no mínimo 2 cm;

Costura: tomar todas as precauções necessárias para evitar o desfiamento do tecido e esgarçamento das costuras; as bordas do tecido devem ser overlocadas, de modo a se obter um artigo de superior qualidade, fino acabamento e ótimo aspecto; Em máquina de interloque bitola mínima de 7mm para fechamento dos ombros e mangas (fixação e fechamento) e ilhargas, pespontado com máquina de 1 agulha, ou máquina de costura francesa; em máquina de 1 agulha com ponto fixo para fixação e pesponto da gola, vista, bolsos, portinholas, carcelas, bainhas e barra; caseado reto de 16mm de comprimento; pontos por centímetro: 3,5 a 4,0 em todas as costuras. Linha 120 pes./alg.ou 100% pés. na cor do tecido para as operações de fechamentos, fixações e pespontos, caseado e pregar botões; linha 120 de filamento para o overloque; Botão perolizado de quatro furos de 12 ou 13mm na cor do tecido; Entretelas: pré-encolhida, 100% algodão, na cor branca.

No caso do uniforme para motociclistas deverá possui proteção extra nos cotovelos das mangas e na costa altura do pescoço

Cor: Terbrim ou Cedro Leve Super ou Similar AMARELO PINT 0658.

Medidas: em conformidade com a tabela de medidas abaixo.

Etiquetas: de garantia total em conformidade com resolução nº 6 do Conmetro.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Embalagem: acondicionada individualmente em saco plástico com numeração visível; embalagem coletiva em caixa de papelão com identificação de modelo, quantidade e tamanhos.

Exigências: O fornecedor deverá apresentar assim que exigido :

1. Garantia contra defeitos de fabricação.
2. Amostra do produto, o qual ficará a disposição do contratante até a entrega total do material adquirido.

Especificação técnica do Tecido Terbrim ou Similar:

NOME	Terbrim ou Cedro Leve Super ou Similar	
PADRÃO	167 – TINTO	
PANTONE	194010TP.	
DADOS FÍSICOS		
% ALGODÃO	33,00	AATCC-20 e 20ª
% POLIÉSTER	67,00	AATCC-20 e 20ª
TÍTULO URDUME	Ne 20,00 67% PES / 33% CO	ASTM D 1059
TÍTULO TRAMA	Ne 16,40 67% PES / 33% CO	ASTM D 1059
FIOS POR CM	44,30	-
BATIDAS POR CM	19,10	-
LIGAMENTO	SARJA 2/1 Esquerda	NBR 12546
LARGURA (+ / - 1.5 cm)	161 cm	NBR 10589
PESO (+ / - 5%)	221 g/m²	ISO 3801
PILLING Valor mínimo	3,00	ASTM D3512

Especificação técnica do tecido do forro removível:

Urdume	39 /cm
Trama	28 p/cm
Batidas	30
Gramas por metro linear	90 gr
Tingimento	Corante antiácido

Especificação técnica do tecido do manta interna:

Poliéster	100%
Manta térmica	100 g/m ²

Subitem nº 02 - Jaquetas de Motociclista, para uso da fiscalização de Trânsito

Especificações:

Descrição: confeccionada em cordura ou similar, apresentando qualidade específica de não amarrotamento, estabilidade e de resistência, bem como liso e homogêneo, isento de manchas, falhas, bolotas ou outros defeitos prejudiciais ao bom aspecto visual e da confecção.

Com tecnologia igual ou superior aos tecidos homologados na Invista Brasil como fabricante autorizado do Cordura®. Esse tecido é fabricado com fio de alta tenacidade, ultra resistente,.

a.) Parte frontal: fechada com zíper médio destacável de poliéster na cor do tecido, fixado através de costura no revel lado esquerdo de quem veste, sendo o revel com entretela, acabamento em overlock; terá na parte interna do dianteiro um vélcron na cor do tecido, para fixação no lado direito da jaqueta;

1) Dimensões do zíper: iniciará na base da jaqueta e terminará à 1 cm da costura (base) da gola;

2) Dimensões do vélcron: terá 1,8 cm de largura, iniciando na base da jaqueta e terminando à aproximadamente 13 cm da costura (base) da gola;

b.) Gola: tipo esporte, aberta como as das jaquetas comuns, duplo pesponto, terá 8 cm de largura por 9 cm de bico para a jaqueta de nº 48 e para os demais números as medidas serão proporcionais aos manequins; a entretela da gola deverá ser dupla e colante, pré-encolhida, 100% algodão, na tonalidade do tecido, fixadas uma no tecido interno e outra no tecido externo, fazendo com isso com que a gola fique bem firme e armada;

c.) Platinas: entreteladas e embutidas na costura da manga, medindo 12 cm de comprimento, 5,5 cm na base e 5 cm na extremidade, terminando em ângulo de 03 cm de cada lado, centralizada nas costuras dos ombros e fixada com botão caseado de 14mm de diâmetro;

d.) Mangas: compridas, sem canhão, com duplo pesponto, terminando em sanfonado de primeira qualidade nos punhos medindo de 5 cm a 6 cm de largura;

e.) Brasão modelo **URBES** bordado e fixado a 2 cm da costura da parte superior da manga direita de quem veste, com medidas anexo.

f.) Brasão modelo **URBES** bordado e fixado na parte frontal lado esquerdo de quem veste, com medidas anexo;

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

g.) Faixas refletiva na parte dianteira, mangas e traseira conforme modelo anexo, bem como, a inscrição na parte de trás “TRÂNSITO **URBES**” também conforme modelo anexo.

h.) Possuir Velcron fêmea na cor amarelo para fixação da Plaqueta de Identificação devendo ser costurado acima do bolso interno lado direito de quem veste, medindo 80 mm de comprimento por 15 mm de altura, centralizado horizontalmente.

i.) Barra: medindo 6 cm de largura, em sanfonado de primeira qualidade, em todo a parte traseira e na parte dianteira onde terminará dos dois lados com aproximadamente 11 cm no mesmo tecido da jaqueta, havendo um transpasse entretelado do lado esquerdo sobre o direito em aproximadamente 4 cm;

1) terá fixado no lado esquerdo do cós um botão de pressão em latão de primeira qualidade na cor do tecido, para abotoar o transpasse;

j.) Costas: liso e sem costuras;

k.) Forro removível: de matelassê, na tonalidade amarelo , acolchoado internamente com manta térmica, com mangas compridas, fixado na jaqueta através de um único zíper destacável de poliéster médio na tonalidade do colete; terá na extremidade de cada manga dois velcron;

1.) o forro removível deverá ter em toda a sua extensão costuras em “ziguezague” ou “xadrezado” com espaço aproximado de 5 cm;

3.) deverá ser fixado com zíper em toda a extremidade, bem como ter uma sobra de tecido nas costuras das extremidades, de no mínimo 2 cm;

Costura: tomar todas as precauções necessárias para evitar o desfiamento do tecido e esgarçamento das costuras; as bordas do tecido devem ser overlocadas, de modo a se obter um artigo de superior qualidade, fino acabamento e ótimo aspecto; Em máquina de interloque bitola mínima de 7mm para fechamento dos ombros e mangas (fixação e fechamento) e ilhargas, pespontado com máquina de 1 agulha, ou máquina de costura francesa; em máquina de 1 agulha com ponto fixo para fixação e pesponto da gola, vista, bolsos, portinholas, carcelas, bainhas e barra; caseado reto de 16mm de comprimento; pontos por centímetro: 3,5 a 4,0 em todas as costuras. Linha 120 pes./alg.ou 100% pés. na cor do tecido para as operações de fechamentos, fixações e pespontos, caseado e pregar botões; linha 120 de filamento para o overloque; Botão perolizado de quatro furos de 12 ou 13mm na cor do tecido; Entretelas: pré-encolhida, 100% algodão, na cor branca.

No caso do uniforme para motociclistas deverá possui proteção extra nos cotovelos das mangas e na costa altura do pescoço

Cor: AMARELO Gema ou similar.

Medidas: em conformidade com a tabela de medidas abaixo.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Etiquetas: de garantia total em conformidade com resolução nº 6 do Conmetro.

Embalagem: acondicionada individualmente em saco plástico com numeração visível; embalagem coletiva em caixa de papelão com identificação de modelo, quantidade e tamanhos.

Exigências: O fornecedor deverá apresentar assim que exigido :

1. Garantia contra defeitos de fabricação.
2. Amostra do produto, o qual ficará a disposição do contratante até a entrega total do material adquirido.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Obs.: Tamanhos das peças que serão definidas oportunamente na Ordem de Serviços.

2) Em virtude das alterações acima citadas, fica retificado também o **Preâmbulo**, passando a vigorar com a seguinte redação:

“HORA, DATA E LOCAL

A abertura do certame será:

Horário: às 09h00min;

Do dia: 27 de dezembro de 2011.

Local: Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – Sorocaba/SP

3) Em virtude de pedido de esclarecimentos a respeito da apresentação das amostras dos uniformes, informamos que as amostras serão solicitadas somente da proponente vencedora, nos termos dos itens 2.2 do Anexo VII do Edital, as quais serão submetidas ao crivo do setor técnico e serão aprovadas mediante atendimento às especificações mínimas expressas no instrumento convocatório.

4) Ficam ratificadas as demais cláusulas, itens e subitens do referido Edital

Sorocaba, 12 de dezembro de 2011.

Lucimara M. Brasil Agustinelli
Pregoeira