

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

LICITAÇÃO, DO TIPO “MENOR PREÇO”, PARA CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE TRÂNSITO COM LEITOR AUTOMÁTICO DE PLACAS E OUTROS SERVIÇOS AFINS E CORRELATOS.

CONCORRÊNCIA Nº 004/14

PROCESSO CPL Nº 1719/14

Esclarecimento nº 02

A **EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA - URBES**, através de sua Comissão Permanente de Licitações, resolve expedir o presente documento, para fins de dirimir dúvidas. Este documento está sendo enviado a todos os interessados que adquiriram o Edital, além de ser disponibilizado no endereço: www.urbes.com.br, ressaltando que o seu conteúdo não contempla modificações no teor do referido Edital, ficando mantidos todos os prazos estabelecidos no edital.

No item 3 do TERMO DE REFERÊNCIA subitem “c”;

c) Deverá ainda ser realizado **rodízio dos equipamentos hábeis medidores de velocidade** em pontos e faixas da Infraestrutura do Anexo II, a **cada 90 dias** por indicação e critérios técnicos da **URBES**. Essa operação terá início previsto para o 4º mês de vigência do contrato, e deverá considerar:

Os termos determinados pela URBES para cada situação de rodízio:

Na composição dos rodízios, o número resultante de faixas de trânsito com medidores de velocidade não deverá ultrapassar o limite máximo de 70 faixas para operação simultânea.

O rodízio dos equipamentos ativos deve ser concluído em, no máximo, **30 (trinta)** dias da data da Ordem de Serviço;

Perguntamos:

A) Como fica esse prazo de paralisação em relação a performance e faturamento do equipamento?

B) Em relação a sinalização horizontal e Vertical dos 160 pontos, já existe alguma sinalização instalada ou deverá ser toda nova?

Respostas:

A) As 70 faixas deverão permanecer ativas até que seja concluído o rodízio das faixas estipuladas pela URBES. Assim que as faixas do rodízio estipuladas pela URBES estiver apta para fiscalizar, serão desligadas as faixas dos pontos estipulados pela URBES. Ex.: a ordem de serviço do rodízio sempre segue com as faixas a deixarem de operar e as faixas que irão passar a operar.

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES

Dessa maneira nunca irá ultrapassar as 70 faixas e também não poderá ter menos que 70 faixas.

B) Em todos os pontos já existem sinalização adotadas pela URBES.

Sorocaba, 23 de setembro de 2014.

Claudia Ap. Ferreira
Presidente da CPL