

CARTA ANUAL DE GOVERNANÇA CORPORATIVA

URBES – *Trânsito e Transportes*.

Em conformidade com a Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2.016, art. 8º, inciso III e VIII, foi elaborada a presente Carta Anual de Governança Corporativa, a qual consolida informações relevantes da **URBES – Trânsito e Transportes**.

1. Da Apresentação

A **URBES** é uma empresa pública, constituída através da Lei Municipal nº 1.946, de 22 de fevereiro de 1978, tendo suas atribuições alteradas pelas leis abaixo mencionadas. Atualmente, é regida por seu Estatuto Social aprovado através do Decreto Municipal nº 21.346, de 14 de agosto de 2014, alterado pelo Decreto Municipais nº s 22.109, de 23 de dezembro de 2015 e 25.064, de 19 de agosto de 2019.

Em atendimento ao Artigo 173, § 1º, inciso II da Constituição Federal, a **URBES** está sujeita ao regime jurídico próprio das empresas privadas, inclusive quanto aos direitos e obrigações civis, comerciais, trabalhistas e tributários. E nesse sentido, o Artigo 39 do Estatuto da **URBES** prevê que o regime jurídico do seu pessoal é o da Consolidação das Leis do Trabalho e respectiva legislação complementar.

2. Das Atribuições da URBES

A **URBES** tem as seguintes atribuições definidas na Lei Municipal nº 3.115, de 11 de outubro de 1989, alterada pelas Leis Municipais nº s 6.529, de 27 de fevereiro de 2002, 7.775, de 30 de maio de 2006, 9.448, de 22 de dezembro de 2010 e 11.160, de 26 de agosto de 2015:

I - Organizar e fiscalizar o serviço público de transporte coletivo no Município de Sorocaba, e por ato de delegação do Prefeito Municipal, também prestá-lo; (Redação dada pela Lei Municipal nº 6529/2002);

II - Organizar e fiscalizar os serviços de fretamento, táxi, lotação, transportes escolares, pessoas portadoras de deficiência ou outros transportes especiais, e transporte de cargas no município; (Redação dada pela Lei Municipal nº 6529/2002);

III - Planejar, gerenciar e fiscalizar sistema de estacionamento rotativo em vias públicas, e terminais de passageiros do transporte coletivo urbano, no Município de Sorocaba. (Redação dada pela Lei Municipal nº 11.160/2015);

IV - Planejar e executar serviços e obras nas vias públicas do Município, inclusive as relacionadas à fiscalização e operação de trânsito, bem como em próprios municipais. (Redação dada pela Lei Municipal nº 7775/2006)

V - Prestar serviços de apoio às atividades de engenharia de tráfego; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

VI - Planejar e implantar, nas vias e logradouros do Município, a operação e sinalização do sistema viário; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

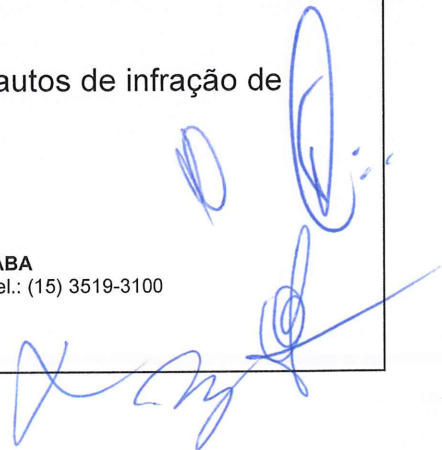
VII - Implantar centrais de tráfego com monitoramento operacional; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

VIII - Implantar programas e medidas de educação para o trânsito e de inibição da prática de infrações; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

IX - Desenvolver estudos para integração do sistema viário; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

X - Gerenciar, fiscalizar e controlar o tráfego e trânsito nas vias, estradas e logradouros públicos municipais; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

XI - Realizar a gestão do controle e processamento de autos de infração de trânsito. (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);



XII - Planejar, coordenar, gerenciar e executar projetos e programas de incentivo à mobilidade urbana sustentável, notadamente os meios coletivos e os não motorizados. (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 9448/2010).

Por sua vez, o Decreto Municipal nº 20.688, de 25 de julho de 2013 designou a **URBES** como Órgão Executivo de Trânsito do Município. Posteriormente, o Decreto Municipal nº 25.111, de 06 de setembro de 2019, alterou o Art. 2º para designar Diretor de Trânsito como autoridade máxima de trânsito no Município de Sorocaba.

Nos termos da Lei Municipal nº 3.115, de 11 de outubro de 1989, a **URBES** gerencia e administra a receita arrecadada na operação do sistema através da instituição do Caixa Único do Sistema de Transporte Público Coletivo, regulamentado pelo Decreto Municipal nº 17.993, de 22 de dezembro de 2009, e pelo Decreto Municipal nº 6705, de 18 de outubro de 1989, que dispõe sobre o Fundo de Prevenção e Melhoria do Transporte Coletivo do Município de Sorocaba – FMT, cujo objetivo é subsidiar e aperfeiçoar o sistema de transporte coletivo do Município de Sorocaba, e pelo Fundo Municipal de Trânsito – FUMTRAN, tendo a movimentação financeira de ambos nas contas correntes da Prefeitura de Sorocaba.

Por outro lado, a Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, dispõe sobre o estatuto jurídico das empresas públicas, das sociedades de economia mista e de suas subsidiárias no âmbito da União, dos Estados, Distrito Federal e Municípios. Referida Lei estabeleceu o prazo de 24 (vinte e quatro) meses para início de sua vigência. Nesse sentido, houve a edição do Decreto Municipal nº 24.223, de 05 de novembro de 2018, para adequação das empresas públicas no âmbito do município de Sorocaba à Lei Federal supramencionada.

Portanto, desde então, a **URBES** vem promovendo as adaptações necessárias para seu enquadramento na legislação, com novo estatuto - regras de governança corporativa, de transparência e de estruturas, além de práticas de gestão de riscos e de controle interno.

Outrossim, conforme Decreto Municipal nº 24.790, de 26 de abril de 2019, ficou atribuída à **URBES**, a administração do Terminal Rodoviário de Sorocaba, sendo responsável pelo seu gerenciamento, manutenção e fiscalização dos serviços de apoio ao transporte coletivo intermunicipal, interestadual e internacional, como ponto de partida, chegada ou trânsito, além dos serviços de limpeza, manutenção e conservação das áreas de embarque e desembarque (plataformas), sala de espera e sanitário público e que também exercerá o controle de acesso às referidas áreas.

A principal receita da **URBES** obtida refere-se à transferência recebida da Prefeitura de Sorocaba pelo gerenciamento do serviço público de transporte coletivo de passageiros do Município de Sorocaba e pelo gerenciamento do trânsito. A manutenção de suas operações, em ritmo normal e de seu equilíbrio econômico-financeiro depende das políticas e diretrizes traçadas pela Prefeitura Municipal de Sorocaba, considerando ser a mesma a detentora de 100% de seu capital, conforme Lei Municipal nº 10.589 de 3 de outubro de 2013, a qual define a **URBES** como empresa pública dependente, cumprindo o disposto no art. 2º, inciso III, da lei de responsabilidade fiscal – LRF – Lei complementar 101/2000.



A **URBES** vem prestando seus serviços sempre atendendo os princípios da legalidade, da impessoalidade, economicidade e da transparência, inerentes a administração pública. Abaixo passamos às demonstrações financeiras e operacionais do exercício de 2022, utilizando como base os resultados obtidos através da Contabilidade Comercial, uma vez que os resultados da Contabilidade Pública são remetidos ao Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, por exigência legal, inclusive sendo enviados através do Sistema AUDESP.

3. Informações relevantes sobre o objetivo de políticas públicas

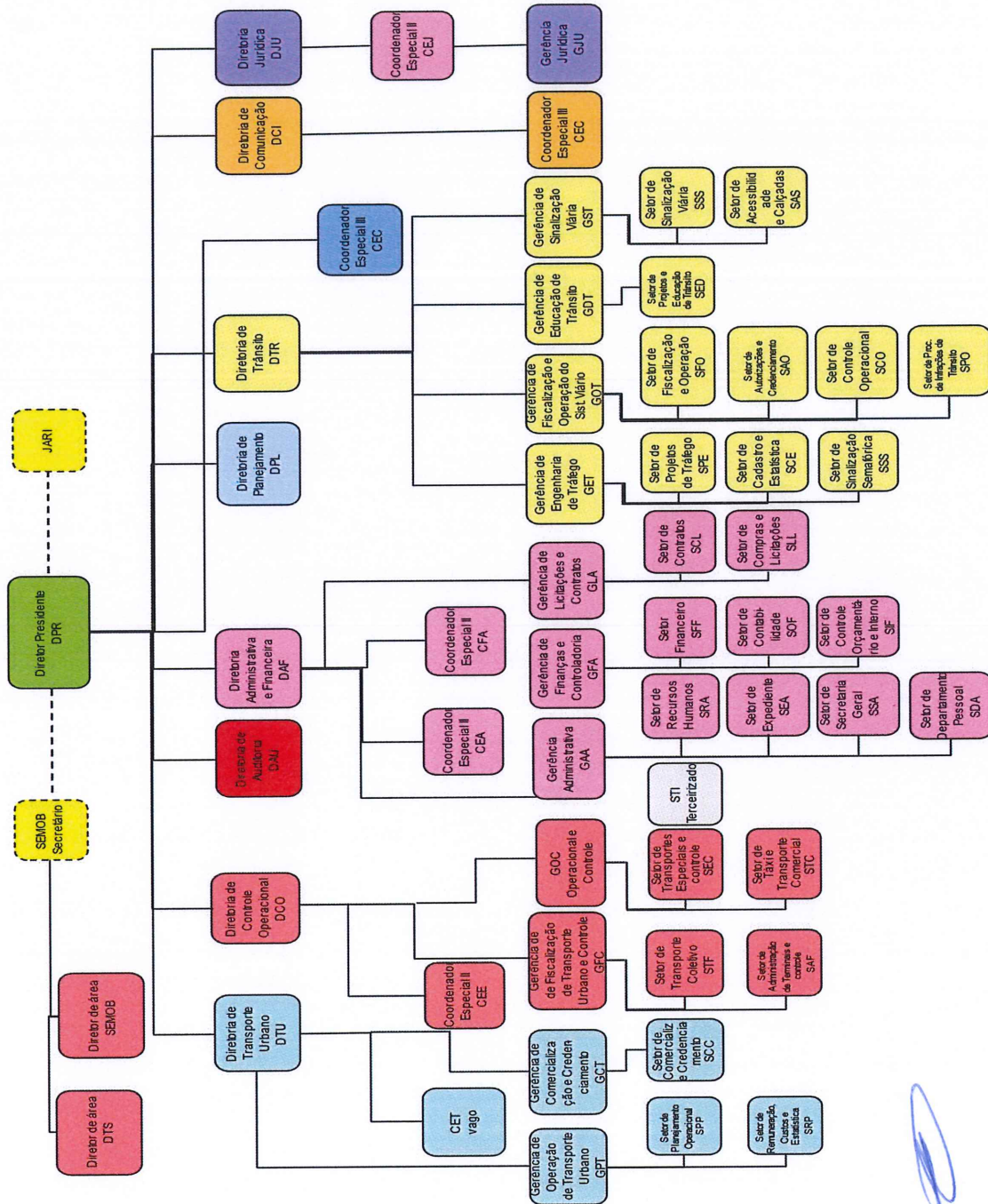
Dentre as atividades desenvolvidas pela **URBES**, destacam-se:

- ✓ A gestão, fiscalização e execução do transporte público urbano;
- ✓ Acompanhamento de Ordens de Serviços;
- ✓ Acompanhamento de eventos na cidade (shows, festas, jogos, desfiles e outros);
- ✓ Ações fiscalizadoras no percurso e nos terminais (combate de comércio irregular de passes e de evasão de renda);
- ✓ Fiscalização de postos comerciais, que comercializam passes sem autorização da Administração Pública;
- ✓ Monitoramento dos terminais e trânsito (foco no transporte) a partir de câmeras do CCO do Transporte;
- ✓ Fiscalização das oficinas nas garagens;
- ✓ Aplicação de penalidade aos operadores do transporte urbano e vendedores e/ou postos terceiros não credenciados (advertências, notificações e multas);
- ✓ Fiscalização do contrato de transporte de funcionários e controle dos dados da operação do transporte coletivo (programados x realizados);
- ✓ Processamento de multas de trânsito;
- ✓ Arrecadação de multas de trânsito;
- ✓ Ações gerenciais em educação, engenharia, fiscalização e operação e sinalização de trânsito;
- ✓ Zona Azul;
- ✓ Veículos abandonados.

4. Diretoria Administrativa e Financeira - DAF

I - Estrutura Organizacional

Organograma – URBES e SEMOB



II - Desempenho Econômico Financeiro

Os resultados devem ser avaliados sob a ótica de uma empresa pública, criada para gerar o bem-estar do munícipe e eventualmente proporcionar lucratividade.

Conforme artigo 12º do Estatuto da **URBES**, todos os relatórios exigidos em Lei, foram aprovados pelo Conselho Fiscal e Conselho Administrativo.

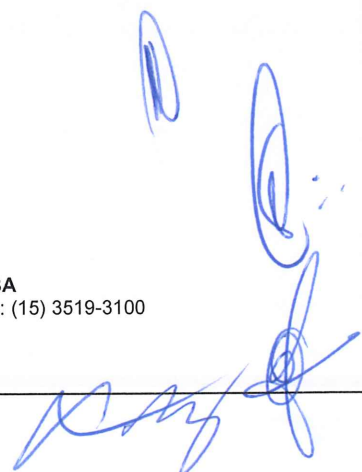
Cabe salientar que, os balanços e demonstrativos, foram auditados por Melo e Melo Auditores Independentes, aos quais segue anexo.

Vale destacar que, conforme Demonstrativo de Resultado do Exercício houve um Prejuízo Acumulado de R\$ 397.820,85 (trezentos e noventa e sete mil, oitocentos e vinte reais e oitenta e cinco centavos), devido principalmente, pelo aumento com Despesas com Pessoal de 16% (dado os dissídios recebidos pela categoria) e Despesas Administrativas de 13%, ou seja, com pagamento de fornecedores e prestadores de serviços em sua totalidade pós pandemia.

Em destaque, temos aumento considerável da receita como por exemplo nos Módulos dos Terminais (279%), Zona Azul (24%) e Taxa de Embarque da Rodoviária (62%).

Outrossim, há de se lembrar que em 2020, o Caixa único passou a fazer parte do orçamento da Secretaria de Mobilidade - SEMOB, ou seja, passou a constar no orçamento da Prefeitura e não mais da URBES, entretanto o mesmo ainda é gerenciado pela URBES.

Observa-se que parte da receita ao Caixa Único, depende de políticas e diretrizes da Prefeitura de Sorocaba, na forma de transferências para o custeio de gratuidades, integração temporal, remuneração do serviço de transporte especial, entre outros.



Destacamos que na análise das demonstrações há necessidade de considerar aspectos próprios exclusivos da atividade de transporte coletivo público, considerando o preceito constitucional que define a obrigação do município na prestação desse serviço, não devendo imputar os quesitos de desempenho comercial aplicados e preceituados às empresas comerciais, devendo ser analisado sob a ótica da sua função social no atendimento às necessidades de deslocamento da população usuária do sistema do transporte coletivo de Sorocaba, além dos beneficiários indiretos, ficando prejudicada a aplicação da análise econômico-financeira da **URBES**, considerando inclusive, que o Caixa Único é subsidiado pela Prefeitura de Sorocaba.

Constata-se, desta forma, o esforço da gestão da empresa realizado no referido exercício, no sentido de reverter a situação de prejuízos acumulados, principalmente devido aos efeitos pós pandemia.

III - Auditoria e Controle Interno

Dados do Controle Interno

Na **URBES**, os controles internos são realizados através da Diretoria Administrativa e Financeira, estruturada na sua Gerência de Finanças e Controladoria, Setor de Controle Interno e da Diretoria de Auditoria.

Foram desenvolvidos modelos e metodologias para que o risco inerente a atividade seja identificada, avaliada, monitorada e minimizada em um nível aceitável pela alta administração, tendo os seguintes relatórios:

✓ **Relatório de Controle Interno:** aferir os gastos com salários, quantidade de funcionários, gastos com combustível e km, a receita e despesa de forma macro, entre outros;

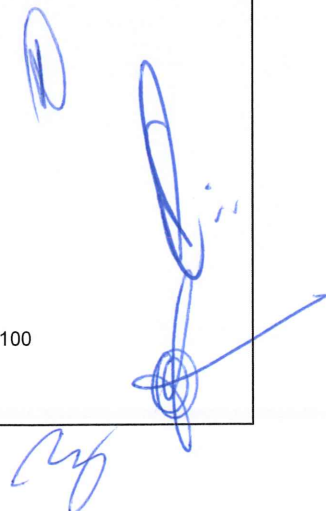
✓ **Orçamento / Empenho:** controlar os lançamentos das despesas e os respectivos saldos, divididos em **URBES**, Caixa Único e FUMTRAN, análise na emissão de empenhos por fonte;

✓ **Memória de Cálculo:** acompanhamento dos saldos de empenho e contrato;

✓ **Prestação de Contas de Adiantamentos:** analisar as prestações de contas dos adiantamentos e após todas as informações são lançadas no site da transparência da **URBES**;

✓ **Ordenador de Despesa:** atendendo a Lei de Responsabilidade Fiscal e Comunicado nº 26/2006 do Tribunal de Contas;

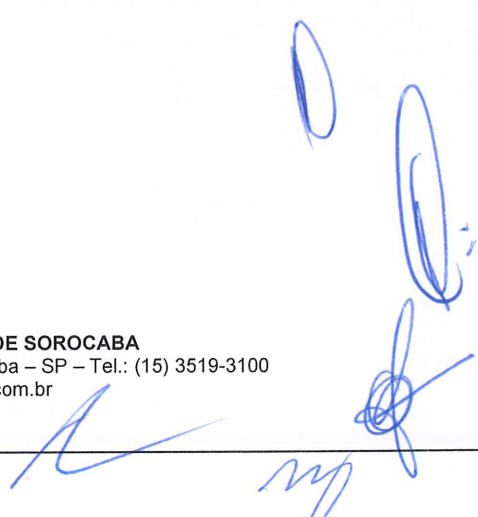
✓ **Relatório de Gastos com a COVID-19:** atendendo aos Comunicados do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, no qual podemos citar por exemplo o Comunicado SDG 18/20: As aquisições de bens e contratações de serviços, efetuadas com dispensa ou inexigibilidade de licitação nos termos dos artigos 24, IV e 25, da Lei Federal nº 8.666/93 ou com base na Lei Federal nº 13.979/2020, destinados ao enfrentamento do Coronavírus, devendo ser divulgadas em tempo real, destacadas das demais contratações, conforme relatório e disponibilizado no site de transparência da **URBES**.



5 – Diretoria de Transporte Urbano - DTU

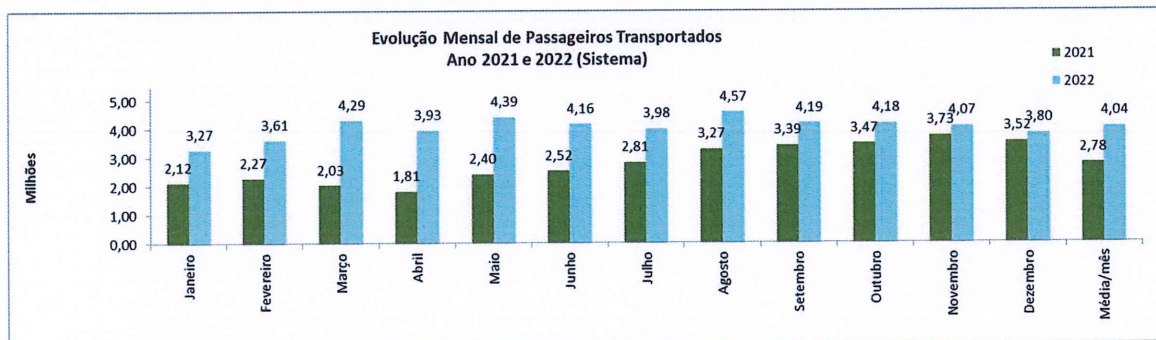
I - Panorama Atual

Concessionárias	003
Terminais	004
Areas de Transferências	002
Linhas Alimentadoras	094
Linhas Troncais	005
Linhas Diametraais	001
Linhas Circulares	011
Linhas Interbairros	007
Frota Operacional	343
Frota Total	370
Estação de Conexão	003
Passageiros / Mês (média)	4,1 milhões
Km / Mês (média)	2,18 milhões
Tarifa Vigente	22/01/2019
Vale Transporte	R\$ 5,90
Passe Social	R\$ 4,40
Passe Estudante	R\$ 2,70



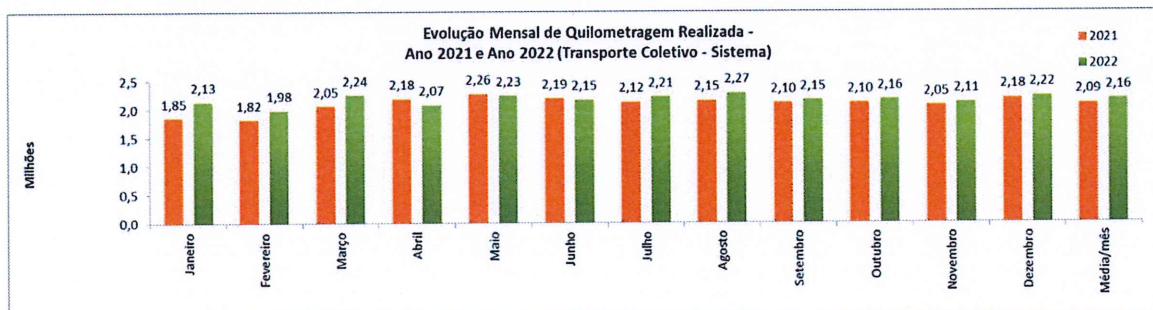
II – Dados Operacionais

a) - Comportamento dos Passageiros Transportados

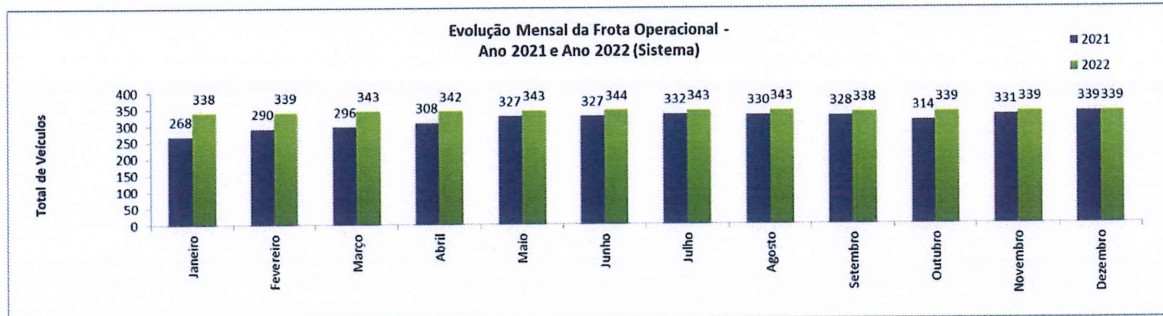


- Passageiros registrados nas catracas e validadores do Sistema

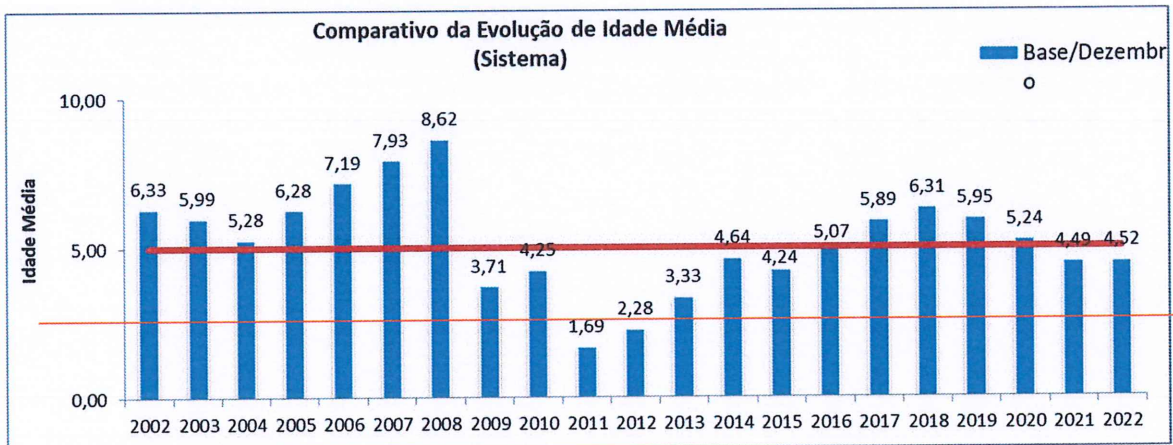
b) - Comportamento da Quilometragem Realizada



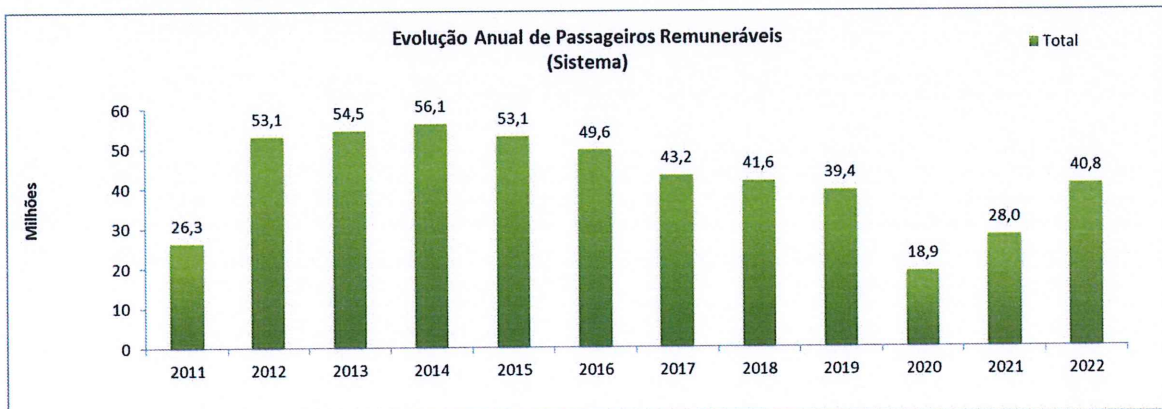
c) - Comportamento da Frota Operacional



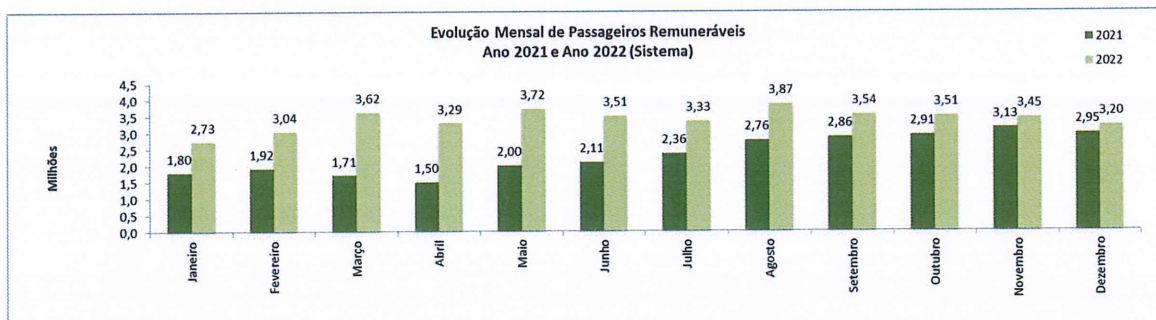
d) - Comportamento da Idade Média da Frota



e) - Passageiros Remuneráveis



e.1) - Passageiros Remuneráveis Mensal



f) - Comportamento dos Custos Operacionais



f.1) - Comportamento dos Custos Operacionais Mensal



III – FISCALIZAÇÃO DO TRANSPORTE COLETIVO

a) – Principais atividades da Fiscalização

- ✓ Acompanhamento de Ordens de Serviços;
- ✓ Acompanhamento de eventos na cidade (shows, festas, jogos, desfiles e outros);
- ✓ Ações fiscalizadoras no percurso e nos terminais (combate de comércio irregular de passes e de evasão de renda);
- ✓ Monitoramento da frota através de sistema de GPS (a partir do CCO Transporte acompanhamento do cumprimento da programação);
- ✓ Vistorias da frota nas garagens e terminais;
- ✓ Monitoramento e acompanhamento de alterações das programações do transporte coletivo;
- ✓ Acompanhamento de ocorrências envolvendo o transporte coletivo (acidentes, furtos e outros);
- ✓ Vistoria de pontos de paradas regulamentados;
- ✓ Realização de pesquisas para medir cumprimento de horários, cumprimento de itinerários, nível de ocupação dos coletivos e outros, nas linhas do transporte convencional e sistema BRT;
- ✓ Fiscalização da saída das garagens;
- ✓ Fiscalização de vendedores ambulantes e postos comerciais, que comercializam passes;
- ✓ Monitoramento dos terminais e trânsito (foco no transporte) a partir de câmeras do CCO do Transporte;
- ✓ Fiscalização das oficinas nas garagens;
- ✓ Aplicação de penalidade aos operadores do transporte urbano e vendedores e/ou postos terceiros não credenciados (advertências, notificações e multas);

- ✓ Vistoria e fiscalização da operação de Terminais, Estações e Corredores do sistema BRT;
- ✓ Vistoria e fiscalização da operação de Terminais, Estações e Corredores do sistema BRT;
- ✓ Vistoria e acompanhamento de desvios de itinerários (obras, interdições do Trânsito e outros);
- ✓ Controle dos dados da operação do transporte coletivo (programado x realizados);
- ✓ Medição da execução do contrato de concessão das empresas operadoras, a partir da compilação dos dados coletados pela fiscalização (para fim de remuneração das concessionárias);
- ✓ Acompanhamento das melhorias no transporte e aferição nos resultados, como exemplo, início da Operação no Mini terminal do Éden e da linha troncal T53 – Expresso e das respectivas linhas alimentadoras (A-53/1, A53/2 e A-75);
- ✓ Gestão da ferramenta Plataforma Smarcitta qual administra as colaborações e demandas do APP Cittamobi.

b) - Ações de Fiscalização nos Terminais

- ✓ Fiscalização da operação de módulos comerciais;
- ✓ Fiscalização e controle da Operação dos Bloqueios e demais Acessos dos Terminais;
- ✓ Fiscalização do contrato de transporte de funcionários;
- ✓ Fiscalização do contrato de bombeiro civil;
- ✓ Fiscalização do contrato de locação de bebedouros;
- ✓ Fiscalização do serviço de limpeza e conservação nos terminais e Áreas de Transferências;
- ✓ Controle da operação dos bloqueios e demais acessos dos terminais;

- ✓ Fornecimento de informações referente ao transporte coletivo e outros;
- ✓ Gestão de achados e perdidos dos terminais;
- ✓ Coleta, armazenamento e encaminhamento ao Estoque Central de cartões do tipo unitário referente aos passageiros que acessam os terminais;
- ✓ Acompanhamento de eventos no interior dos terminais;
- ✓ Vistorias das dependências dos terminais (salas, plataformas, pavimentos, jardins, sanitários públicos, calçadas ao entorno e outros), bem como, providencias para o bom andamento do serviço;
 - ✓ Vistoria do sistema de combate a incêndio (hidrantes, extintores, bombas e sinalização);
 - ✓ Vistoria do sistema de iluminação dos Terminais.

c) - Ações de Fiscalização no Terminal Rodoviário

- ✓ Fiscalização da cobrança de taxa de embarque;
- ✓ Gestão, limpeza e conservação da sala de Espera, sanitários públicos, plataformas de embarque e desembarque, guaritas da GCM e fiscalização URBES e áreas públicas no entorno;
 - ✓ Controle de despesas da administração da rodoviária (consumo de energia e água, IPTU e taxa condominial da sala de espera e Sanitários públicos e outros);
 - ✓ Prestação de informações aos passageiros;
 - ✓ Fiscalização do contrato de limpeza e conservação;
 - ✓ Fiscalização do contrato de controle de acesso;

d) - Setor de Administração dos Terminais

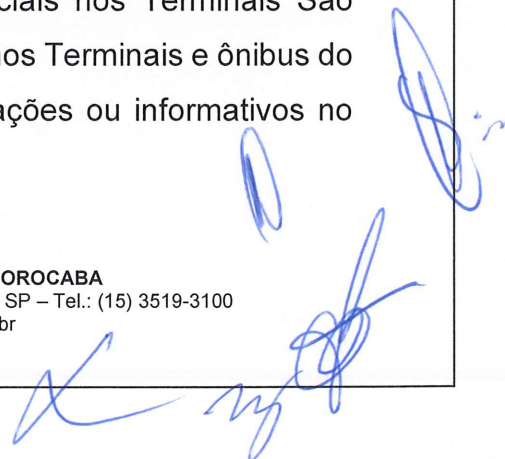
Cabe ao Setor dar o aporte administrativo e ao mesmo tempo, fiscalizando os Serviços Presados pelas Empresas, visando sempre a prestação de um serviço de qualidade para a população usuária do Transporte Coletivo.

Neste contexto está também a obrigação da prestação de informações e orientação aos usuários, quanto aos horários e itinerários dos coletivos;

Controlar o serviço de Achados e Perdidos, que ficam armazenados conosco por 60 (sessenta dias), sendo que após esse período ou é feito o descarte dos objetos, ou são doados a instituição de caridade e dos documentos entregues nos CORREIOS;



Fiscalização das concessões dos módulos comerciais nos Terminais São Paulo e Santo Antônio; controle de divulgação de eventos nos Terminais e ônibus do Sistema, seja através de cartazes ou faixas ou apresentações ou informativos no



interior dos Terminais e informativos sobre alterações de horários e itinerários no Sistema de Transporte Coletivo Urbano;

IV – MANUTENÇÕES DOS TERMINAIS

a) – Serviços Executados

- ✓ Manutenção – Recolocação da pia no W.C masculino / TSA;
- ✓ Manutenção – Troca de lâmpadas;
- ✓ Manutenção - Passagem de cabos / fiação parte elétrica;
- ✓ Manutenção – Passagem de cabo de rede;
- ✓ Manutenção – Troca de peças hidráulicas nos banheiros públicos – TSA e TSP;
- ✓ Manutenção – Impermeabilização da laje do Call Center – TSP;
- ✓ Manutenção – Recarga dos extintores TSP e TSA;
- ✓ Manutenção – Pintura de solo (sinalização de hidrantes e extintores).

V - TABELAS HORÁRIAS/ITINERÁRIOS

a) – Ajustes na oferta de horários e alterações de itinerários em linhas de ônibus urbanos

DATA	LINHA	ALTERAÇÃO	MOTIVO
JULHO			
04/07/2022	18 - 45 - A483 - A532	Horário	Ajuste na Programação
	29 - 791 - A493 - A532	Itinerário	Alteração Itinerário (ampliação)
	07 - 29		Alteração Itinerário (efetiva desvio)
11/07/2022	T30 - T48	Horário	Ajuste na Programação (tabela de férias)
	5		Ajuste na Programação
16/07/2022	55	Horário	Ajuste na Programação (aumento de frota)
	A26		Ajuste na Programação (Sistema Rápido Rural)
18/07/2022	641 - A391	Itinerário	Alteração Itinerário (efetiva desvio)
	307	Horário	Ajuste na Programação (aumento de oferta)
	A21		Ajuste na Programação
23/07/2022	A67	Horário	Ajuste na Programação (melhoria)
	44 - 44/1 - 103	Itinerário	Alteração Itinerário (Sistema Rápido Rural)
23/07/2022	60	Horário	Ajuste na Programação
	66	Itinerário	Alteração Itinerário (ampliação)
25/07/2022	8 - 38 - A26 - A59	Horário	Ajuste na Programação
	T31		Ajuste na Programação (aumento de frota)
30/07/2022	20	Horário	Ajuste na Programação
AGOSTO			
01/08/2022	5 - A26 - A621	Horário	Ajuste na Programação
	09 - 29	Itinerário	Alteração Itinerário (efetiva desvio)
08/08/2022	A67	Horário	Ajuste na Programação (Sistema Rápido Rural)
	07 - 40 - 130 - 131 - T30 - T48		Ajuste na Programação
	22		Ajuste na Programação (aumento de frota)
	52 - 80		Ajuste na Programação (retorno das aulas)
	80		Ajuste na tabela (retorno às aulas)
13/08/2022	17	Horário	Ajuste na Programação
15/08/2022	29 - 52 - 55 - 65	Horário	Ajuste na Programação
20/08/2022	T30	Horário	Ajuste na Programação (aumento de frota)
21/08/2022	14 - 52 - A301 - A311 - A67 - T31	Horário	Ajuste na Programação
22/08/2022	A30/1	Itinerário	Alteração Itinerário (ampliação)
28/08/2022	52 - 71/1 - 103 - 306 - A25 - A481 - T31	Horário	Ajuste na Programação
SETEMBRO			
01/09/2022	01 - 40 - 44 - 52 - 60 - 65 - 71 - 73 - 77 - 80 - 303	Horário	Ajuste na Programação
05/09/2022	1	Itinerário	Alteração Itinerário (efetiva desvio)
	711	Horário	Ajuste na Programação
12/09/2022	3	Itinerário	Alteração Itinerário (nova tecnol. c/ ar condicionado)
	57		Alteração Itinerário (efetiva desvio)
	65/1 - 303 - A581 - T48		Ajuste na Programação
19/09/2022	11	Horário	Ajuste na Programação (aumento de frota)
	15 - 20 - 44 - 52 - 63 - 65 - 180 - 301 - 303 - A67 - T31 - T48		Ajuste na Programação
26/09/2022	04 - 52 - 65 - 303	Itinerário	Ajuste na Programação
	52		Alteração Itinerário (efetiva desvio)
OUTUBRO			
01/10/2022	55 - 170	Horário	Ajuste na Programação
03/10/2022	40 - 65 - 73 - 80 - 102 - T48		Ajuste na Programação
09/10/2022	303 - T30 - T48		Ajuste na Programação (tecnologia dos veículos)
10/10/2022	01 - 10 - 71/1		Ajuste na Programação
15/10/2022	06 - 60 - 68 - 79/1 - 303 - T31		Ajuste na Programação
24/10/2022	71/1 - 120 - A21 - A72		Ajuste na Programação
29/10/2022	78 - 78/1		Ajuste na Programação (aumento de oferta)
NOVEMBRO			
01/11/2022	37 - 38 - 65 - 120 - A26	Horário	Ajuste na Programação
01/11/2022	38	Itinerário	Alteração Itinerário (ampliação)
07/11/2022	80	Horário	Ajuste na tabela (retorno às aulas)
14/11/2022	55 - A39 - A59 - A70 - T31	Horário	Ajuste na Programação
14/11/2022	A70	Itinerário	Alteração Itinerário (ampliação)
19/11/2022	23 - t31	Horário	Ajuste na Programação
21/11/2022	07 - 10 - 52 - 302		Ajuste na Programação
26/11/2022	44 - 71/1 - 78 - A30/1		Ajuste na Programação
DEZEMBRO			
01/12/2022	7	Horário	Ajuste na Programação (aumento de frota)
01/12/2022	23 - 79/1		Ajuste na Programação
01/12/2022	79 - 181 - A53/1	Itinerário	Alteração Itinerário (efetiva desvio)

VI - Sistema Rápido Rural

O Sistema Rápido Rural no transporte público de Sorocaba começou a ser implantado a partir de 25/04/22 pela linha A30/1 Genebra/Inhaíba, com a utilização de ônibus equipados com pneus especiais para trafegar na terra, a fim de operar com eficiência em estradas rurais do município.

a) – Rápido Rural Ipanema das Pedras e Área de Conexão Novo Mundo



A partir de 18/07/22, com início de operação da nova **Área de Conexão Novo Mundo**, o Sistema contemplou a **A67 Ipanema das Pedras**, que teve seu percurso seccionado no Jardim Novo Mundo, na rua Padre Luiz Scrosoppi altura do nº55. Com isso, foi possível ampliar de 19 para 36 viagens em dias úteis, reduzindo o intervalo de 120 para 60 minutos.

Atualmente essa linha atende diversos empreendimentos na região, como o Residencial Morada das Américas, Parque Spetáculo, Residencial Parque Sinfonia, Condomínio Ibirapuera, Condomínio Terras de São Lucas, Jardim Solar do Bosque, Recanto Ipanema do Meio dentre outros, além de diversas propriedades rurais e inúmeras empresas.

A nova Área de Conexão do Novo Mundo possui 02 (dois) pontos de conexão para os usuários da nova linha alimentadora A67 Ipanema das Pedras com a linha troncal 44 Novo Mundo, principal responsável pela ligação entre a Área de Conexão do Novo Mundo e o Terminal Santo Antônio.

No sentido Bairro x Centro (Ipanema das Pedras-Novos Mundo) a nova linha A67 Ipanema das Pedras manteve o traçado anterior no trecho entre o ponto final e a rua Laura Maiello Kook, porém, seccionada a partir da rua Padre Luiz Scrosoppi nº55 no Jd. Novo Mundo, local onde o usuário poderá realizar conexão com a linha 44 Novo Mundo e prosseguir viagem com destino ao Terminal Santo Antônio.

No sentido Centro x Bairro (Novo Mundo-Ipanema das Pedras), a nova linha A67 Ipanema das Pedras também manteve o mesmo traçado no trecho entre a rua Laura Maiello Kook e o ponto final, iniciando viagem a partir da rua Padre Luiz Scrosoppi nº55 no Jd. Novo Mundo (1º ponto de conexão) que foi revitalizado com a substituição do abrigo por outro mais moderno e confortável, e rua Laura Maiello Kook nº 300 (2º ponto de conexão em frente ao "Empório de Carnes Céu Azul"), onde também foram executadas obras de melhorias, com adequação do espaço para instalação do novo abrigo, que segue o padrão "BRT", com fundo em vidro e iluminação fotovoltaica, promovendo maior conforto e segurança aos usuários.

A programação da linha 44 Novo Mundo, foi ampliada com a inclusão de mais ônibus, permitindo redução nos intervalos, além de receber ajustes na programação para melhor atender os usuários, possibilitando rápida conexão com o Rápido Rural.

Com o novo sistema, a nova linha A67 Ipanema das Pedras em dias úteis teve redução no intervalo de 120 para 60 minutos com aumento de 17 viagens/dia e aos sábados/domingos teve redução no intervalo de 120 para 80 minutos com aumento de 08 viagens/dia.

A programação da nova linha A67 Ipanema das Pedras ainda manteve a viagem estrutural de 07h20 Ida em dias úteis (TSA-PF), mantendo o atendimento ao Condomínio Residencial Villa dos Ingleses.

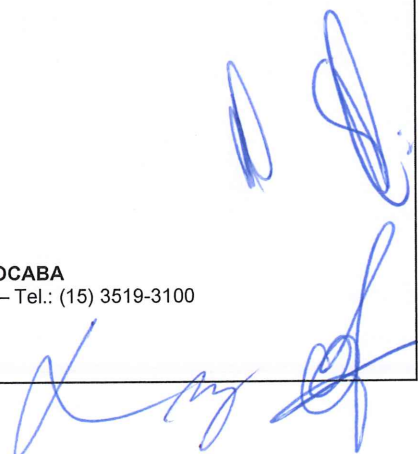
Ao todo, com as melhorias aplicadas, a linha 44 Novo Mundo teve aumento de mais de 200 viagens/mês e a nova linha A67 Ipanema das Pedras aumento de aproximadamente 440 viagens/mês.

b) – Rápido Rural Caguaçú



Também a partir de 18/07/22, o Sistema contemplou a linha A69 Caguaçú.

A linha que já operava como alimentadora do BRT corredor Ipanema por meio do Terminal São Bento, recebeu ajustes na programação horária com a criação de novas viagens. Foram criados novos horários em dias úteis, totalizando 66 viagens/mês.



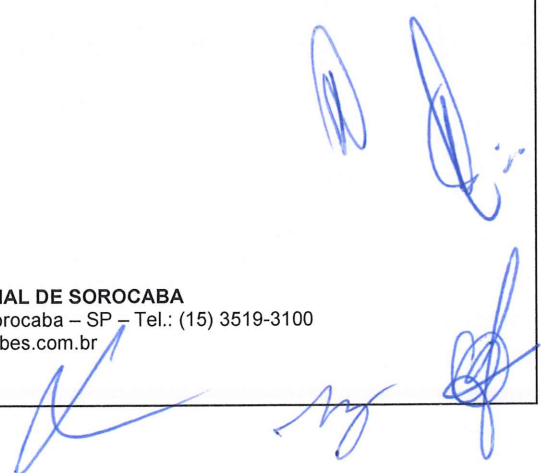
c) – Rápido Rural Campininha



A partir de 02/09/22, foi a vez da linha A75 Campininha ser contemplada com o Sistema.

Operando como alimentadora do Mini terminal Éden, a linha Campininha atende diversos empreendimentos industriais instalados na região rural, além de sítios e condomínios de chácaras. Percorrendo diversos bairros na região do Éden, como Jd. Boa Esperança e Jd. Jatobá, também atende alunos das escolas Dr. Gualberto Moreira, Francisco Cocaro, Elzide Celestina Souza Pacheco Tunuchi, Oswaldo de Oliveira e CEI 83 Maria Carmen Rodrigues Sacker.

A cada viagem, a linha A75 Campininha percorre 25,810 km, sendo 12,752 km operando em estradas não pavimentadas.



VII) - TRANSPORTE ESPECIAL

a) - Dados Gerais

Veículos			Mobility	Total de Veículos
Micro 3 cadeirantes	Quantidade de Veículos		10	31
	Ofertado	Assentos	170	
		Cadeira de Rodas	30	
Micro 5 cadeirantes	Quantidade de Veículos		16	Total de Assentos
	Ofertado	Assentos	160	350
		Cadeira de Rodas	80	
Van	Quantidade de Veículos		5	Total Cadeiras
	Ofertado	Assentos	20	130
		Cadeira de Rodas	20	

Usuário no Sistema

Sem Cadeira	373	Aguardando atendimento (Lista de Espera)					Não cadeirantes	92
Com Cadeira	286						Cadeirantes	48
Total de usuários	659						Total	140
Usuários por Região								
Acompanhantes	331	Norte	Sul	Leste	Oeste	Centro	TOTAL	
Total Transportado	990	382	13	141	121	2	659	

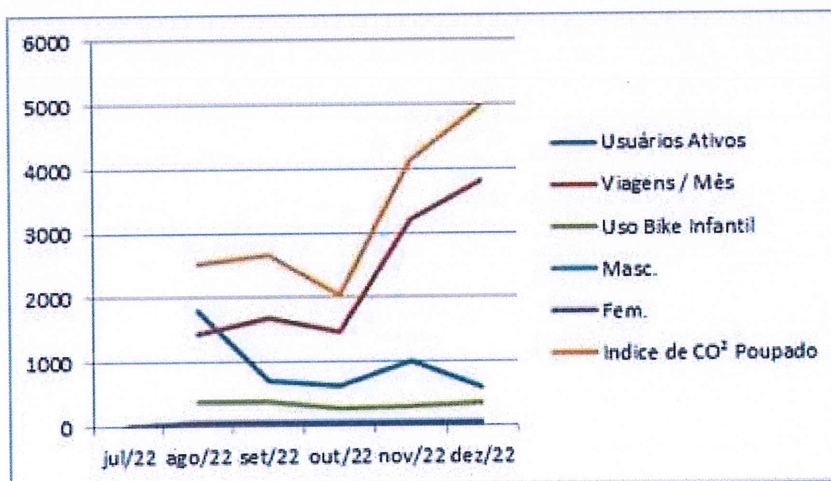
Atendimentos

Tipo	Clínicas e Hospitais	EDUCAÇÃO		Cursos	Locais de	LAZER
	SAÚDE	Regular	Especial	Profissionalizantes	Trabalho	
Usuários Fixos e Eventuais	20.713	14.096	46.874	408	683	3.507
Total de Atendimentos					86.281	
KM Realizado (semestre)					697.904	

VIII) – INTEGRABIKE

a) – Relatório de Atividades

Mês	Usuarios	Viagens / Mês	Uso Bike	Uso por Gênero		Indice de CO ² Poupado
	Ativos		Infantil	Masc.	Fem.	
jul/22	1802	1452	387	52%	48%	2529 KgCO ²
ago/22	703	1675	375	54%	46%	2666 KgCO ²
set/22	639	1458	261	60%	40%	2037 KgCO ²
out/22	1018	3208	314	65%	35%	4142 KgCO ²
nov/22	599	3820	347	66%	34%	4985 KgCO ²
dez/22	487	3160	310	64%	36%	4274 KgCO ²



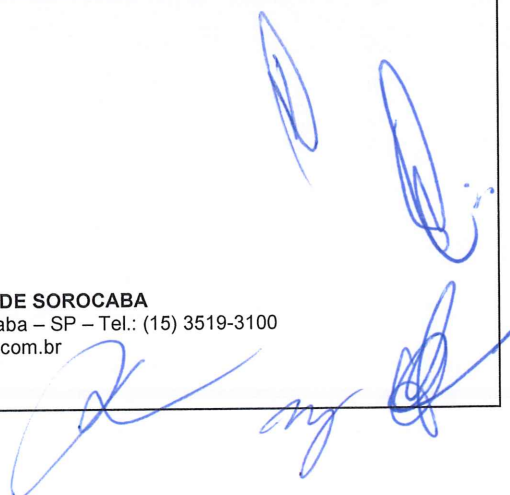
IX – COMERCIALIZAÇÃO E CREDENCIAMENTO

a) - Central de Atendimento – Terminal São Paulo

Atendimentos por Serviços – 2º Semestre 2022												
Período	2ª Via Bloqueio de Cartões	Entidades	Estudante	IntegraBike	Livre	Operacional	Postos Terceiros	Sênior	Usuário Especial	Vale Transporte	Zona Azul	Total Usuários
Jul	2.364	-	173	-	15	114	174	219	163	13	80	3.315
Ago	4.203	1	367	-	13	100	249	377	249	40	199	5.798
Set	3.973	1	243	-	55	32	290	250	213	22	166	5.246
Out	3.579	3	205	-	16	7	32	237	291	8	121	4.499
Nov	4.123	4	142	-	52	8	14	211	255	11	86	4.906
Dez	3.066	12	61	-	31	8	29	201	249	11	78	3.746
TOTAL 2022	21.308	21	1.191	-	183	269	788	1.495	1.420	105	731	27.510

b) - Unidades das Casas do Cidadão

Atendimentos por Serviços – 2º Semestre 2022												
Período	Transporte Coletivo							Trânsito				Total Usuários
	Venda de Passe	Informações	Estudante	IntegraBike	Cartões Novos	Cartões Repreparação	2º Via de Cartões	Zona Azul	Recursos e Requerimentos	Cartão Estacionamento Idoso	Cartão Estacionamento PCD	
Jul	4.254	1.112	102	-	632	2.186	70	-	845	632	88	9.921
Ago	5.460	1.181	267	-	817	2.970	60	-	836	565	93	12.249
Set	5.223	1.044	245	-	671	2.596	39	-	646	550	89	11.103
Out	4.303	756	195	-	513	2.152	52	-	591	542	69	9.173
Nov	5.006	977	327	-	686	2.594	70	-	754	663	93	11.171
Dez	4.162	825	74	-	494	2.206	57	-	765	577	90	9.250
TOTAL 2022	28.408	5.895	1.210	-	3.813	14.705	348	-	4.437	3.529	522	62.866



c) – Cartões Emitidos

Posição de Cartões Emitidos 1ª Via - Sorocaba Mais 2º Semestre de 2022												
Tipos de Cartão	Verde	Amarelo		Branco						Azul		TOTAL
	Vale Transporte	Estudante	Cidadão	Gratuidade	Sênior	S/ Acomp	C/ Acomp	Acompanhante	Eventos	S/ Acomp	C/ Acomp	
Data de Implantação	12/11/2019	17/10/2019	23/09/2019	07/07/2020	25/11/2019	13/11/2019				01/01/2020	13/07/2021	
Jul	2.429	351	2.712	17	653	106	67	3	-	40	29	6.407
Ago	2.430	963	2.711	35	690	144	97	3	-	52	27	7.152
Set	2.266	540	2.060	23	570	163	71	6	-	43	31	5.773
Out	1.949	378	2.159	11	594	114	78	3	-	38	23	5.347
Nov	1.774	260	1.931	44	530	101	46	1	-	37	17	4.741
Dez	1.920	98	1.909	27	476	100	48	3	-	25	28	4.634
TOTAL 2022	12.768	2.590	13.482	157	3.513	728	407	19	-	235	155	34.054

d) – Comparativo de Vendas de Passes

Comparativo de Vendas – Totalização Passagens 2021 X 2022			
2º Semestre de 2022			
MÊS	2021	2022	
	TOTAL DE PASSES	TOTAL DE PASSES	% - 2021 / 2022
JULHO	1.878.298	2.590.863	37,94%
AGOSTO	2.171.313	3.104.082	42,96%
SETEMBRO	2.203.607	2.869.641	30,22%
OUTUBRO	2.121.312	2.700.437	27,30%
NOVEMBRO	2.504.882	2.737.613	9,29%
DEZEMBRO	2.420.705	2.634.687	8,84%
TOTALIZAÇÃO	13.300.116	16.637.323	25,09%
MÉDIA MÊS	2.216.686	2.772.887	25,09%
VARIAÇÃO SEMESTRAL		25,09%	

e) – Demonstrativo Financeiro Venda de Passes

Demonstrativo Financeiro em Reais – Por Recebimento 2º Semestre de 2022

Período	Receita Bruta	Comissão	Receita Líquida I	Arrecadação Financeira				Total Arrecadado
				Dinheiro	Cheque	Débito	Boleto / OP	
Jul	12.964.112,42	41.547,02	12.922.565,40	2.812.882,95	131.652,30	2.301.626,41	7.674.986,81	12.921.148,47
Ago	14.804.160,27	63.623,26	14.740.537,01	3.230.542,50	202.699,70	2.730.748,50	8.574.569,28	14.738.559,98
Set	13.794.151,21	55.211,44	13.738.939,77	2.788.810,20	143.905,80	2.433.664,57	8.370.156,43	13.736.537,00
Out	13.000.115,44	62.769,48	12.937.345,96	2.761.432,75	152.162,80	2.248.995,78	7.772.963,17	12.935.554,50
Nov	13.215.216,48	59.561,89	13.155.654,59	2.616.038,36	118.509,20	2.298.496,55	8.120.854,69	13.153.898,80
Dez	13.137.840,48	60.651,04	13.077.189,44	2.604.720,75	138.972,90	2.072.742,56	8.256.831,43	13.073.267,64
Total 2022	80.915.596,30	343.364,13	80.572.232,17	16.814.427,51	887.902,70	14.086.274,37	48.770.361,81	80.558.966,39

e.1) – Demonstrativo Financeiro Venda de Passes

Demonstrativo Financeiro em Reais – Por Passes 2º Semestre de 2022

Mês	Vale Transporte	Social	Estudante	Receita Bruta	Comissão Paga	Receita Líquida I	Diferença de Caixa	Total Arrecadado	Diferença de Suporte	Total Depositado
Jul	7.229.425,55	5.300.024,78	434.662,09	12.964.112,42	41.547,02	12.922.565,40	(1.416,93)	12.921.148,47	1.052,05	12.922.200,52
Ago	7.636.463,99	5.904.611,29	1.263.084,99	14.804.160,27	63.623,26	14.740.537,01	(1.977,03)	14.738.559,98	-564,13	14.737.995,85
Set	7.430.040,25	5.218.579,50	1.145.531,46	13.794.151,21	55.211,44	13.738.939,77	(2.402,77)	13.736.537,00	252,47	13.736.789,47
Out	6.814.177,82	5.210.403,53	975.534,09	13.000.115,44	62.769,48	12.937.345,96	(1.791,46)	12.935.554,50	272,27	12.935.826,77
Nov	7.070.307,19	5.147.792,08	997.117,21	13.215.216,48	59.561,89	13.155.654,59	(1.755,79)	13.153.898,80	750,55	13.154.649,35
Dez	7.328.145,53	5.304.841,16	504.853,79	13.137.840,48	60.651,04	13.077.189,44	(3.921,80)	13.073.267,64	758,51	13.074.026,15
TOTAL 2022	43.508.560,33	32.086.252,34	5.320.783,63	80.915.596,30	343.364,13	80.572.232,17	(13.265,78)	80.558.966,39	2.521,72	80.561.488,11

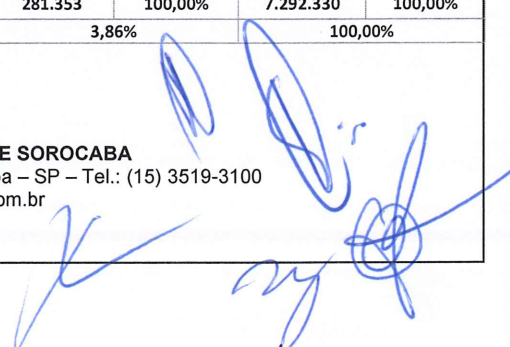
f) – Resumo Financeiro Venda de Passes

RESUMO ANUAL DA MOVIMENTAÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO POR TIPO DE PASSE – 2 SEMESTRE DE 2022

POSTO DE VENDA	TIPO DE PASSE										
	VALE TRANSPORTE		CRÉDITO		QR CODE		ESTUDANTE		TOTALIZAÇÃO		
	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	RECEITA BRUTA POR LOCAL - R\$	RECEITA BRUTA POR LOCAL - %	
CENTRAL DE ATENDIMENTO	32.387	191.086,10	54.673	240.559,40			-	-	431.645,50	0,53%	
SEDE - URBES			9.188	40.426,63	20	88,00	2.706	7.305,90	47.820,53	0,06%	
VT - TSA	7.341.945	43.317.474,23	75.783	333.445,20			10.612	28.652,40	43.679.571,83	53,98%	
SANTO ANTÔNIO			2.912.838	12.816.485,29	154.372	679.236,80	1.051.014	2.837.738,91	16.333.461,00	20,19%	
SÃO PAULO			877.747	3.862.088,86	67.071	295.112,40	489.046	1.320.424,62	5.477.625,88	6,77%	
VITÓRIA RÉGIA BRT			573.207	2.522.111,54	30.777	135.418,80	167.116	451.213,27	3.108.743,61	3,84%	
SÃO BENTO BRT			405.680	1.784.991,02	23.322	102.616,80	114.212	308.372,61	2.195.980,43	2,71%	
V N MANCHESTER BRT			-	-	-	-	-	-	-	0,00%	
CASAS DO CIDADÃO			156.821	690.011,31	1.122	4.937,80	135.954	367.075,92	1.062.025,03	1,31%	
ABT			67.221	295.772,40					295.772,40	0,37%	
CITTAMOBİ			124.345	547.119,50	4.669	20.543,60			567.663,10	0,70%	
CITY MAIS SOROCABA			954.038	4.197.768,40					4.197.768,40	5,19%	
POSTOS CREDENCIADOS			799.436	3.517.518,59					3.517.518,59	4,35%	
TOTALIZAÇÃO POR PASSAGENS	7.374.332	44,32%	7.010.977	42,14%	281.353	1,69%	1.970.661	11,84%	16.637.323	100,00%	
TARIFA	R\$ 5,90		R\$ 4,40		R\$ 4,40		R\$ 2,70				
RECEITA BRUTA	43.508.560,33		30.848.298,14		1.237.954,20		5.320.783,63		80.915.596,30		
COMISSÕES			342.542,38	99,76%	821,74	0,24%			343.364,13	100,00%	
ABT			12.046,11	3,51%					12.046,11	3,51%	
CITTAMOBİ			21.884,78	6,37%	821,74	0,24%			22.706,52	6,61%	
CITY MAIS SOROCABA			167.910,74	48,90%					167.910,74	48,90%	
POSTOS CREDENCIADOS			140.700,76	40,98%					140.700,76	40,98%	
RECEITA LÍQUIDA I	43.508.560,33		30.505.755,76		1.237.132,46		5.320.783,63		80.572.232,17		
			SOCIAL								
			CRÉDITO		QR CODE		TOTAL				
POSTO DE VENDA			QUANTIDADE	PERCENTUAL	QUANTIDADE	PERCENTUAL	QUANTIDADE	PERCENTUAL			
POSTOS PRÓPRIOS			4.087.049	58,30%	222.585	79,11%	4.309.634	59,10%			
BRT			978.887	13,96%	54.099	19,23%	1.032.986	14,17%			
ABT			67.221	0,96%			67.221	0,92%			
CITTAMOBİ			124.345	1,77%	4.669	1,66%	129.014	1,77%			
CITY MAIS SOROCABA			954.038	13,61%			954.038	13,08%			
POSTOS CREDENCIADOS			799.436	11,40%			799.436	10,96%			
TOTALIZAÇÃO			7.010.977	100,00%	281.353	100,00%	7.292.330	100,00%			
PERCENTUAL DE COMPOSIÇÃO			96,14%		3,86%		100,00%				

g) – Arrecadação Financeira Venda de Passes

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA
 Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3519-3100
 e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br



RESUMO ANUAL DA MOVIMENTAÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO POR TIPO DE PASSE

POSTO DE VENDA	TIPO DE PASSE									
	VALE TRANSPORTE		CRÉDITO		QR CODE		ESTUDANTE		TOTALIZAÇÃO	
	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	RECEITA BRUTA POR LOCAL - R\$	RECEITA BRUTA POR LOCAL - %
CENTRAL DE ATENDIMENTO	32.387	191.086,10	54.673	240.559,40			-	-	431.645,50	0,53%
SEDE - URBES			9.188	40.426,63	20	88,00	2.706	7.305,90	47.820,53	0,06%
VT - TSA	7.341.945	43.317.474,23	75.783	333.445,20			10.612	28.652,40	43.679.571,83	53,98%
SANTO ANTÔNIO			2.912.838	12.816.485,29	154.372	679.236,80	1.051.014	2.837.738,91	16.333.461,00	20,19%
SÃO PAULO			877.747	3.862.088,86	67.071	295.112,40	489.046	1.320.424,62	5.477.625,88	6,77%
VITÓRIA RÉGIA BRT			573.207	2.522.111,54	30.777	135.418,80	167.116	451.213,27	3.108.743,61	3,84%
SÃO BENTO BRT			405.680	1.784.991,02	23.322	102.616,80	114.212	308.372,61	2.195.980,43	2,71%
V N MANCHESTER BRT			-	-	-	-	-	-	-	0,00%
CASAS DO CIDADÃO			156.821	690.011,31	1.122	4.937,80	135.954	367.075,92	1.062.025,03	1,31%
ABT			67.221	295.772,40					295.772,40	0,37%
CITTAMOBI			124.345	547.119,50	4.669	20.543,60			567.663,10	0,70%
CITY MAIS SOROCABA			954.038	4.197.768,40					4.197.768,40	5,19%
POSTOS CREDENCIADOS			799.436	3.517.518,59					3.517.518,59	4,35%
TOTALIZAÇÃO POR PASSAGENS	7.374.332	44,32%	7.010.977	42,14%	281.353	1,69%	1.970.661	11,84%	16.637.323	100,00%
TARIFA	R\$ 5,90		R\$ 4,40		R\$ 4,40		R\$ 2,70			
RECEITA BRUTA	43.508.560,33		30.848.298,14		1.237.954,20		5.320.783,63		80.915.596,30	
COMISSÕES			342.542,38	99,76%	821,74	0,24%			343.364,13	100,00%
ABT			12.046,11	3,51%					12.046,11	3,51%
CITTAMOBI			21.884,78	6,37%	821,74	0,24%			22.706,52	6,61%
CITY MAIS SOROCABA			167.910,74	48,90%					167.910,74	48,90%
POSTOS CREDENCIADOS			140.700,76	40,98%					140.700,76	40,98%
RECEITA LÍQUIDA I	43.508.560,33		30.505.755,76		1.237.132,46		5.320.783,63		80.572.232,17	
			SOCIAL							
			CRÉDITO		QR CODE		TOTAL			
			QUANTIDADE	PERCENTUAL	QUANTIDADE	PERCENTUAL	QUANTIDADE	PERCENTUAL		
			POSTOS PRÓPRIOS	4.087.049	58,30%	222.585	79,11%	4.309.634	59,10%	
			BRT	978.887	13,96%	54.099	19,23%	1.032.986	14,17%	
			ABT	67.221	0,96%			67.221	0,92%	
			CITTAMOBI	124.345	1,77%	4.669	1,66%	129.014	1,77%	
			CITY MAIS SOROCABA	954.038	13,61%			954.038	13,08%	
			POSTOS CREDENCIADOS	799.436	11,40%			799.436	10,96%	
			TOTALIZAÇÃO	7.010.977	100,00%	281.353	100,00%	7.292.330	100,00%	
			PERCENTUAL DE COMPOSIÇÃO	96,14%		3,86%		100,00%		
			ARRECADAÇÃO FINANCEIRA							
POSTO DE VENDA	DINHEIRO	CHEQUE	DÉBITO	BOLETO / ORDEM PG	TOTALIZAÇÃO POR LOCAL - R\$	TOTALIZAÇÃO POR LOCAL - %				

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria de Mobilidade

CENTRAL DE ATENDIMENTO	76.674,20	122.487,70	153,40	143.538,20	342.853,50	0,43%
SEDE - URBES	19.716,95	-	28.099,48	-	47.816,43	0,06%
VT - TSA	-	-	-	43.768.283,08	43.768.283,08	54,33%
SANTO ANTÔNIO	8.702.519,01	-	7.622.746,41	-	16.325.265,42	20,26%
SÃO PAULO	2.668.622,90	-	2.806.883,78	-	5.475.506,68	6,80%
VITÓRIA RÉGIA BRT	1.617.476,15	-	1.487.908,35	-	3.105.384,50	3,85%
SÃO BENTO BRT	1.117.971,40	-	1.078.108,41	-	2.196.079,81	2,73%
V N MANCHESTER BRT	-	-	-	-	-	0,00%
CASAS DO CIDADÃO	-	-	1.062.374,54	-	1.062.374,54	1,32%
ABT	-	-	-	283.726,29	283.726,29	0,35%
CITTAMOB	-	-	-	544.956,58	544.956,58	0,68%
CITY MAIS SOROCABA	-	-	-	4.029.857,66	4.029.857,66	5,00%
POSTOS TERCEIROS	2.611.446,90	765.415,00	-	-	3.376.861,90	4,19%
TOTALIZAÇÃO POR TIPO - R\$	16.814.427,51	887.902,70	14.086.274,37	48.770.361,81	80.558.966,39	100,00%
TOTALIZAÇÃO POR TIPO - %	20,87%	1,10%	17,49%	60,54%	100,00%	
				TOTAL ARRECADADO	80.558.966,39	

CONSISTÊNCIA

RECEITA LÍQUIDA - I	80.572.232,17
DIFERENÇA DE CAIXA	(13.265,78)
RECEITA LÍQUIDA - II	80.558.966,39
TOTAL ARRECADADO	80.558.966,39
DIFERENÇA DE SUPORTE (ARRECADADO X DEPOSITADO)	2.521,72
TOTAL DEPOSITADO	80.561.488,11

h) – Demonstrativo Financeiro Venda de Zona Azul

CENTRAL DE ATENDIMENTO (VENDA - PESSOA FÍSICA)	1.670	2.505,00
CENTRAL DE ATENDIMENTO (VENDA - PESSOA JURÍDICA)	160.970	241.455,00
SEDE URBES (VENDA - PESSOA FÍSICA)	7.630	11.445,00
SEDE URBES (VENDA - PESSOA JURÍDICA)	-	-

CASAS DO CIDADÃO	IPIRANGA	-	-
	IPANEMA	-	-
	ITAVUVU	-	-
	BRIGADEIRO TOBIAS	20	30,00
	ÉDEN	-	-
	NOGUEIRA PADILHA	-	-
	PAÇO MUNICIPAL	-	-
	CIANÊ	-	-
	TOTAL	20	30,00

TOTALIZAÇÃO (PESSOA FÍSICA)	9.320	13.980,00
TOTALIZAÇÃO (PESSOA JURÍDICA)	160.970	241.455,00
MOVIMENTAÇÃO (PESSOA JURÍDICA)	QUANTIDADE - FOLHAS	160.970
	RECEITA BRUTA - R\$	241.455,00
	COMISSÃO - 10%	24.145,50
	RECEITA LÍQUIDA - R\$	217.309,50
TOTALIZAÇÃO MENSAL	QUANTIDADE - FOLHAS	170.290
	RECEITA BRUTA - R\$	255.435,00
	COMISSÃO - 10%	24.145,50



	RECEITA LÍQUIDA - R\$	231.289,50
--	-----------------------	------------



i) – Movimentação Diária Venda de Zona Azul

RELATÓRIO DE MOVIMENTAÇÃO DIÁRIA "ZONA AZUL"
FOLHAS - SÉRIE C – VERMELHO

2022

POSIÇÃO DE ESTOQUE
ESTOQUE CENTRAL - CENTRAL DE ATENDIMENTO

SALDO ANTERIOR	32.052
<u>ENTRADAS</u>	
AQUISIÇÃO	370.840
<u>SAÍDAS</u>	
VENDA - PESSOA FÍSICA	4.737
VENDA - PESSOA JURÍDICA	340.030
ABASTECIMENTO	18.000
OUTRAS	-
<u>SALDO</u>	
SALDO ATUAL - CENTRAL DE ATENDIMENTO	40.125

ESTOQUE AUXILIAR - CASAS DO CIDADÃO

SALDO ANTERIOR	3.190
<u>ENTRADAS</u>	
ABASTECIMENTO	-
<u>SAÍDAS</u>	
VENDA - PESSOA FÍSICA	20
DEVOLUÇÃO	3.170
<u>SALDO</u>	



SALDO ATUAL - CASAS DO CIDADÃO	-
--------------------------------	---

ESTOQUE AUXILIAR - SEDE URBES

SALDO ANTERIOR	1.578
<u>ENTRADAS</u>	
ABASTECIMENTO	18.000
<u>SAÍDAS</u>	
VENDA - PESSOA FÍSICA	16.893
VENDA - PESSOA JURÍDICA	-
DEVOLUÇÃO	-
<u>SALDO</u>	
SALDO ATUAL - SEDE URBES	2.685

ESTOQUE AUXILIAR - SEDE URBES

SALDO ANTERIOR	1.578
<u>ENTRADAS</u>	
ABASTECIMENTO	18.000
<u>SAÍDAS</u>	
VENDA - PESSOA FÍSICA	16.893
VENDA - PESSOA JURÍDICA	-
DEVOLUÇÃO	-
<u>SALDO</u>	

SALDO ATUAL - SEDE URBES

2.685

X.- CONTROLE OPERACIONAL (TÁXI, ESCOLAR E FRETAMENTO)

a) – Atividades Desenvolvidas

RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAM.	MOTO-FRETE	TOTAL
Atendimento Balcão	169	165	23	0	357
Atendimento Telefônico	160	265	125	0	550
Notificação	22	83	0	-	105
Auto de Infrações/Advertência	0	3	0	-	3
Auto de Infrações - Multas	5	3	0	-	8
Transferências	11	-	-	-	11
Inscrições Permissões	-	28	7	-	35
Inscrições Prepostos / Carros	9	23	43	-	75
Baixas Permissões	-	24	7	-	31
Baixas Prepostos / Carros	-	10	131	-	141
Troca de Carro	43	15	-	-	58
Fale Conosco	2	3	0	0	5
TOTAL	421	622	336	0	1.379

a.1) – Operacional (Fiscalização)

RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAM.	MOTO-FRETE	TOTAL
Escolas Fiscalizadas	-	230	-	-	230
Pontos de Táxi Fiscalizados	516	-	-	-	516
Abordagens Realizadas	0	17	0	-	17
Auto de Infrações/Advertência	0	5	0	-	5
Auto de Infrações - Multas	0	9	1	-	10
Auto de Recolhimento	0	0	1	-	1
Auto Circunstanciado	0	2	1	-	3
TOTAL	516	263	3	0	782

TOTAL DE OPERAÇÕES > 020

b) – Permissões – Cadastro de Condutores - CCC

RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAMENTO	TOTAL
Autorizatório/Permissãoário	299	425	32	756
Colaborador / Empregado	73	196	-	269
TOTAL	372	621	32	1.025

c) – Dados da Frota

c.1) – Totalização

RUBRICA	TOTAL
ESCOLAR	499
FRETAMENTO	733
TÁXI	299
TOTAL	1.531

c.2) – Por Combustível

RUBRICA	TÁXI	%	ESCOLAR	%
Gasolina	1	00,33%	7	01,40%
Híbrido	3	01,00%	-	-
Álcool	0	00,00%	0	00,00%
Álcool / Gasolina	232	77,59%	0	00,00%
Diesel	0	00,00%	487	97,60%
Gasolina / GNV	0	00,00%	5	01,00%
Álcool / Gasolina / GNV	63	21,07%	-	-
TOTAL	299	100,00%	499	100,00%

c.3) – Por Marca

RUBRICA	TÁXI	%	ESCOLAR	FRETAM.	%	
AGRALE	-	-	0	00,00%	2	00,27%
CITROEN	1	00,33%	49	09,82%	1	00,14%
FIAT	26	08,70%	158	31,66%	4	00,55%
FORD	7	02,34%	4	00,80%	0	00,00%
GM	72	24,08%	0	00,00%	-	-
HONDA	30	10,03%	-	-	-	-
HYUNDAI	7	02,34%	0	00,00%	0	00,00%
IVECO	-	00,00%	0	00,00%	15	02,05%
JINBEI	-	00,00%	14	02,81%	-	-
KIA MOTORS	-	00,00%	0	00,00%	0	00,00%
MARCOPOLO	-	00,00%	3	00,60%	111	15,14%
MERCEDES BENZ	-	00,00%	87	17,43%	232	31,65%
NISSAN	27	09,03%	-	-	-	-
PEUGEOT	4	01,34%	93	18,64%	1	00,14%
RENAULT	11	03,68%	53	10,62%	119	16,23%
SCANIA	-	00,00%	0	00,00%	27	03,68%
TOYOTA	83	27,76%	-	-	-	-
VOLKSWAGEN	27	09,03%	38	07,62%	169	23,06%
VOLVO	-	00,00%	-	-	47	06,41%
JEEP	3	01,00%	-	-	-	-
COMIL	0	00,00%	-	-	5	-
CHERRY	1	00,33%	-	-	-	-
TOTAL	299	100,00%	499	100,00%	733	99,32%

C.4) - Por Tipo

RUBRICA	ESCOLAR	%	FRETAM.	%
MICROÔNIBUS	405	81,16%	296	40,38%
ÔNIBUS	94	18,84%	437	59,62%
TOTAL	499	100,00%	733	100,00%

c.5) – Idade Média

RUBRICA	ANOS
Táxi	4,82
Escolar	10,61
Fretamento	9,90

d) - Tarifas

RUBRICA	VALOR
Bandeira 1	R\$ 3,84
Bandeirada	R\$ 5,10
Hora parada	R\$ 28,00
Bandeira 2 *	R\$ 4,61

e) – Relações de Pontos de Táxi

e.1) – Por Tipo

RUBRICA	Abrigo				Telefone	
	Novo	Antigo	Sem	Total	Com	Sem
Fixo	17	23	14	54	31	23
Livre	3	0	13	16	1	15
Livre Especial	0	0	2	2	0	2
TOTAL	20	23	29	72	32	40

e.2) – Por Região

RUBRICA	Total
Norte (Além linha)	15
Oeste (Cerrado)	15
Leste (Além ponte)	11
Sul (Lageado)	15
Centro (anel viário)	15
Cajuru	0
Éden	1
TOTAL	72

f) - Expedições

RUBRICA	Táxi	E escolar	Fretamento	Moto-F rete
Alvará de Autorização / Inscrição / Renovação		R\$ 181,72		R\$ 105,30
Transferência de Alvará	R\$ 2.030,27			
Transferência "causa mortis"	R\$ 60,89			
Renovação de Alvará	R\$ 60,76	R\$ 40,51		
Cartão de Identificação Condutor Colaborador / Registro	R\$ 60,76	R\$ 40,51		R\$ 49,77
Renovação cartão Condutor colaborador	R\$ 60,76	R\$ 40,51		
Troca de veículo	R\$ 60,76			R\$ 49,77
Atualização do Cadastro de Condutor colaborador	R\$ 60,76			
Certificado de Registro / Renovação			R\$ 719,54	
Alvará por veículo / Renovação			R\$ 71,94	

g) - Observações

Valor a ser pago em caso de recolhimento do veículo (Lei Municipal nº 5.642 - Transporte Irregular):

Multa de 1.000 UFIRs - valor para o ano de 2022 - R\$4.049,97



RUBRICA	Total
Norte (Além linha)	15
Oeste (Cerrado)	15
Leste (Além ponte)	11
Sul (Lageado)	15
Centro (anel viário)	15
Cajuru	0
Éden	1
TOTAL	72

f) - Expedições

RUBRICA	Táxi	Escolar	Fretamento	Moto-Frete
Alvará de Autorização / Inscrição / Renovação		R\$ 181,72		R\$ 105,30
Transferência de Alvará	R\$ 2.030,27			
Transferência "causa mortis"	R\$ 60,89			
Renovação de Alvará	R\$ 60,76	R\$ 40,51		
Cartão de Identificação Condutor Colaborador / Registro	R\$ 60,76	R\$ 40,51		R\$ 49,77
Renovação cartão Condutor colaborador	R\$ 60,76	R\$ 40,51		
Troca de veículo	R\$ 60,76			R\$ 49,77
Atualização do Cadastro de Condutor colaborador	R\$ 60,76			
Certificado de Registro / Renovação			R\$ 719,54	
Alvará por veículo / Renovação			R\$ 71,94	

g) - Observações

Valor a ser pago em caso de recolhimento do veículo (Lei Municipal nº 5.642 - Transporte Irregular):

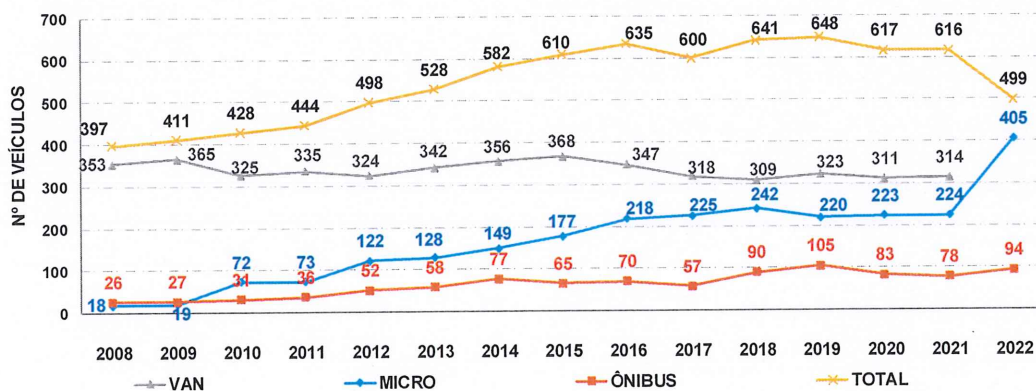
Multa de 1.000 UFIRs - valor para o ano de 2022 - R\$4.049,97

EVOLUÇÃO DA FROTA

ANO	ESCOLAR				FRETAMENTO				TÁXI	TOTAL GERAL	IDADE MÉDIA		
	VAN	MICRO	ÔNIBUS	TOTAL	MICRO	ÔNIBUS	VAN	TOTAL			TÁXI	ESC	FRET
2008	353	18	26	397	147	407	63	617	282	1.296	4,14	6,80	6,93
2009	365	19	27	411	159	419	66	644	282	1.337	4,18	8,13	5,34
2010	325	72	31	428	182	406	63	651	282	1.361	4,62	8,71	8,12
2011	335	73	36	444	195	482	62	739	282	1.465	4,28	8,28	7,33
2012	324	122	52	498	180	504	77	761	282	1.541	3,17	7,18	5,77
2013	342	128	58	528	199	569	79	847	282	1.657	2,62	6,84	5,69
2014	356	149	77	582	244	652	83	979	282	1.843	2,49	6,70	5,79
2015	368	177	65	610	250	454	73	777	333	1.720	2,20	6,24	6,64
2016	347	218	70	635	232	354	63	649	333	1.617	2,39	6,39	5,43
2017	318	225	57	600	198	328	67	593	333	1.526	2,96	6,86	6,72
2018	309	242	90	641	207	372	69	648	333	1.622	3,77	7,55	6,54
2019	323	220	105	648	219	355	78	652	314	1.614	4,90	8,77	8,04
2020	311	223	83	617	214	317	70	601	314	1.532	4,87	9,71	7,92
2021	314	224	78	616	217	316	67	600	314	1.530	4,80	9,71	7,92
2022	0	405	94	499	296	437	0	733	299	1.531	4,82	10,61	9,90

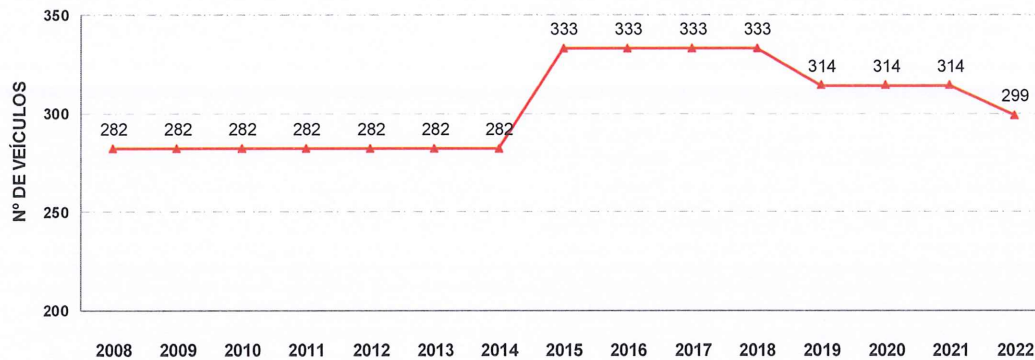
DEMONSTRAÇÕES GRÁFICAS

FROTA ESCOLAR

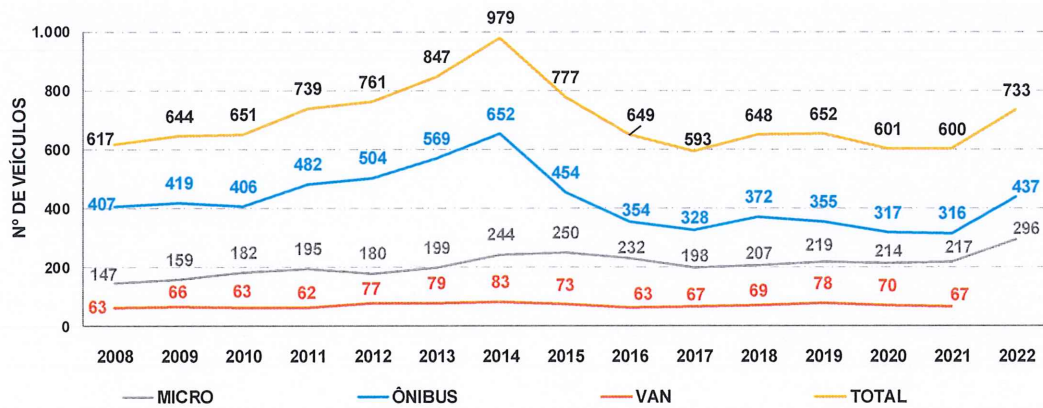




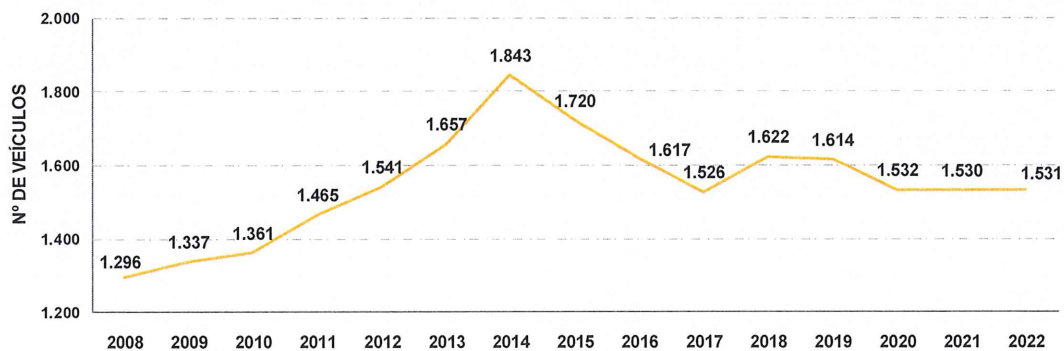
FROTA TÁXI



FROTA FRETAMENTO

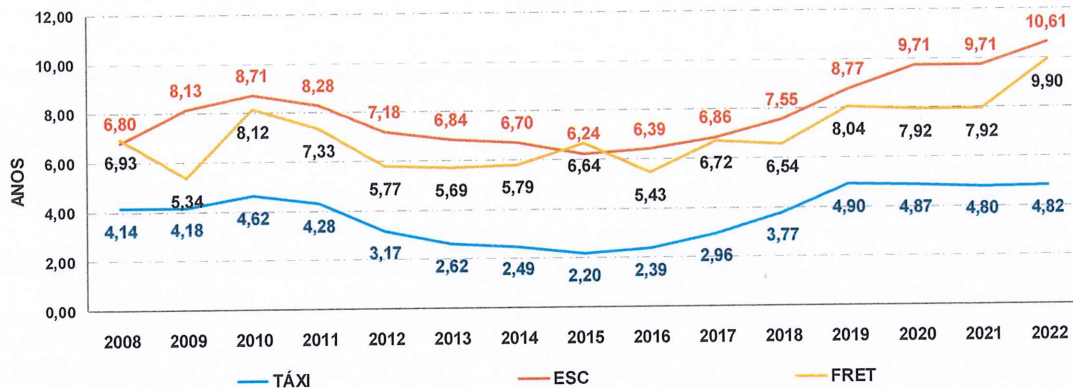


FROTA TOTAL





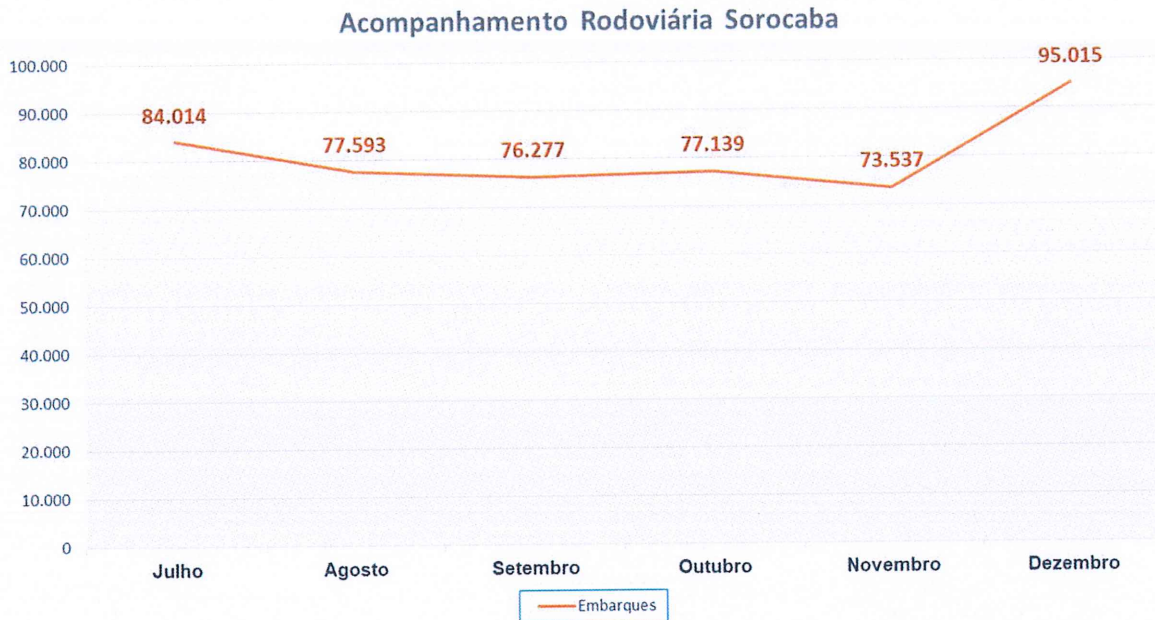
IDADE MÉDIA



Acompanhamento Rodoviária Sorocaba



h) – Rodoviária



6 – Diretoria de Trânsito – DTR

I - Redução nos Índices de Acidentes de Trânsito (até 2022)

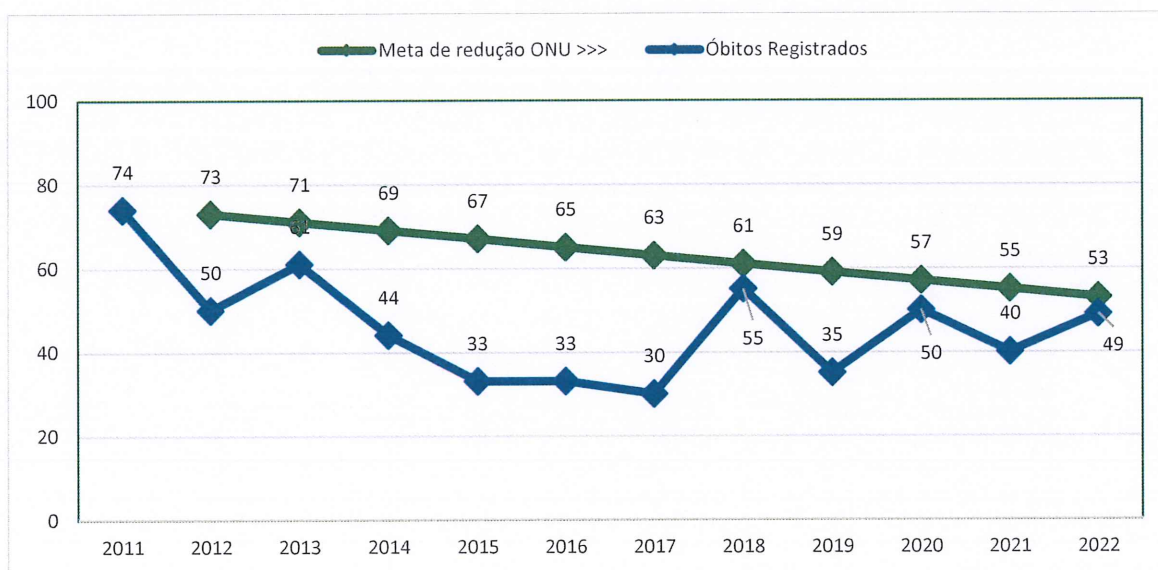
Objetivamos reduzir os níveis atuais de mortalidade e lesões graves por acidentes de trânsito na cidade, tendo como meta o índice proposto pela Resolução da ONU de reduzir em 50% os números no prazo de 10 anos (2011-2020) e que foi recentemente estendido para 20 anos (2011-2030).

Em todos os cenários, Sorocaba vinha obtendo redução significativa no número de acidentes que, infelizmente, não se manteve em 2018 e 2020 mesmo com o crescimento populacional e de veículos. Já em 2019 e 2021 houve nova redução em relação ao ano anterior onde, tivemos 35 óbitos em 2019 contra 55 em 2018 e 40 óbitos em 2021 contra 50 em 2020. Já em 2022 com a volta de circulação de pessoas devido a melhora no cenário da pandemia de Covid-19, tivemos um aumento nos óbitos em relação a 2021, mas ainda dentro da meta de redução da ONU.

O quadro abaixo mostra a queda no número de óbitos ainda considerando o período de 2011-2022.

Meta de redução ONU >>>	73	71	69	67	65	63	
Óbitos	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Óbitos Registrados	74	50	61	44	33	33	30
Varição Meta	-	-31,51%	-14,08%	-36,23%	-50,75%	-49,23%	-52,40%

Meta de redução ONU >>>		61	59	57	55	53
Óbitos		2018	2019	2020	2021	2022
Óbitos Registrados		55	35	50	40	49
Varição Meta	-	-9,84%	-40,68%	-12,28%	-27,27%	-7,55%



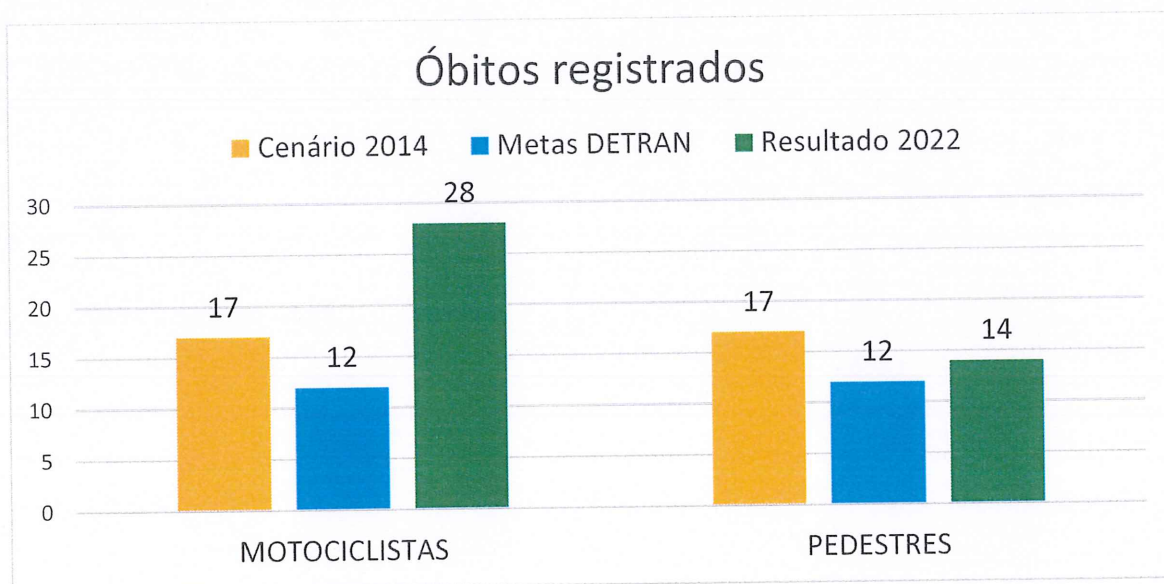
II - Sistema de Controle de Acidentes de Trânsito

O Sistema controla todas as ações desenvolvidas pela Diretoria de Trânsito, alimentado por todos os setores que o compõe, permite definir todas as atividades desenvolvidas, controlar sua execução e direciona estrategicamente nossos trabalhos visando o principal objetivo a **Redução de Acidentes**.

a) Ações Gerenciais

A redução nos índices de acidentes, principalmente fatais, somente é possível por meio da adoção de ações gerenciais constantes voltadas às áreas que compõe o Sistema de Trânsito:

Conforme quadro abaixo o número de óbitos envolvendo esses atores representaram mais de 80% do total, situação que exige manter a prioridade de nossas ações na redução desse cenário.



III – EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

a) Principais Ações: Blitzes Educativas; Palestras - Segurança no Trânsito; Volta às Aulas; Motociclista Seguro; Meu Tesouro, Meu Bebê;

CAMPANHA	Nº Público Atendido
➤ Campanha Celular	1.100
➤ Campanha Limite de Velocidade	3.350
➤ Campanha Sinalize – Dê Seta	3.350
➤ Blitzes Educativa	1.926
➤ Campanha Ciclista x Motorista	331
➤ Palestras – Segurança no Trânsito	453
➤ Campanha Volta às Aulas	5.029
➤ Campanha Motociclista Seguro	6.650
➤ Campanha Meu Tesouro, Meu Bebê	496

Assim como em anos anteriores, temos atualmente priorizado ações voltadas à segurança de **Motociclistas e Pedestres** atores que atualmente estão em destaque no cenário de óbitos por acidentes de trânsito na cidade, no tocante a **FAIXA VIVA** e o **MOTOCICLISTA SEGURO**.



b) Demais ações:

RELATÓRIO DE AÇÕES 2º SEMESTRE - 2022 EDUCAÇÃO DE TRÂNSITO	
Nº de Ações Realizadas	QTD.
Travessia na Faixa - Cones / Mímicos	17
Motociclista - Entrega Segura/ Painéis/ Motociclista Seguro	18
Sinalize Dê Seta	8
Álcool e direção - Garrafa	8
Celular - Emoji	8
Limite de Velocidade - Pit Stop/ Entrega Segura	23
Palestras Educação p/ o Trânsito	15
Ações volta às aulas 2º Semestre - Aluno Seguro/ Volta às aulas	14
TOTAL DE AÇÕES EDUCATIVAS - DIVERSAS	111
BLITZ	
Blitz - Celular	2
Blitz - Vagas Preferenciais	1
Blitz - Cadeirinha/ Cinto de Segurança	2
Blitz - Álcool e Direção	5
Blitz - Ciclista X Motorista	2
Blitz - Limite de Velocidade	2
Blitz - Mais Respeito, Menos Infração	3
Blitz - Sinalize, Dê Seta	2
Blitz - Motociclista Seguro	3
TOTAL DE BLITZ EDUCATIVA	22
Teatro de Fantoche - Xô Acidentes	28
Teatro - Deu Ruim no Trânsito + Amigos do Trânsito	12
Teatro de Fantoche - Super Amarelinho	34
TOTAL DE AÇÕES DE TEATRO/FANTOCHE	74
TOTAL DE AÇÕES 2º SEMESTRE	207

OBS: No 2º semestre houve um aumento de 362,50% nas ações de Teatro Educativo.

IV) ENGENHARIA, FISCALIZAÇÃO E OPERAÇÃO DE TRÂNSITO

a) Engenharia de Tráfego:

Foram realizados:

- ✓ 384 Projetos Viários,
- ✓ 593 Visitas Técnicas;
- ✓ 468 Análises de Polos Geradores de Tráfego;
- ✓ 1.163 Dados de acidentes de trânsito coletados;
- ✓ 02 Conjuntos Semafóricos e 3.560 Ações Corretivas e Preventivas;
- ✓ 16.720 Intervenções em Tempo Semafórico;

b) – Fiscalização e Operação:

Foram realizados

Serviços Prestados	Quantidade
Fiscalizações de Trânsito	1.574
Infrações de trânsito	90.487
Operações de Trânsito	2.889
Acidentes de Trânsito	189
Veículo recolhidos por abandono	22
Solicitações de Imagens	105
Câmeras adquiridas por medida mitigadora	2
Tickets de Zona Azul App	316.554
Tickets de Zona Azul físico	147.700
Fiscalizações de Zona Azul	3.555
Postos Credenciados de Zona Azul	2
Viabilidade	3
Edificações	248
Comunique-se Portal da PMS	98
Rebaixamento de Guia	12
Inscrições de Motoristas	3
Placa vermelha/Categoria Aluguel	4
Declaração Detran	0
Autorizações Obras/Trânsito	92
Autorizações Mudanças	106
Autorizações Caçambas	68

Autorizações Festas/Eventos	127
Autorizações Reservas de Vagas	5
Autorizações de Livre Estacionamento	95
Autorizações R14 – Via Restritas	655
Veículos Guinchados pela URBES	504
Veículos Guinchados pela GCM	6
Notificações de Guinchos	104
Credenciais de Idosos	3.209
Credenciais de Deficientes	643

c) – Agentes de Trânsito

Agentes de Trânsito: Atualmente contamos com 76 agentes de trânsito (amarelinhos) que realizam ações de fiscalização e operação de trânsito.

d) SINALIZAÇÃO E SISTEMA CICLOVIÁRIO

d.1) – Sinalização Viária:

Foram implantados

- ✓ 30.560 (m²) Sinalização Horizontal;
- ✓ 920 Placas – Sinalização Vertical;
- ✓ 120 Placas Denominativas de Via.
- ✓ 36 Lombadas;
- ✓ 10 Acessibilidades;



d.1) - Principais ações desenvolvidas:

Grandes Vias:

Voltados à manutenção periódica dos principais corredores da cidade;

Sinaliza Bairros:

Voltado a realizar manutenções periódicas em diversas vias que compõe os bairros da cidade.

Redutores:

Voltado à implantação de redutores físicos de velocidade buscando manter a velocidade média.


d.2) - Sistema Ciclo viário

Sorocaba possui até este ano **112** quilômetros de rede cicloviária que cortam a cidade de Leste a Oeste e de Norte a Sul, com predominância na Zona Norte da cidade. Do total dessa rede, **109** quilômetros são de ciclovias, **03** quilômetros de faixa exclusiva compartilhada com ônibus (Av. General Carneiro). Tivemos uma redução no total da rede cicloviária, devido ao fato das Ruas Hermelino Matarazzo e Comendador Oeterer não possuírem mais a faixa compartilhada, sendo agora exclusiva para o BRT. A cidade também possui **60** Paraciclos e **03** Bicicletário (estacionamentos de bicicletas), são equipamentos projetados para facilitar o estacionamento de bicicletas e proporcionar a integração entre as ciclovias e os demais sistemas de transporte.

e) – SISTEMA DE SEMÁFOROS E ZONA AZUL

e.1) – Sistema de Semáforos:

Equipamentos semafóricos

	Controladores	301
	Controladores Centralizados	223
	Semáforos Centralizados	74%
	Total de Cruzamentos Centralizados	283
	Total de Cruzamentos Semaforizados	382
	Cruzamentos Sincronizados “Onda Verde”	100%

e.2) - Central Semafórica

Sistema instalado na Central de Controle Operacional (Rua Chile, 401 Barcelona) responsável pelo controle dos tempos dos conjuntos semafóricos, que permite ao operador, controlar e alterar as condições dos fluxos priorizando a fluidez e segurança viária de forma “online”.

e.3) - Semáforos Inteligentes

O setor de Engenharia de Tráfego está avaliando tecnologias diversas que proporcionam melhorias no sincronismo e tempo de semáforos. A proposta é encontrar uma tecnologia que se aproxime ao “tempo real”, onde os semáforos seriam ajustados de acordo com a quantidade de veículos que passam pela interseção naquele momento. *Aguardando disponibilidade financeira.*

e.4) – Radar Fixo: Sistema Inteligente

Os equipamentos medidores de velocidade, em funcionamento na cidade desde fevereiro de 2015, (160) agregaram funções, dentre as quais a Leitura Automática de Placas - LAP, equipamentos que permitem ler os caracteres das placas de todos os veículos que passam pelo local, independentemente da velocidade desenvolvida. Essas funções permitiram melhorar as condições de fluidez viária, fiscalizar as vias com restrição de circulação e implementar, em parceria com o Governo do Estado e Guarda Civil, a denominada “Muralha Eletrônica” onde todas as placas são verificadas junto a bancos de dados, permitindo a localização imediata de veículos com restrições administrativas e criminais.

e.5) - Centro de Controle Operacional CCO

O Centro de Controle é composto de diversas ferramentas tecnológicas que possibilitam, além da integração com outros setores como: SAMU; Bombeiros; Polícia Militar; GCM, o monitoramento constante do Sistema Viário destacando o seguinte:

e.5.1) Vídeo Monitoramento

O sistema de vídeo monitoramento de trânsito é composto de **88 câmeras** que proporcionam agilidade no atendimento a ocorrências e na remoção de interferências identificadas. Com a nova norma do CONTRAN que permite a fiscalização de trânsito pelo sistema de monitoramento iniciamos nesse ano a atividade.

e.6) – ZONA AZUL

e.6.1) - Estacionamento Rotativo Pago

O sistema de estacionamento rotativo pago regulamentado de veículos foi reativado em **MARÇO/2017** e tem por finalidade primordial a utilização democrática do espaço público por meio da rotatividade das vagas, proporcionando aos munícipes, condições para utilização das áreas central e dos polos geradores.

a) Contamos até então com 2.776 vagas disponíveis, com previsão de atingir 5.000 vagas.

b) Tarifas, Tempo de Utilização, Horário de Funcionamento, Valor e Prazo. A Tarifa de utilização do estacionamento rotativo pago é de R\$ 1,50 por hora, sendo que o período máximo de utilização por vaga é de 120 minutos com exceção das imediações do zoológico municipal “Quinzinho de Barros” onde este tempo pode chegar até 240 minutos de terça a domingo e também aos feriados das 8h às 17h. O Sistema de Estacionamento Rotativo pago funciona de segunda a sextas-feiras das 09 às 18 horas e aos sábados das 09 às 13 horas.

f) - Veículos Abandonados


No início de 2016, por meio do setor de Fiscalização de Trânsito, passamos a recolher, com base na legislação em vigor, veículos abandonados em vias e logradouros públicos, proporcionando uma série de benefícios à comunidade.




7) Disposições Finais


Aqui foram consolidados os principais pontos de atuação, alinhados às políticas públicas da **URBES**, em especial as relativas às atividades desenvolvidas, estrutura de controle e desempenho, políticas e práticas de governança corporativa e descrição da composição da administração.

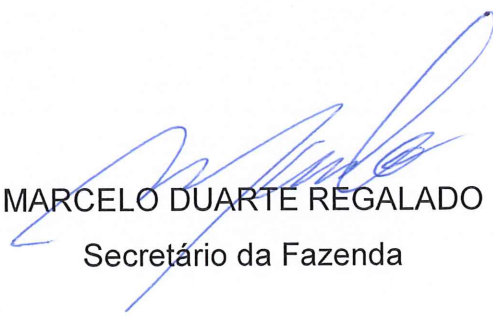
Sorocaba, 31 de março de 2.023.


RODRIGO MAGANHATO
Prefeito de Sorocaba


SÉRGIO DAVID ROSUMEK BARRETO
Diretor Presidente da URBES


LUCIANA MENDES DA FONSECA
Secretária de Administração


DOUGLAS DOMINGOS DE MORAES
Secretário Jurídico


MARCELO DUARTE REGALADO
Secretário da Fazenda