

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

LICITAÇÃO DO TIPO “MENOR VALOR DA TARIFA TÉCNICA” PARA CONCESSÃO ONEROSA DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE COLETIVO URBANO DE SOROCABA

CONCORRÊNCIA Nº 010/2009

PROCESSO Nº 0185/2009

A EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA - URBES, através de sua Comissão Especial de Licitações, resolve expedir o presente documento, para fins de dirimir dúvidas. Este documento está sendo enviado a todos os interessados que adquiriram o mencionado Edital, ressaltando que o seu conteúdo não contempla modificações no teor do referido Edital.

Neste sentido, e de acordo com o § 4º. do artigo 21 da Lei Federal nº. 8.666/93, os prazos inicialmente estabelecidos ficam mantidos.

Esclarecimento nº 03 da Reedição do Edital

Perguntas/Respostas:

Pergunta:

De acordo com o Anexo II.a – Características Básicas do Lote de Serviços e Veículos, e, considerando as dimensões abaixo especificadas,

Carroceria	Distancia entre eixos	Comprimento Total	Largura
OF 1418	5,25 m	11,000 m	2,50
OF 1722	5,95 m	13,200 m	2,50
Articulado	6,70 m	18,800 m	2,50

A licitante poderá interpretar que os veículos: OF 1418, OF 1722 e Articulados, poderão operar os serviços, de forma que os mesmos estejam enquadrados no item II.a.3.2 – Especificações básicas dos ônibus, no que se referem as especificações de Padron, Convencional e Articulado, respectivamente? A licitante está correta na sua interpretação? Qual a distância que será aceita entre os eixos?

Resposta:

Os chassis OF-1418 e OF-1722 serão considerados veículos convencional e padron respectivamente e os veículos de 15 (quinze metros) com dois eixos traseiros ou articulados serão considerados especiais, desde que atinjam a capacidade de transporte mínima de passageiros especificada no item II.a.3.2.3 –



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Características da frota constante no Anexo II.a. - Características Básicas do Lote de Serviços e Veículos. Sim, nos termos aqui mencionados. A distância entre eixos varia de acordo com cada tipo de chassi e para cada fabricante, portanto, nesta questão, será aceita a distância padrão especificada para cada chassi pelo seu fabricante.

Sorocaba, 31 de agosto de 2010.



Gilvana C. Bianchini Cruz
Presidente da Comissão Especial de Licitação