

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

**PREGÃO PRESENCIAL Nº 037/15
PROCESSO CPL 954/15
LICITAÇÃO DO TIPO “MENOR PREÇO” PARA CONTRATAÇÃO DE
EMPRESA ESPECIALIZADA PARA AQUISIÇÃO E INSTALAÇÃO DE PAINÉIS
DE MENSAGENS VARIÁVEIS, COM FORNECIMENTO DE MATERIAIS.**

RETIFICAÇÃO Nº 01

A **EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA - URBES**, através de sua CPL, resolve expedir o presente documento para retificar alguns itens do Edital. Este documento está sendo enviado a todos os interessados que enviaram o Recibo de Retirada de Edital pela Internet e disponibilizado no site www.urbes.com.br até o presente momento, ressaltando que o seu conteúdo contempla modificações no teor do referido Edital.

Neste sentido, e de acordo com o § 4º. do artigo 21 da Lei Federal nº. 8.666/93, os prazos estabelecidos no Edital ficam revisados.

- 1) Fica retificado o Edital em seu Anexo III – Termo de Referência, passando a ter a seguinte redação:

“ANEXO III – TERMO DE REFERÊNCIA

CONTEXTUALIZAÇÃO

A aquisição do Painel de Mensagem Variável Móvel é solicitada a fim de proporcionar melhorias nas ações emergenciais ou programadas de desvios e como forma de complementar a sinalização de orientação de destinos, bem como, na indicação de desvios, em mensagens educacionais, buscando a gestão com eficiência do sistema viário de Sorocaba.

O sistema de sinalização viária é constituído por subsistemas de sinalização, entre eles há um específico, o Painel de Mensagens Variáveis (PMV), que tem como finalidade indicar ao condutor a direção que o mesmo deve seguir para atingir determinados lugares, orientando seu percurso e/ou distâncias, bem como, em outras situações que veremos a seguir.

Nas vias de circulação, o sistema PMV tem como objetivo proporcionar melhores condições de deslocamentos para usuários, adequar a circulação mediante indução ao deslocamento mais favorável, reduzir os índices de acidentes melhorando as condições de fluidez e segurança, racionalizar e corrigir as informações oferecidas ao usuário, além de reduzir os tempos de deslocamento com a utilização racional dos desvios programados ou emergenciais, tornando-se uma ferramenta para o uso da operação do tráfego.

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax.: (15) 3331-5001
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

O sistema de Painéis de Mensagens Variáveis tem a finalidade de divulgar aos usuários do sistema viário informações que lhes sejam útil, informações essas que são variáveis ao longo do tempo e, por conseqüência, necessitam de atualização permanente.

As informações que necessitam de mensagens variáveis são as condições vigentes do sistema viário.

Especificamente:

- a) condições de trânsito (principalmente situações de congestionamento);
- b) mudanças operacionais temporárias (fechamento de vias, pistas de transferência ou acesso, desvios, obras, etc).

A resposta ou a reação do usuário face à informação recebida é que fornece os benefícios esperados pela implantação do sistema.

Esses benefícios podem ser traduzidos em:

- a) redução de ocorrência de acidentes;
- b) redução do tempo de viagem, com a conseqüente melhora da fluidez, redução de consumo de combustível e de emissão de poluentes.

Basicamente um sistema de Painéis de Mensagens Variáveis (PMV) é que a informação deva ser transmitida ao usuário de forma que ele possa **reagir à informação recebida**.

Ao advertir o motorista, com a antecedência necessária, da ocorrência de uma situação de anomalia (estreitamento de pista, obra, acidentes, bloqueio, acessos ou transposições de pista, etc.), o sistema de PMV estará contribuindo para a redução de eventuais acidentes causados por manobras ou frenagens bruscas e inesperadas.

O conhecimento antecipado de algum perigo à frente dá ao motorista um tempo adicional para a reação/reflexão de forma que ele possa tomar uma decisão mais adequada. Com a falta de informação, o motorista fica surpreendido ao se deparar com a situação inesperada, podendo ficar momentaneamente desorientado e sem saber como reagir. Dependendo das circunstâncias, essa desorientação momentânea, na velocidade do tráfego de uma via expressa, pode ser um fator decisivo para a ocorrência de um acidente.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Produto: Painel Eletrônico de Mensagens Variáveis

Características:

- ✓ Dimensões: Mínimo: 4000 x 600 x 60 (largura x altura x profundidade); Máximo: 4300 x 800 x 143 (largura x altura x profundidade).
- ✓ Caracteres: dígitos com altura de 250mm – formado por LEDs de ultrabrilho;
- ✓ Cor do LED: âmbar

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

- ✓ Número de caracteres: jornal eletrônico com duas linhas; mínimo de 20 e máximo de 26 caracteres estáticos por linha;
- ✓ Capacidade: armazenamento de até 25 mensagens de 72 caracteres cada;
- ✓ Efeitos da mensagem: piscar, rolar, deslocar; letras normais e dobradas;
- ✓ Energia: Conector para entrada de energia padrão IEC-320 na estrutura; acompanha cabo de força 127V/220;
- ✓ Controle de brilho em tempo real (RTC), com bateria de backup;
- ✓ Controle de brilho por horários ou sensor de luz;
- ✓ 03 (três) LEDs por Pixel.

Descrição:

Sistema deverá possuir baixa manutenção, uma vez que deverá utilizar LEDs com vida útil mínima de 40.000 horas de operação ininterrupta. Baixo consumo de energia. Manutenção deverá ser simples e rápida. Deverá possuir alta flexibilidade de exibição, permitindo escrever todos os caracteres maiúsculos e minúsculos, números e símbolos (moedas, setas, etc.), sendo possível inclusive a exibição de caracteres personalizados, desde que previamente solicitado pelo cliente. Estrutura em alumínio, com boa vedação, podendo ser exposto ao tempo, inclusive à chuva. Face frontal em Policarbonato de alta durabilidade. Dispositivo dotado de memória EEPROM (o texto permanece armazenado mesmo após o desligamento do equipamento). O sistema pode ser equipado com relógio de tempo real e sensor de temperatura e exibir essas informações (opcional).

O Painel Eletrônico de Mensagens Variáveis deverá ser programado remotamente por um software desenvolvido especialmente para esta finalidade.

As mensagens devem ser programadas através deste software, bem como as configurações de funcionamento do painel (horário de verão, redução de brilho, seqüência de exibição e outras configurações).

Pictogramas colorido.

A comunicação será realizada através de fibra óptica, que é ligado ao PC de controle.

O software de comunicação para ambiente Windows, disponibilizado, instalado e com treinamento operacional.

Protocolo de comunicação NTCIP.

A conexão com o painel ocorre através de cabo com terminal roscado, o que garante boa conexão (sem mau-contato). Terminal de programação com interface de fácil operação em português. Podem ser armazenadas até 25 mensagens de 72 caracteres. Possibilidade de alternância entre as mensagens, com ajuste de tempo entre as mensagens feito pelo usuário.

O painel deverá possuir dimensões mínimas externas de aproximadamente de 400 x 600 x 60 mm (altura x largura x profundidade) e máximo 4300 x 800 x 143 com caracteres formados por Leds de ultrabrilho acondicionados em estrutura em chapa de aço pintado com tinta eletrostática na cor preta fosca. Deverá suportar a exposição à intempéries, insolação direta e mudanças bruscas de temperatura, maresias, sem que tais condições causem deformações, trincas, rachaduras, descolorações ou quaisquer outras degradações de qualidade. A abertura para substituição dos módulos

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

iluminadores deverá ser de forma a não exigir ferramentas especiais ou desmontagens.

Garantia: Mínimo 24(vinte e quatro) meses por equipamento e de 06(seis) meses pelos serviços.

Software Configurador:

Configurações de Rede e Proxy
 Configurações de data e hora
 Alteração de senha
 Opção de reiniciar e desligar o equipamento
 Funcionalidade de configurações do painel gráfico

Funcionalidade do Software:

Possibilitará gerenciamento e configurações de mídias visuais de forma remota;
 Funcionalidade de controle sobre mais de uma mídia visual
 Poderá abranger painéis gráficos, painéis full color, TV ou monitor LCD
 Programações criadas deverão ser exibidas em mais de uma mídia, controladas por um único software
 Exibição de programação semelhantes em diversas mídias
 Exibição de programação diferentes em cada mídia
 Fornecimento de licença para cada nova mídia cadastrada no sistema
 Exibição de programações de frames do tipo imagem, pictograma e vídeo

Obs: As especificações constantes nesse Anexo III são mínimas e referenciais, sendo que serão aceitas outras similares.

2) Em razão da alteração, fica retificado o Preâmbulo do Edital, que passa ter a seguinte redação:

HORA, DATA E LOCAL

As Propostas Comerciais e os Documentos de Habilitação e serão recebidas em sessão pública marcada para:

Horário: às 09h00min
 Do dia: 23 de novembro de 2015.
 Local: Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – Sorocaba/SP.”

3) Ficam ratificadas as demais cláusulas, itens e subitens do referido Edital.

Sorocaba, 03 de novembro de 2015.

Gilvana C.Bianchini Cruz
Diretora Administrativa e Financeira