

**INTRODUÇÃO**

Segundo dados apurados através do Censo - IBGE, Sorocaba possuia uma população de 586.311 habitantes no ano de 2010, com uma taxa de crescimento vegetativo de aproximadamente 1,8% ao ano. A frota veicular referente à Dezembro de 2010 registrava 338.532 veículos e sustentava uma taxa de evolução média de 8,4% a.a., com base no período compreendido entre os anos 2000 a 2010. Estima-se que a frota flutuante gire em torno de 15% de veículos provenientes de outros municípios, principalmente dos vizinhos, que utilizam-se diariamente do sistema viário urbano e das rodovias locais, intermunicipais e interestaduais, onde processam-se diariamente milhares de deslocamentos de pessoas e mercadorias.

Desde 1997 a administração municipal investe na gestão do trânsito, por meio da Secretaria de Transportes. Cabe lembrar que, o advento do Código de Trânsito Brasileiro - CTB, sancionado pelo então presidente da República Fernando Henrique Cardoso, no dia 23 de setembro, conforme lei 9.503, com vigência determinada para o ano seguinte (janeiro 1998), passou a competência da gestão do trânsito para os municípios. Entretanto, em 1997, Sorocaba já contava com seu órgão gestor, considerado entre poucos, como município pioneiro na gestão do tema. Em 1998, a cidade foi inscrita no Sistema Nacional de Trânsito – SNT, Portaria n.º 50, e desde então vem operando, planejando e fiscalizando o trânsito através de sua Secretaria de Trânsito.

**OBJETIVOS DO CADASTRO DE ACIDENTES DE TRÂNSITO**

Os dados são processados e servem como subsídios para melhorar as condições de fluidez do tráfego urbano, através da aplicação de medidas de engenharia e campanhas de educação para o trânsito, com vistas a prosperar os níveis de qualidade de vida através da redução dos índices de acidentes no trânsito.



#### **DEFINIÇÕES BÁSICAS**

**TRÂNSITO:** é ação de passagem de pedestres, animais e veículos, de qualquer natureza, por vias terrestres, aquáticas e aéreas abertas à circulação pública. É um termo utilizado especialmente para definir a circulação rodoviária urbana e rural; ou seja: o trânsito ocorre quando nos deslocamos ou nos movimentamos pelas ruas.

**ACIDENTE DE TRÂNSITO:** Evento ocorrido na via pública, inclusive calçadas, decorrente do trânsito de veículos e pessoas, que resulta em danos humanos ou materiais. Compreende colisões entre veículos, choques com objetos fixos, capotamentos, tombamentos, atropelamentos e queda de pedestres e ciclistas.

**ACIDENTE DE TRÂNSITO SEM VÍTIMA(S) FERIDA(S) - DANOS MATERIAIS:** É um acidente de trânsito em que nenhuma das pessoas envolvidas sofreu ferimentos.

**ACIDENTE DE TRÂNSITO COM VÍTIMA(S) FERIDA(S):** É um acidente de trânsito que resulta em ferimento de pelo menos uma pessoa, não causando morte a nenhuma delas.

**ACIDENTE DE TRÂNSITO COM VÍTIMA(S) FATAL(S):** É um acidente de trânsito que resulta em morte de pelo menos uma vítima, no local do acidente ou, posteriormente, em sua consequência.

#### **EMBASAMENTO DO TRABALHO**

Código de Trânsito Brasileiro - CTB

Lei nº 9.503, de 23 de Setembro de 1997 - Artigo 22 - Parágrafo IX

*"coletar dados estatísticos e elaborar estudos sobre acidentes de trânsito e suas causas"*

#### **CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES**

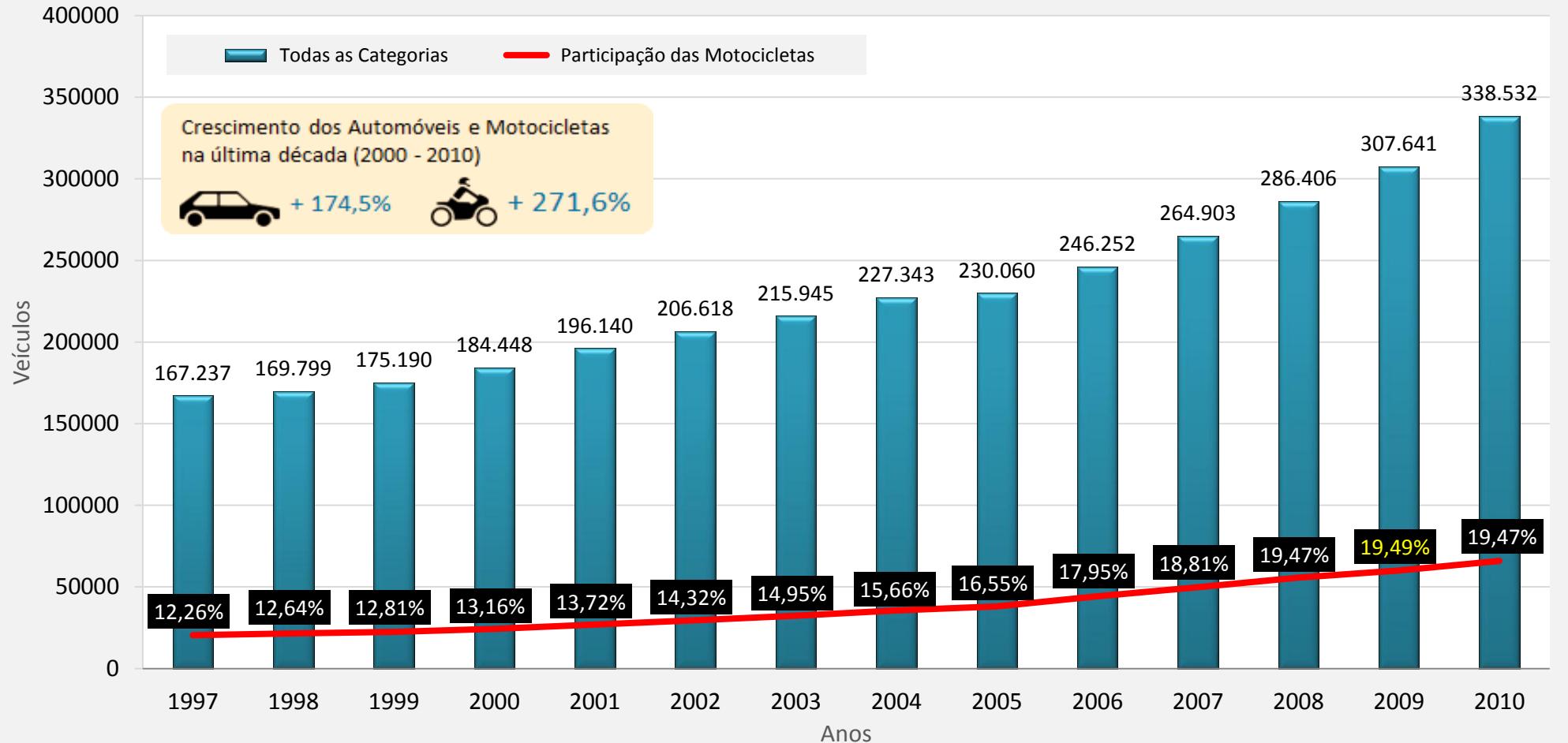
Os dados dispostos neste trabalho constituem uma relevante amostra das informações processadas pelo setor de Cadastro e Estatística da URBES;

Apenas dados de acidentes provenientes da Polícia Militar, através dos Boletins de Ocorrência, são utilizados neste resumo;

As informações demonstradas, embora já processadas e validadas, podem ser atualizadas futuramente pelo setor de Cadastro e Estatística.

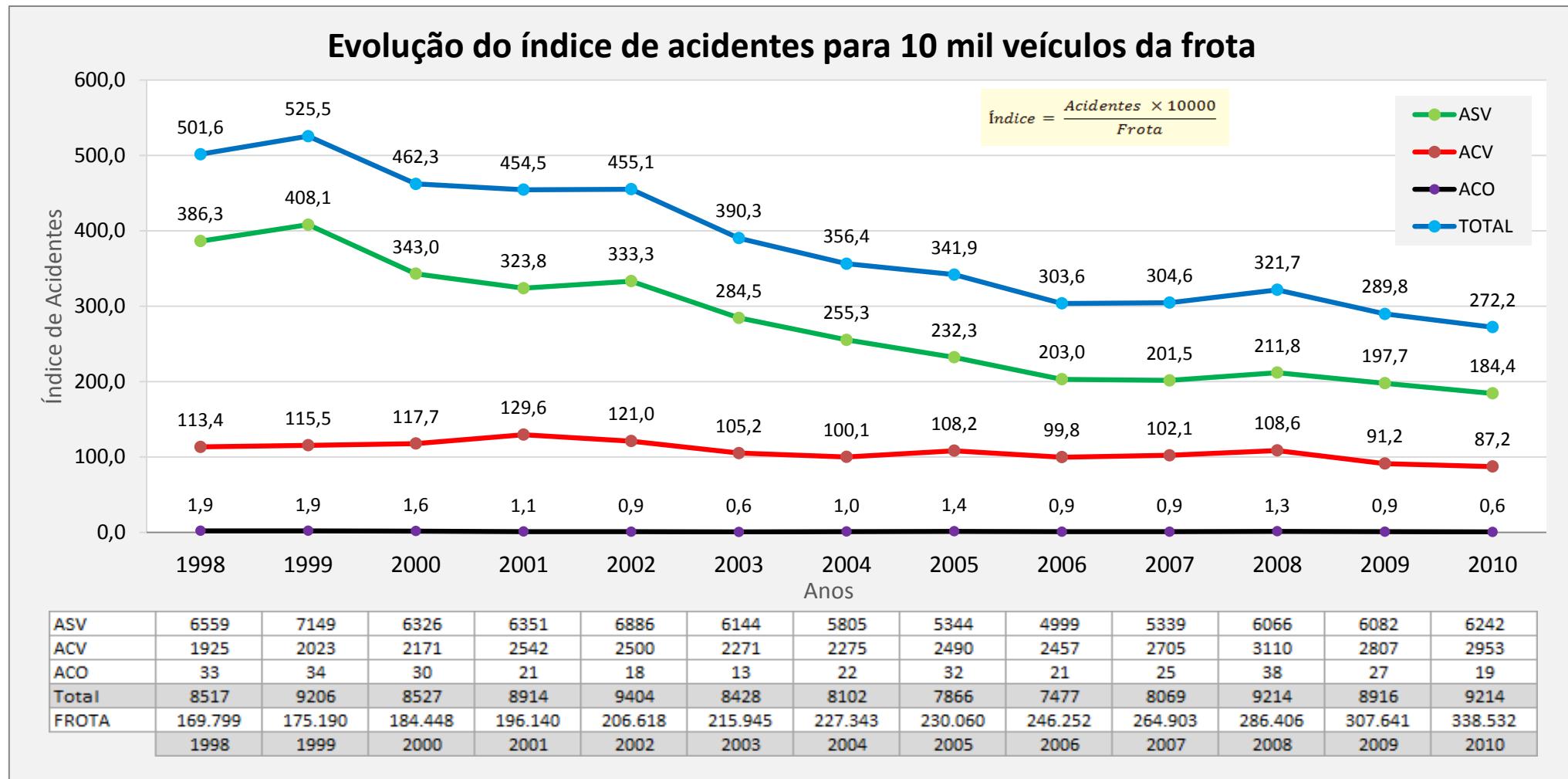
Não compete a este resumo disponibilizar dados sobre todos os Acidentes de Transportes e sim apenas os referentes aos Acidentes de Transporte Terrestres, âmbito municipal, que haja possibilidade de interseção por parte dos órgãos responsáveis, denominados aqui simplesmente como Acidentes de Trânsito.

### Evolução da frota veicular no município



Fonte: DETRAN.

O grupo 'Motocicletas' abrange os tipos 'Ciclomotores', 'Motonetas', 'Monociclos', 'Triciclos' e 'Quadriciclos'.

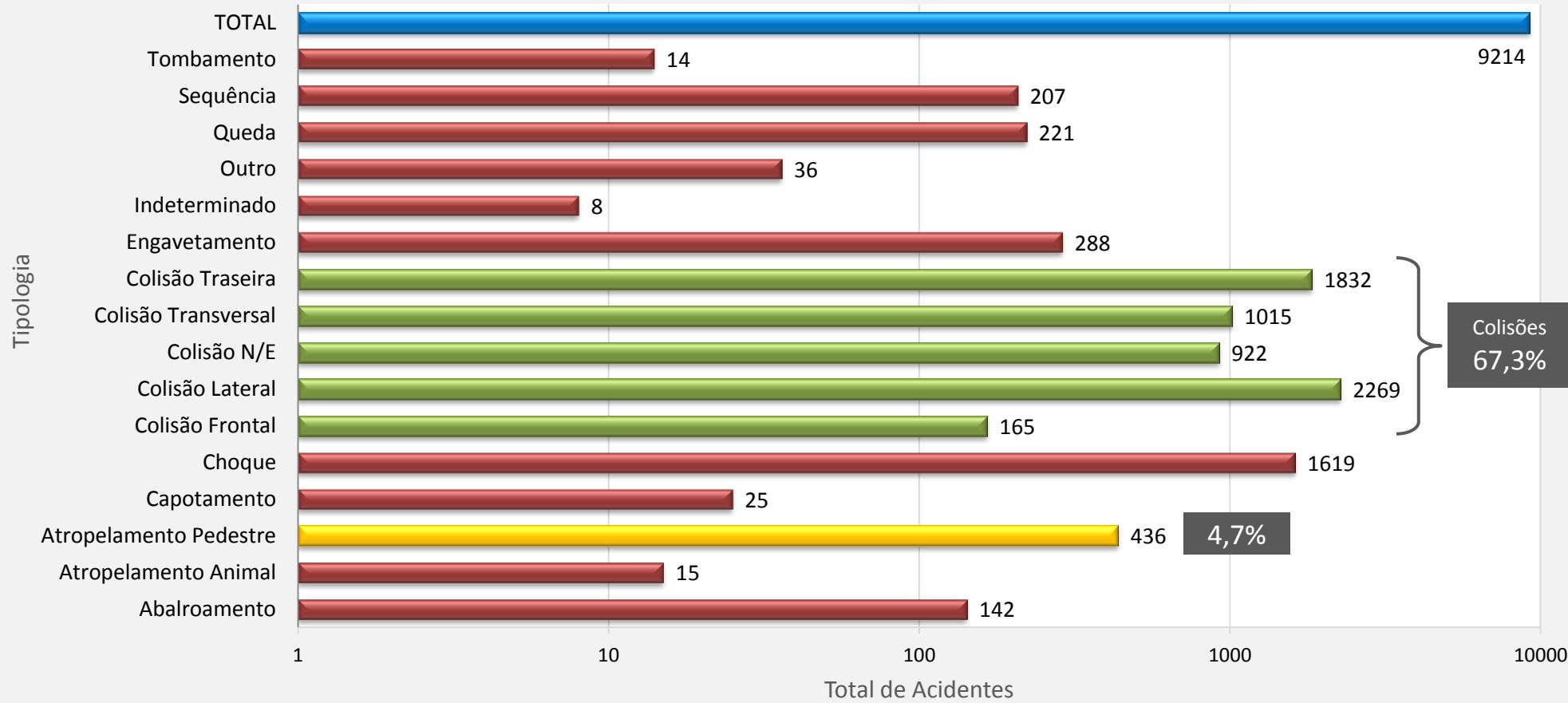


Fonte: Boletins de Ocorrência da Polícia Militar (dados coletados e processados pelo setor de Cadastro e Estatística da URBES).

Legenda: **ASV** - Acid. Sem Vítima(s) Ferida(s) / **ACV** - Acid. Com Vítima(s) Ferida(s) / **ACO** - Acid. Com Vítima(s) Fatal(is)

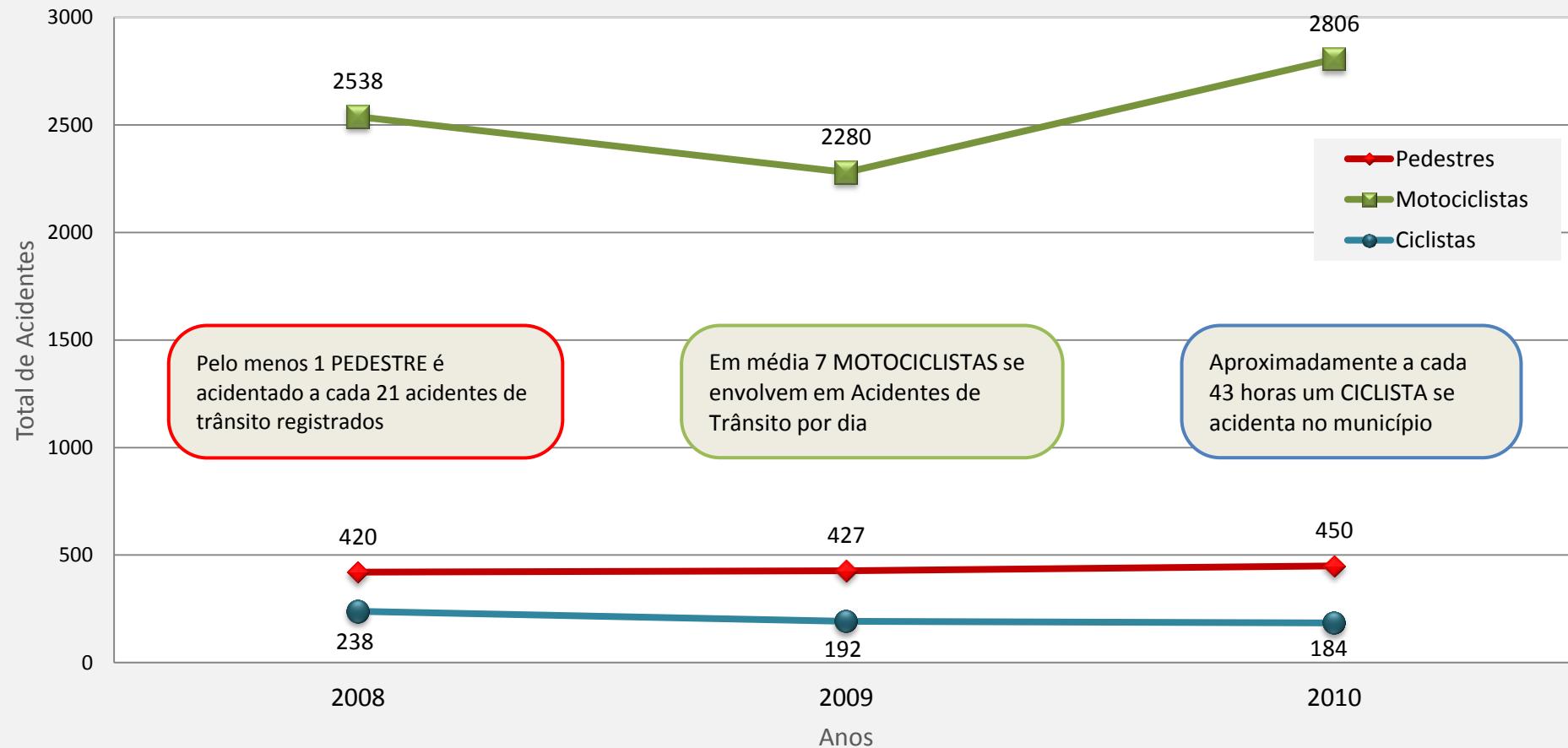
OBS: A tabela abaixo do gráfico exibe o total de acidentes segundo a natureza da ocorrência.

### Acidentes registrados segundo a tipologia - Ano 2010



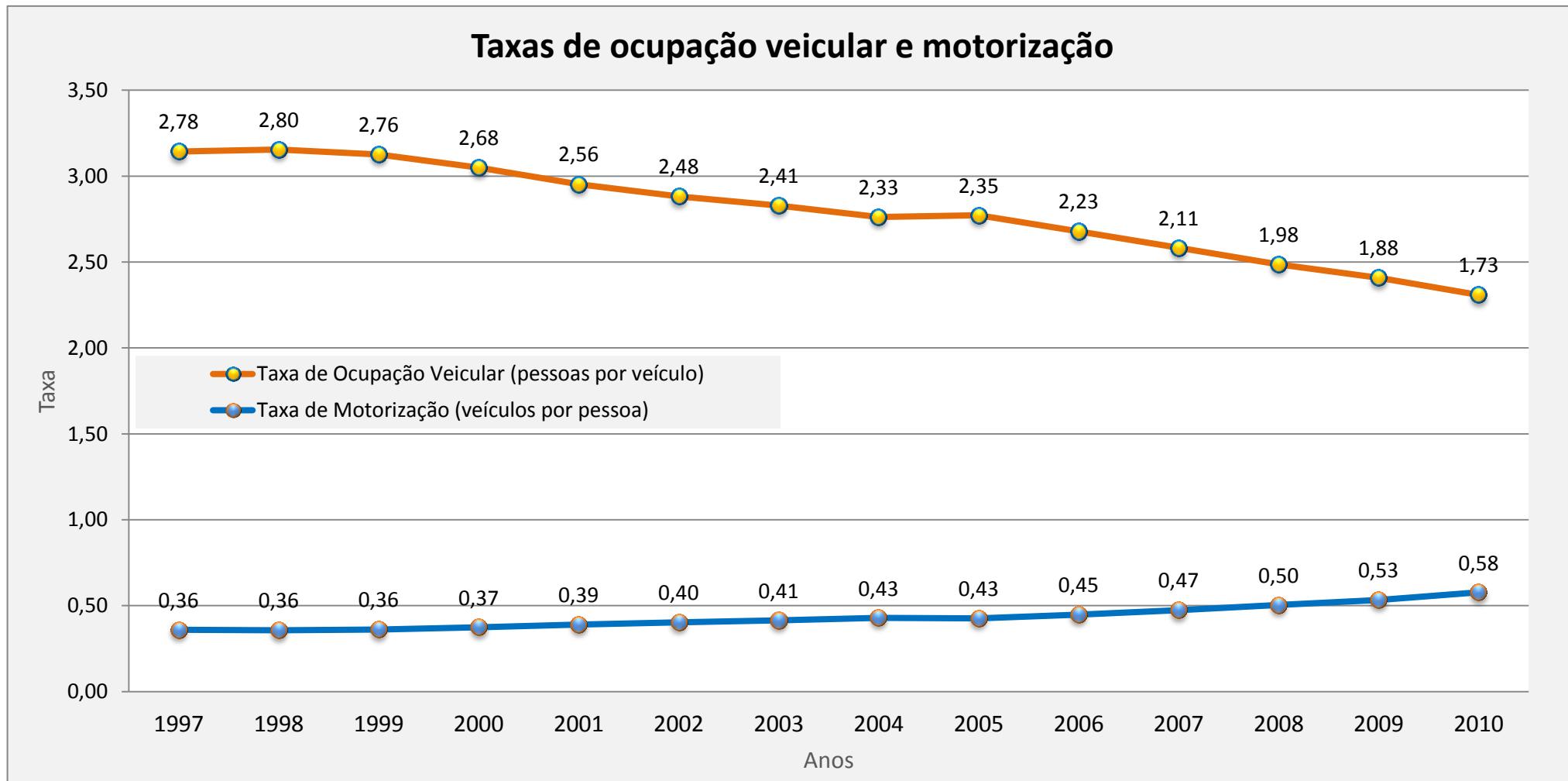
Fonte: Boletins de Ocorrência da Polícia Militar (dados coletados e processados pelo setor de Cadastro e Estatística da URBES).  
Gráfico com escala logarítmica (base 10).

Comparativo do total de acidentes segundo classificação dos envolvidos - Triênio



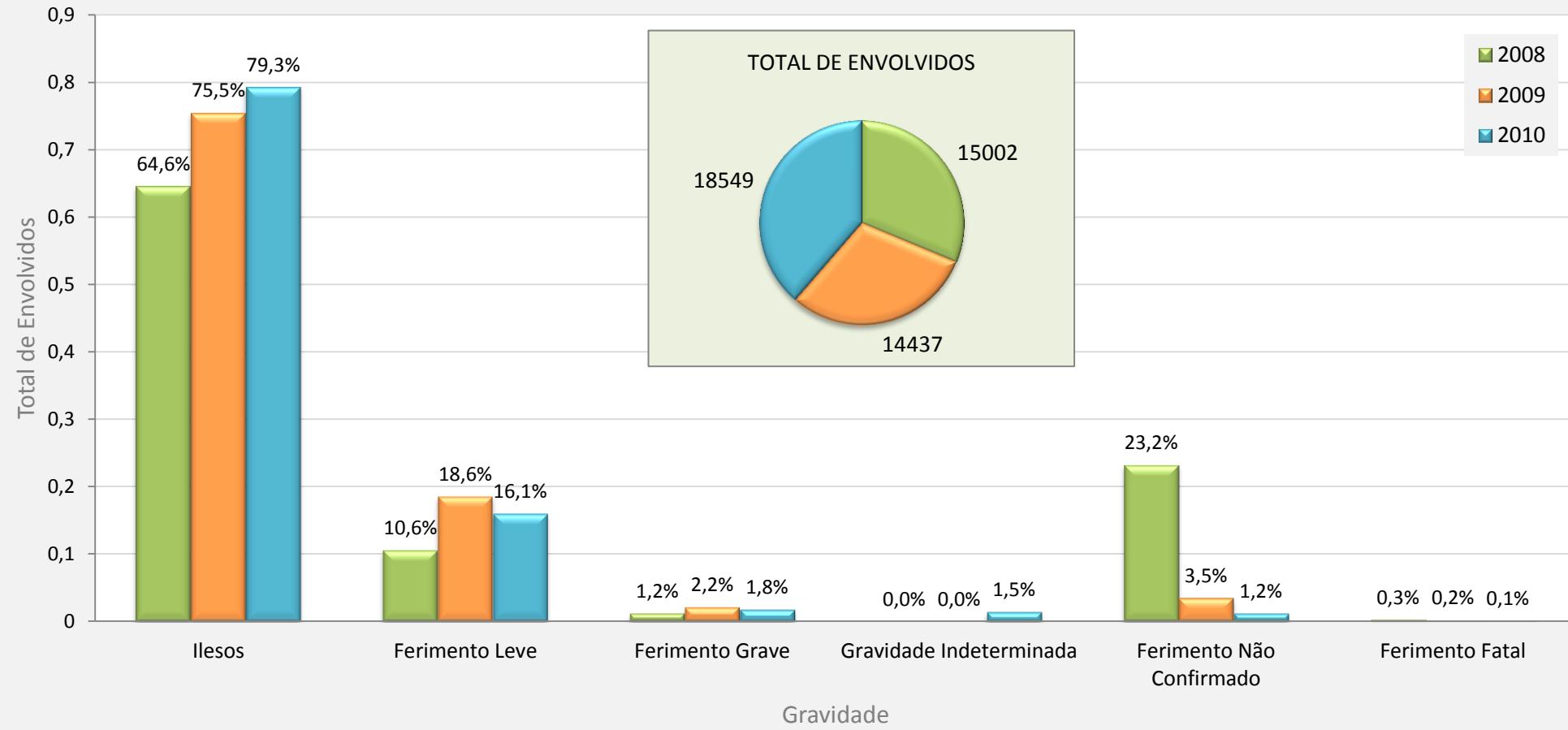
Fonte: Boletins de Ocorrência da Polícia Militar (dados coletados e processados pelo setor de Cadastro e Estatística da URBES).

OBS: O total de acidentes ocorridos com estas três categorias de envolvidos não deve ser somado, pois elas podem co-existir na mesma ocorrência (um pedestre e um motociclista no mesmo acidente, por exemplo). O total de pedestres inclui todos os tipos de acidentes registrados no sistema, não apenas 'Atropelamentos'.



Fonte: Boletins de Ocorrência da Polícia Militar (dados coletados e processados pelo setor de Cadastro e Estatística da URBES).  
Dados da frota oriundos do DETRAN e da população estipulados com base no IBGE.

### Severidade das lesões sofridas pelos envolvidos nos acidentes - Triênio

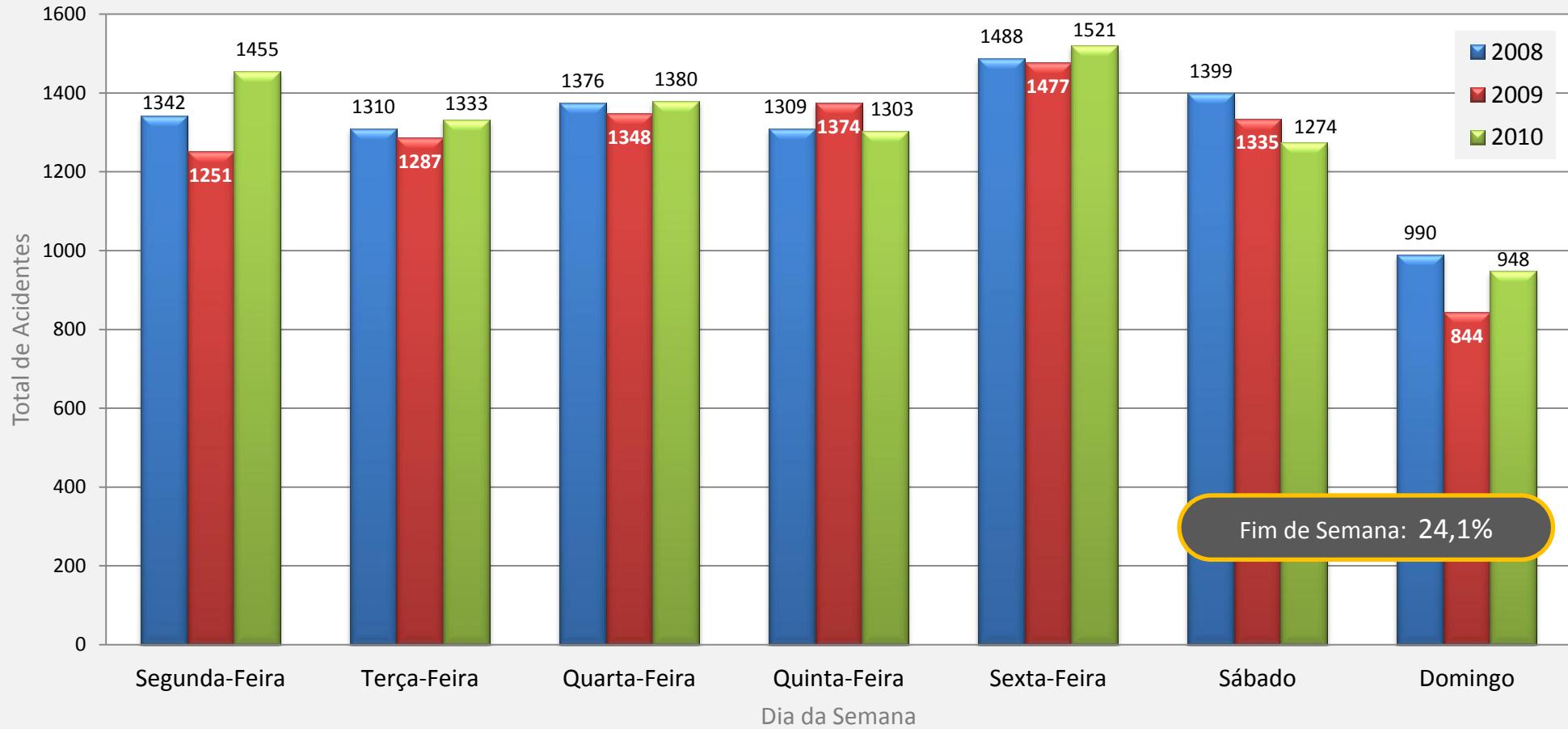


Fonte: Boletins de Ocorrência da Polícia Militar (dados coletados e processados pelo setor de Cadastro e Estatística da URBES).

O gráfico acima exibe a participação de cada tipo de lesão no total de vítimas registradas.

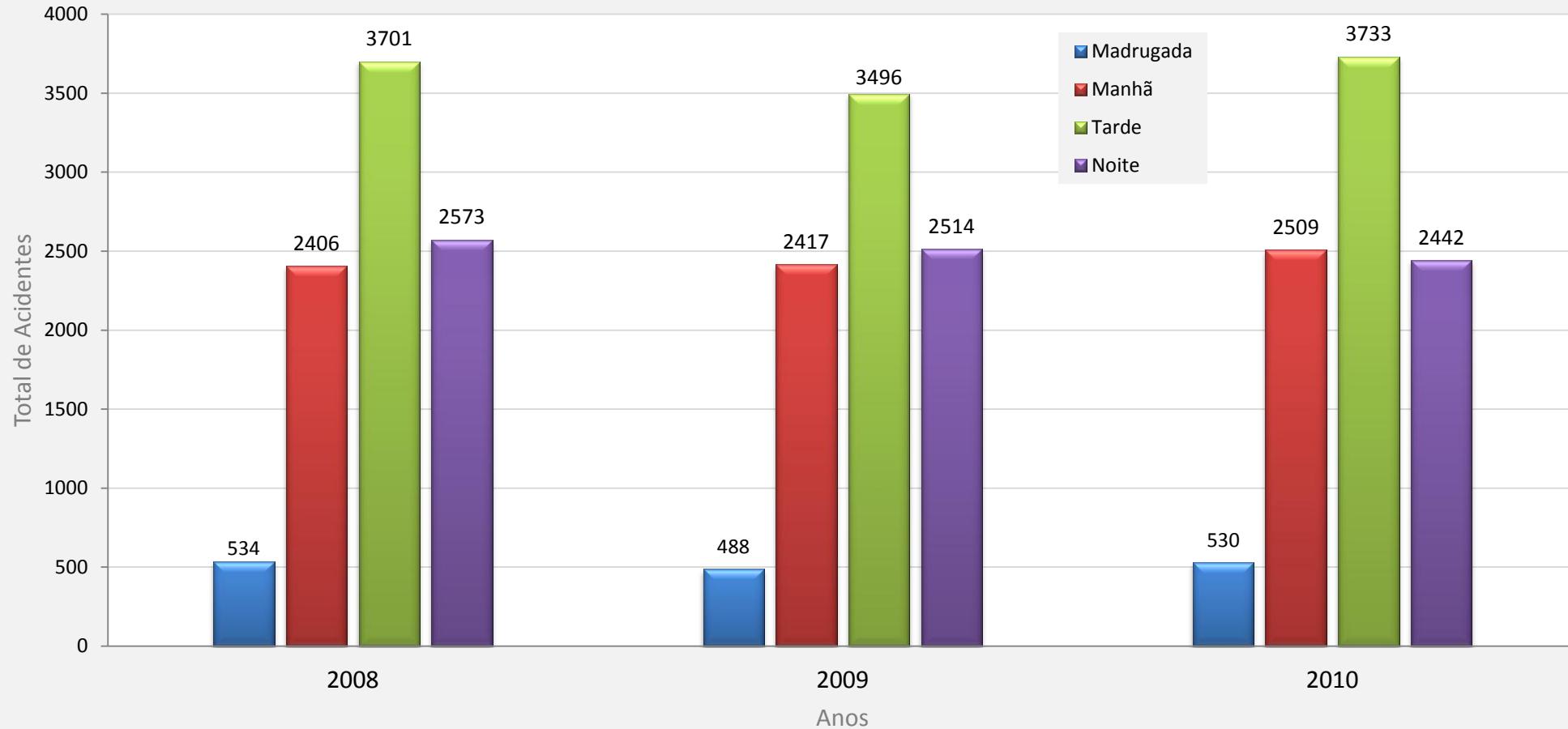
**OBS:** Até o ano de 2010 a metodologia de coleta não abrangia a classificação 'Gravidade Indeterminada', por isso seu total em 2008 e 2009 corresponde a 0.

### Distribuição dos acidentes por dia da semana - Triênio



Fonte: Boletins de Ocorrência da Polícia Militar (dados coletados e processados pelo setor de Cadastro e Estatística da URBES).

## Distribuição dos acidentes por período do dia - Triênio



Fonte: Boletins de Ocorrência da Polícia Militar (dados coletados e processados pelo setor de Cadastro e Estatística da URBES).

OBS: Um (1) acidente registrado de 2009 não possui o horário determinado com precisão, não sendo computado no gráfico acima.