

CARTA ANUAL DE GOVERNANÇA CORPORATIVA
URBES – Trânsito e Transportes.

Em conformidade com a Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2.016, art. 8º, inciso III e VIII, foi elaborada a presente Carta Anual de Governança Corporativa, a qual consolida informações relevantes da **URBES – Trânsito e Transportes**.

1. Da Apresentação

A **URBES** é uma empresa pública, constituída através da Lei Municipal nº 1.946, de 22 de fevereiro de 1978, tendo suas atribuições alteradas pelas leis abaixo mencionadas. Atualmente, é regida por seu Estatuto Social aprovado através do Decreto Municipal nº 21.346, de 14 de agosto de 2014, alterado pelo Decreto Municipais nº s 22.109, de 23 de dezembro de 2015 e 25.064, de 19 de agosto de 2019.

Em atendimento ao Artigo 173, § 1º, inciso II da Constituição Federal, a **URBES** está sujeita ao regime jurídico próprio das empresas privadas, inclusive quanto aos direitos e obrigações civis, comerciais, trabalhistas e tributários. E nesse sentido, o Artigo 39 do Estatuto da **URBES** prevê que o regime jurídico do seu pessoal é o da Consolidação das Leis do Trabalho e respectiva legislação complementar.

2. Das Atribuições da URBES

A **URBES** tem as seguintes atribuições definidas na Lei Municipal nº 3.115, de 11 de outubro de 1989, alterada pelas Leis Municipais nº s 6.529, de 27 de fevereiro de 2002, 7.775, de 30 de maio de 2006, 9.448, de 22 de dezembro de 2010 e 11.160, de 26 de agosto de 2015:

I - Organizar e fiscalizar o serviço público de transporte coletivo no Município de Sorocaba, e por ato de delegação do Prefeito Municipal, também prestá-lo; (Redação dada pela Lei Municipal nº 6529/2002);

II - Organizar e fiscalizar os serviços de fretamento, táxi, lotação, transportes escolares, pessoas portadoras de deficiência ou outros transportes especiais, e transporte de cargas no município; (Redação dada pela Lei Municipal nº 6529/2002);

III - Planejar, gerenciar e fiscalizar sistema de estacionamento rotativo em vias públicas, e terminais de passageiros do transporte coletivo urbano, no Município de Sorocaba. (Redação dada pela Lei Municipal nº 11.160/2015);

IV - Planejar e executar serviços e obras nas vias públicas do Município, inclusive as relacionadas à fiscalização e operação de trânsito, bem como em próprios municipais. (Redação dada pela Lei Municipal nº 7775/2006)

V - Prestar serviços de apoio às atividades de engenharia de tráfego; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

VI - Planejar e implantar, nas vias e logradouros do Município, a operação e sinalização do sistema viário; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

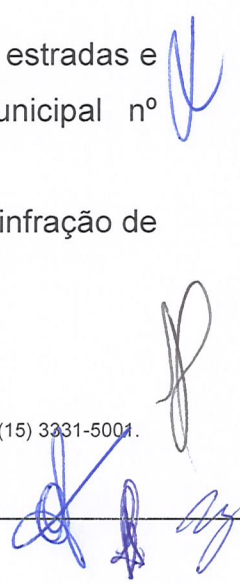
VII - Implantar centrais de tráfego com monitoramento operacional; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

VIII - Implantar programas e medidas de educação para o trânsito e de inibição da prática de infrações; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

IX - Desenvolver estudos para integração do sistema viário; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

X - Gerenciar, fiscalizar e controlar o tráfego e trânsito nas vias, estradas e logradouros públicos municipais; (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

XI - Realizar a gestão do controle e processamento de autos de infração de trânsito. (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 7775/2006);

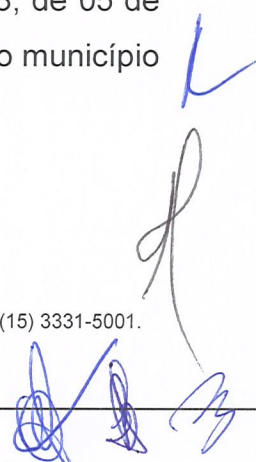


XII - Planejar, coordenar, gerenciar e executar projetos e programas de incentivo à mobilidade urbana sustentável, notadamente os meios coletivos e os não motorizados. (Redação acrescida pela Lei Municipal nº 9448/2010).

Por sua vez, o Decreto Municipal nº 20.688, de 25 de julho de 2013 designou a **URBES** como Órgão Executivo de Trânsito do Município. Posteriormente, o Decreto Municipal nº 25.111, de 06 de setembro de 2019, alterou o Art. 2º para designar Diretor de Trânsito como autoridade máxima de trânsito no Município de Sorocaba.

Nos termos da Lei Municipal nº 3.115, de 11 de outubro de 1989, a **URBES** gerencia e administra a receita arrecadada na operação do sistema através da instituição do Caixa Único do Sistema de Transporte Público Coletivo, regulamentado pelo Decreto Municipal nº 17.993, de 22 de dezembro de 2009, e pelo Decreto Municipal nº 6705, de 18 de outubro de 1989, que dispõe sobre o Fundo de Prevenção e Melhoria do Transporte Coletivo do Município de Sorocaba – FMT, cujo objetivo é subsidiar e aperfeiçoar o sistema de transporte coletivo do Município de Sorocaba, e pelo Fundo Municipal de Trânsito – FUMTRAN, tendo a movimentação financeira de ambos nas contas correntes da Prefeitura de Sorocaba.

Por outro lado, a Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, dispõe sobre o estatuto jurídico das empresas públicas, das sociedades de economia mista e de suas subsidiárias no âmbito da União, dos Estados, Distrito Federal e Municípios. Referida Lei estabeleceu o prazo de 24 (vinte e quatro) meses para início de sua vigência. Nesse sentido, houve a edição do Decreto Municipal nº 24.223, de 05 de novembro de 2018, para adequação das empresas públicas no âmbito do município de Sorocaba à Lei Federal supramencionada.



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria de Mobilidade e Desenv. Estratégico

Portanto, desde então, a **URBES** vem promovendo as adaptações necessárias para seu enquadramento na legislação, com novo estatuto - regras de governança corporativa, de transparência e de estruturas, além de práticas de gestão de riscos e de controle interno.

Outrossim, conforme Decreto Municipal nº 24.790, de 26 de abril de 2019, ficou atribuída à **URBES**, a administração do Terminal Rodoviário de Sorocaba, sendo responsável pelo seu gerenciamento, manutenção e fiscalização dos serviços de apoio ao transporte coletivo intermunicipal, interestadual e internacional, como ponto de partida, chegada ou trânsito, além dos serviços de limpeza, manutenção e conservação das áreas de embarque e desembarque (plataformas), sala de espera e sanitário público e que também exercerá o controle de acesso às referidas áreas.

A principal receita da **URBES** obtida refere-se à transferência recebida da Prefeitura de Sorocaba pelo gerenciamento do serviço público de transporte coletivo de passageiros do Município de Sorocaba e pelo gerenciamento do trânsito. A manutenção de suas operações, em ritmo normal e de seu equilíbrio econômico-financeiro depende das políticas e diretrizes traçadas pela Prefeitura Municipal de Sorocaba, considerando ser a mesma a detentora de 100% de seu capital, conforme Lei Municipal nº 10.589 de 3 de outubro de 2013, a qual define a **URBES** como empresa pública dependente, cumprindo o disposto no art. 2º, inciso III, da lei de responsabilidade fiscal – LRF – Lei complementar 101/2000.

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria de Mobilidade e Desenv. Estratégico

A **URBES** vem prestando seus serviços sempre atendendo os princípios da legalidade, da impessoalidade, economicidade e da transparência, inerentes a administração pública. Abaixo passamos às demonstrações financeiras e operacionais do exercício de 2020, utilizando como base os resultados obtidos através da Contabilidade Comercial, uma vez que os resultados da Contabilidade Pública são remetidos ao Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, por exigência legal, inclusive sendo enviados através do Sistema AUDESP.

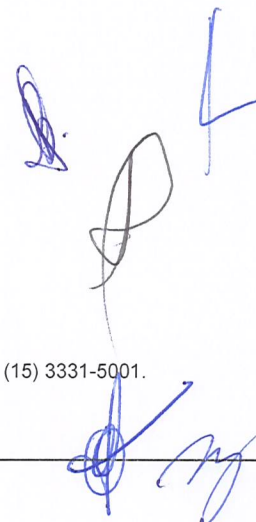
EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

3. Informações relevantes sobre o objetivo de políticas públicas

Dentre as atividades desenvolvidas pela **URBES**, destacam-se:

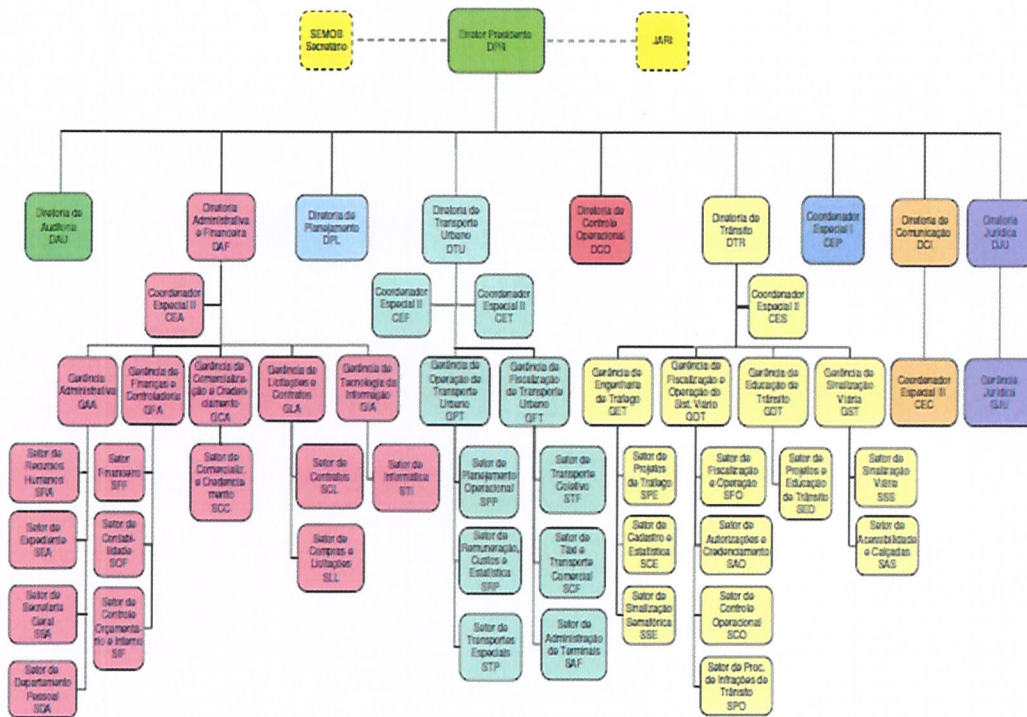
- ✓ A gestão, fiscalização e execução do transporte público urbano;
- ✓ Acompanhamento de Ordens de Serviços;
- ✓ Acompanhamento de eventos na cidade (shows, festas, jogos, desfiles e outros);
- ✓ Ações fiscalizadoras no percurso e nos terminais (combate de comércio irregular de passes e de evasão de renda);
- ✓ Fiscalização de postos comerciais, que comercializam passes sem autorização da Administração Pública;
- ✓ Monitoramento dos terminais e trânsito (foco no transporte) a partir de câmeras do CCO do Transporte;
- ✓ Fiscalização das oficinas nas garagens;
- ✓ Aplicação de penalidade aos operadores do transporte urbano e vendedores e/ou postos terceiros não credenciados (advertências, notificações e multas);
- ✓ Fiscalização do contrato de transporte de funcionários e controle dos dados da operação do transporte coletivo (programados x realizados);
- ✓ Processamento de multas de trânsito;
- ✓ Arrecadação de multas de trânsito;
- ✓ Ações gerenciais em educação, engenharia, fiscalização e operação e sinalização de trânsito;
- ✓ Zona Azul;
- ✓ Veículos abandonados.



4. Diretoria Administrativa e Financeira - DAF

I - Estrutura Organizacional

Organograma – URBES e SEMOB



II - Desempenho Econômico Financeiro

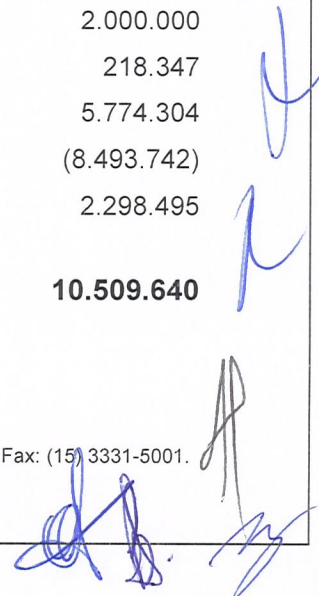
Os resultados devem ser avaliados sob a ótica de uma empresa pública, criada para gerar o bem-estar do munícipe e eventualmente proporcionar lucratividade.

Conforme artigo 12º do Estatuto da **URBES**, todos os relatórios exigidos em Lei, foram aprovados pelo Conselho Fiscal e Conselho Administrativo

Cabe salientar que, os balanços e demonstrativos, foram auditados por Melo e Melo Auditores Independentes.

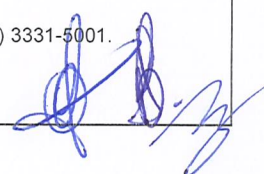
III - Balanço Patrimonial URBES + FMT + FUMTRAN

ATIVO	2020	2019
CIRCULANTE	1.079.274	1.087.616
Caixa Equivalente de Caixa	52.418	44.239
Aplicações Financeiras	821.279	338.040
Outras Contas a Receber	185.280	704.431
Despesas Antecipadas	1.973	56
Estoque Zona Azul	18.324	850
NÃO CIRCULANTE	8.661.724	9.422.024
REALIZÁVEL A LONGO PRAZO	6.954.998	7.041.233
Depósitos Judiciais	6.954.998	7.041.233
IMOBILIZADO	1.706.726	2.380.791
TOTAL DO ATIVO	9.740.998	10.509.640
PASSIVO		
CIRCULANTE	4.246.787	3.769.787
Fornecedores	962.537	710.327
Obrigações Trabalhistas e Sociais	3.068.022	2.821.525
Obrigações Fiscais a Recolher	216.229	237.935
NÃO CIRCULANTE	5.221.419	4.942.449
Retenções Processos Trabalhistas	134.530	106.567
Provisão para Contingências	5.052.946	4.801.940
FGTS Parcelado à Pagar	33.943	33.943
PATRIMÔNIO LÍQUIDO	272.792	1.797.403
Capital Social	2.000.000	2.000.000
Reserva de Capital	460.940	218.347
Avaliação de Bens Patrimoniais	5.774.304	5.774.304
Prejuízos Acumulados	(6.195.247)	(8.493.742)
(Prejuízos) /Lucros do Exercício	(1.767.204)	2.298.495
TOTAL DO PASSIVO	9.740.998	10.509.640



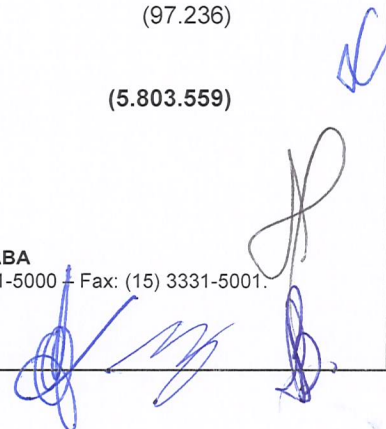
IV - Balanço Patrimonial do CAIXA ÚNICO

ATIVO	2020	2019
CIRCULANTE	-	1.649.208
Caixa e Banco	-	12.806
Aplicações Financeiras	-	1.636.402
TOTAL DO ATIVO	-	1.649.208
PASSIVO		
CIRCULANTE	-	1.649.208
Obrigações de Terceiros Cx. Único	-	1.649.208
Transferências a Pagar		
TOTAL DO PASSIVO	-	1.649.208



V - Demonstrativo de Resultado URBES + FMT + FUMTRAN

	2020	2019
RECEITA	43.789.905	46.389.026
TRANSPORTE	4.127.292	5.920.398
Módulos Terminais	1.077.292	1.403.564
Repassse PMS - FMT	3.050.000	4.516.834
TRÂNSITO	7.114.119	8.369.852
Repassse PMS - FUMTRAN	7.114.119	8.369.852
URBES	32.548.495	32.098.777
Repassse Gerenciamento	29.950.000	28.000.000
Permissão Táxi	93.676	237.057
Fretamento	-	3.036
Zona Azul	1.117.949	1.893.841
Infrações Transp. Clandestino	1.016	18.313
Requerimento Multa Trânsito	1.399	2.984
Receitas Eventuais - Leilão Veículos	18.321	12.704
Taxa Embarque - Rodoviária	1.301.129	1.929.732
Infrações Contratuais	65.006	1.110
DEDUÇÃO DA RECEITA	(353.211)	(518.813)
DESPESA	(45.212.418)	(46.155.901)
DESPESA OPERACIONAL - RODOVIÁRIA	(697.957)	(466.566)
DESPESA OPERACIONAL - URBES	(33.173.372)	(31.717.780)
Despesa com Pessoal	(27.797.474)	(26.750.309)
Despesa Administrativa URBES	(5.549.770)	(5.022.154)
Despesa / Receita Financeira	244.461	151.919
Despesa Tributária	(70.590)	(97.236)
DESPESA OPERACIONAL - FMT	(4.262.573)	(5.803.559)



DESPESA OPER. TRÂNSITO	(7.078.515)	(8.167.995)
= LUCRO (PREJ.) EXERCICIO	(1.775.724)	(285.687)
Ganho/Perda Capital	8.519	134.477
Reversão Provisão Contingência	-	2.449.706
= LUCRO (PREJ.) EXERCICIO	(1.767.204)	2.298.495

VI - Demonstração de Resultado do Caixa Único

	2020	2019
RECEITA	-	241.164.001
Arrecadação	-	173.164.001
Subsídio	-	68.000.000
DESPESA	-	(241.108.759)
CUSTO OPERADORAS	-	(241.108.759)
STU – Sorocaba Transportes Urbanos	-	(116.612.732)
Consórcio Sorocaba	-	(118.692.469)
Custos FMT Operacional	-	(5.803.559)
= LUCRO / PREJUÍZO EXERCÍCIO	-	55.242

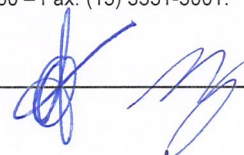
Vale destacar que, conforme Demonstrativo de Resultado do Exercício houve um Prejuízo de R\$ 1.767.204 (um milhão, setecentos e sessenta e sete mil e duzentos e quatro reais), devido à queda de arrecadação, principalmente, na taxa de embarque da rodoviária com redução de R\$ 628.603, redução do valor de aluguel dos módulos dos terminais e zona azul, causado pela pandemia do COVID-19, bem como a redução do número de usuários do sistema

Outrossim, há de se lembrar que em 2020, o Caixa único passou a fazer parte do orçamento da SEMOB, ou seja, passou a ser do orçamento da Prefeitura.

Observa-se que parte da receita ao Caixa Único, depende de políticas e diretrizes da Prefeitura de Sorocaba, na forma de transferências para o custeio de gratuidades, integração temporal, remuneração do serviço de transporte especial, entre outros.

Destacamos que na análise das demonstrações há necessidade de considerar aspectos próprios exclusivos da atividade de transporte coletivo público, considerando o preceito constitucional que define a obrigação do município na prestação desse serviço, não devendo imputar os quesitos de desempenho comercial aplicados e preceituados às empresas comerciais, devendo ser analisado sob a ótica da sua função social no atendimento às necessidades de deslocamento da população usuária do sistema do transporte coletivo de Sorocaba, além dos beneficiários indiretos, ficando prejudicada a aplicação da análise econômico-financeira da **URBES**, considerando inclusive, que o Caixa Único é subsidiado pela Prefeitura de Sorocaba.

Constata-se, desta forma, o esforço da gestão da empresa realizado no referido exercício, no sentido de reverter a situação de prejuízos acumulados, principalmente devido aos efeitos da pandemia.



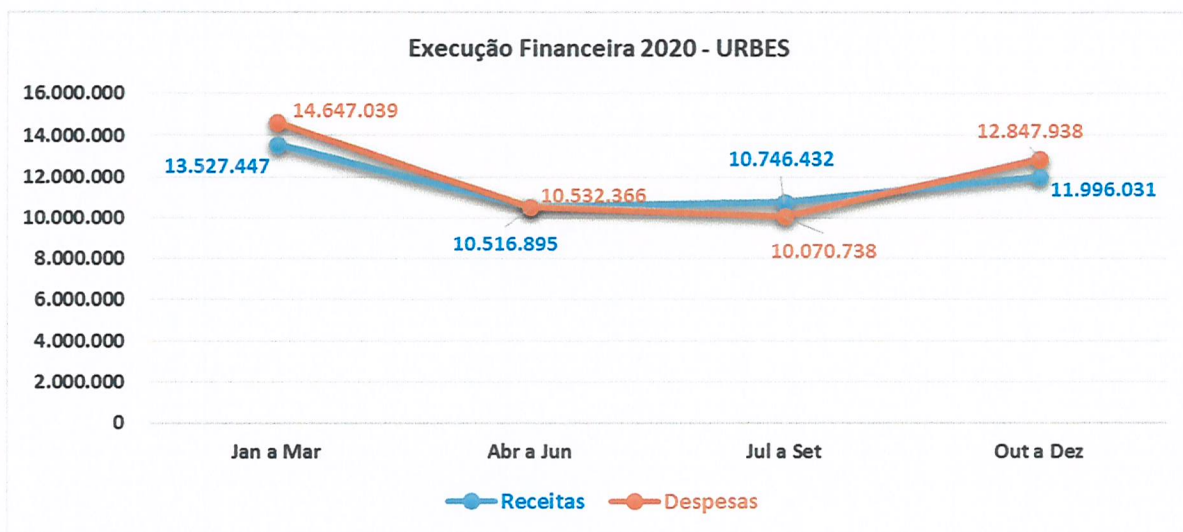
VII - Execução Orçamentária / Financeira – URBES

Receitas	Realizado				Total 2020
	Jan a Mar	Abr a Jun	Jul a Set	Out a Dez	
Gerenciamento (Repasse PMS)	7.500.000	7.500.000	7.500.000	7.450.000	29.950.000
Rodoviária	711.828	238.164	112.900	238.238	1.301.129
Zona Azul	402.590	101.830	215.096	324.129	1.043.644
Demais Receitas	310.892	210.577	335.789	236.899	1.094.157
Subtotal	8.925.310	8.050.570	8.163.785	8.249.266	33.388.930
Extraorçamentaria	4.602.138	2.466.325	2.582.648	3.746.765	13.397.875
Total Receitas	13.527.447	10.516.895	10.746.432	11.996.031	46.786.806

Despesas	Realizado				Total 2020
	Jan a Mar	Abr a Jun	Jul a Set	Out a Dez	
Pessoal	6.865.785	6.709.203	6.294.742	8.159.396	28.029.126
Custos Operacionais	1.281.019	1.081.764	903.827	841.264	4.107.874
Rodoviária	196.341	187.319	142.131	160.761	686.551
Subtotal	8.343.145	7.978.285	7.340.700	9.161.421	32.823.550
Extraorçamentaria	6.303.894	2.554.081	2.730.039	3.686.517	15.274.530
Total Despesas	14.647.039	10.532.366	10.070.738	12.847.938	48.098.081

Diferença = Receitas - Despesas	-1.119.592	-15.471	675.694	-851.906	-1.311.275
---------------------------------	-------------------	----------------	---------	-----------------	-------------------

Saldo Bancário	573.126	557.654	1.233.349	381.442	381.442
----------------	---------	---------	-----------	---------	---------



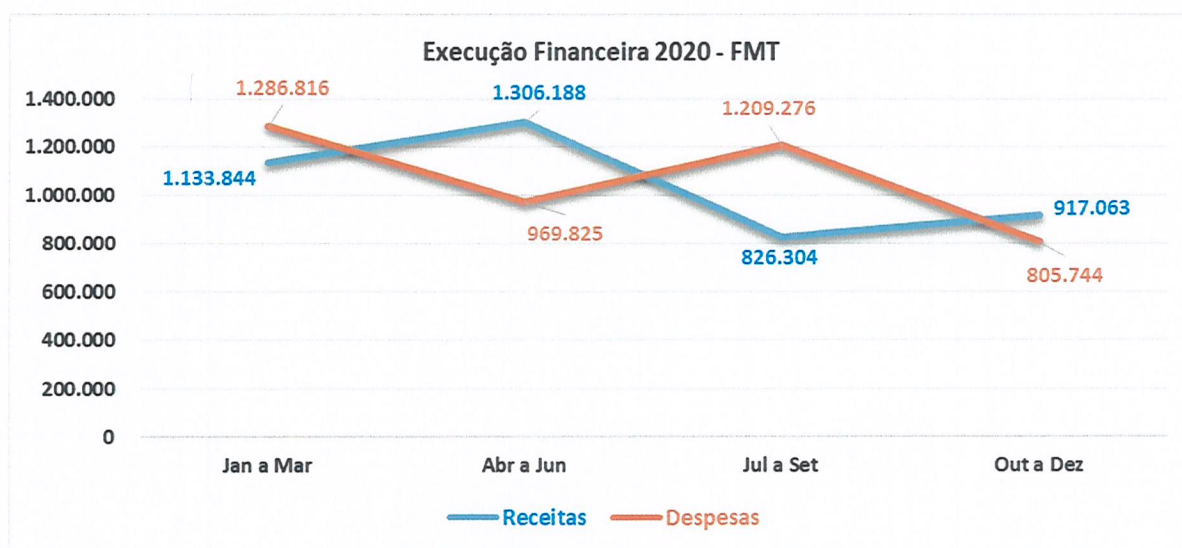
VIII - Execução Orçamentária / Financeira – FMT

Receitas	Realizado				Total 2020
	Jan a Mar	Abr a Jun	Jul a Set	Out a Dez	
Gerenciamento (Repasso PMS)	750.000	750.000	750.000	800.000	3.050.000
Módulos Terminais	371.490	44.453	69.767	110.127	595.837
Depositos Judiciais - Modulos	0	481.455	0	0	481.455
2ª Via Cartão / Rend / Dep. Jud	12.354	30.280	6.537	6.936	56.107
Total Receitas	1.133.844	1.306.188	826.304	917.063	4.183.398

Despesas	Realizado				Total 2020
	Jan a Mar	Abr a Jun	Jul a Set	Out a Dez	
Informações aos Usuários	34.750	35.200	30.339	32.172	132.461
Integrabike	237.635	159.611	291.895	55.448	744.589
Posto de Bombeiros	133.750	86.566	127.063	100.313	447.691
Pontos e Abrigos	1.929	17.171	0	0	19.100
Terminais Urbanos	878.752	671.277	759.980	617.811	2.927.819
Total Despesas	1.286.816	969.825	1.209.276	805.744	4.271.661

Diferença = Receitas - Despesas	-152.972	336.363	-382.973	111.319	-88.263
---------------------------------	-----------------	----------------	-----------------	----------------	----------------

Saldo Bancário	17.687	523	0	0	0
----------------	--------	-----	---	---	---



IX - Execução Orçamentária / Financeira 2020 – FUMTRAN

**Relatório Técnico Financeiro - Lei 5.757 / 98
Recursos Arrecadados e Aplicados - FUMTRAN - 2020**

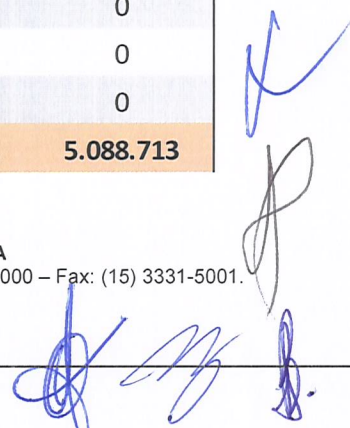
SALDO EM 31/12/2019	7.048.257	Média
RENDIMENTOS DE 2020	86.693	7.224
ARRECAÇÃO DE 2020	16.452.472	1.371.039
SALDO EM 31/12/2020	2.027.103	-

Descrição Despesas	Valor R\$	Média
Companhia Piratininga de Força e Luz - Semáforos	234.148	19.512
Educação para o Trânsito	186.626	15.552
Fiscalização e Operação	735.180	61.265
Fiscalização Eletrônica	1.642.689	136.891
FUNSET	863.342	71.945
Gratificação J.A.R.I	82.912	6.909
Implantação e Manutenção Paisagismo - Prefeitura	3.293.099	274.425
Materiais e Bens de Consumo	112.641	9.387
Processamento de Multas	998.225	83.185
PRODESP - Prefeitura	321.066	26.755
Projetos e Consultoria Técnica	22.708	1.892
Recuperação Asfáltica - Prefeitura	9.303.266	775.272
Segurança no trabalho	16.937	1.411
Serviços de Terceiros - PJ	140.320	11.693
Sinalização Horizontal	811.028	67.586
Sinalização Semafórica	1.543.068	128.589
Sinalização Vertical	470.518	39.210
Veiculos - Manutenção e Combustível	782.546	65.212
Total	21.560.319	1.796.693

X - Execução Orçamentária / Financeira 2020 – CAIXA ÚNICO

Mês	Receitas			
	Arrecadação	Subsídio	Demais Receitas	Total
Janeiro	12.309.778	6.587.667	386.871	19.284.316
Fevereiro	13.510.792	5.000.000	966	18.511.758
Março	11.337.931	11.893.282	771	23.231.984
Abril	4.180.318	6.346.303	21.397	10.548.017
Maió	3.675.940	11.773.180	1.978	15.451.098
Junho	5.178.881	9.169.456	1.355	14.349.692
Julho	5.368.244	9.373.490	1.114	14.742.849
Agosto	6.103.898	4.174.075	1.498	10.279.471
Setembro	6.837.757	12.840.639	1.204	19.679.600
Outubro	7.471.214	6.070.624	32.422	13.574.260
Novembro	8.100.025	11.235.436	374.297	19.709.758
Dezembro	8.125.797	12.757.851	360.371	21.244.019
Total	92.200.576	107.222.003	1.184.245	200.606.823

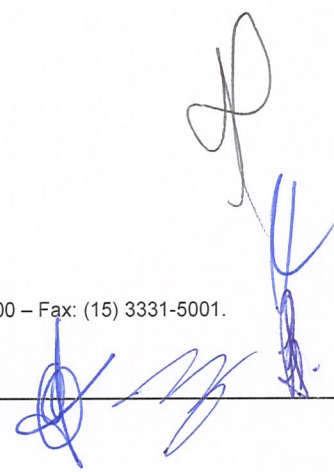
Mês	Transporte Coletivo				
	100%	80%	Acumulado	Aj 21 a 31/03	Aj 01 a 20/04
Janeiro	0	13.695.709	3.876.480	0	0
Fevereiro	0	14.416.229	4.100.643	0	0
Março	0	15.864.575	4.412.543	0	0
Abril	0	2.099.173	3.166.260	3.088.842	0
Maió	8.763.324	0	0	0	5.088.713
Junho	11.740.329	0	0	0	0
Julho	12.900.719	0	0	0	0
Agosto	12.618.854	0	0	0	0
Setembro	11.316.787	1.879.610	39.757	0	0
Outubro	11.862.438	2.570.278	675.265	0	0
Novembro	13.706.659	2.771.391	665.511	0	0
Dezembro	12.599.262	2.448.587	593.932	0	0
Total	95.508.373	55.745.551	17.530.391	3.088.842	5.088.713



Mês	Transporte Especial	Bilhetagem	Restos á Pagar 2019	Reeq. 18/19	Pagto Juros	Total
Janeiro	413.795	207.209	0	0		18.193.193
Fevereiro	739.925	0	0	0		19.256.796
Março	727.176	146.127	1.766.339	0		22.916.760
Abril	44.618	80.333	1.766.339	0		10.245.564
Maiο	72.994	0	1.766.339	0		15.691.371
Junho	98.570	354.697	1.766.339	0		13.959.935
Julho	123.759	0	0	0		13.024.478
Agosto	49.705	62.882	0	0		12.731.441
Setembro	240.218	63.817	0	1.750.000		15.290.189
Outubro	438.812	87.093	0	1.750.000		17.383.886
Novembro	748.874	178.406	0	1.750.000		19.820.841
Dezembro	974.982	87.881	0	1.750.000	152.325	18.606.969
Total	4.673.429	1.268.444	7.065.356	7.000.000	152.325	197.121.424

Subsídio						
Ano	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Maiο	Junho
2.019	5.666.667	5.666.667	5.666.667	5.666.667	5.666.667	5.666.667
2.020	6.587.667	5.000.000	11.893.282	6.346.303	11.773.180	9.169.456
Diferença	921.000	-666.667	6.226.616	679.636	6.106.513	3.502.789

Subsídio							
Ano	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
2.019	5.666.667	5.666.667	5.666.667	5.666.667	5.666.667	5.666.667	68.000.000
2.020	9.373.490	4.174.075	12.840.639	6.070.624	11.235.436	12.757.851	107.222.003
Diferença	3.706.824	-1.492.592	7.173.972	403.957	5.568.770	7.091.184	39.222.003



XI - Auditoria e Controle Interno

Dados do Controle Interno

Na **URBES**, os controles internos são realizados através da Diretoria Administrativa e Financeira, estruturada na sua Gerência de Finanças e Controladoria, Setor de Controle Interno e da Diretoria de Auditoria.

Foram desenvolvidos modelos e metodologias para que o risco inerente a atividade seja identificada, avaliada, monitorada e minimizada em um nível aceitável pela alta administração, tendo os seguintes relatórios:

✓ **Relatório de Controle Interno:** aferir os gastos com salários, quantidade de funcionários, gastos com combustível e km, a receita e despesa de forma macro, entre outros;

2020	2019	Varição 20/19
12 relatórios	12 relatórios	0%

✓ **Orçamento / Empenho:** controlar os lançamentos das despesas e os respectivos saldos, divididos em **URBES**, Caixa Único, FUMTRAN e FMT, análise na emissão de empenhos por fonte;

Empenhos/Fonte	2020	2019	Varição 20/19
URBES	449	768	-42%
FUMTRAN	398	561	-29%
FMT	94	52	81%
Total	941	1.381	-32%

Nota explicativa: houve redução na emissão de empenhos, buscando o equilíbrio das despesas em relação aos reflexos da Pandemia. No caso do item FMT, houve um ajuste de código de aplicação, sendo necessário a emissão de novos empenhos.

✓ **Memória de Cálculo:** acompanhamento dos saldos de empenho e contrato;

Fonte	2020	2019	Variação 20/19
URBES	96	88	9%
FUMTRAN	62	67	-7%
FMT	16	16	0%
Total	174	171	2%

Nota explicativa: neste caso, para cada processo, é criada uma planilha e mensalmente são atualizados os valores das notas. Com isso, temos o monitoramento de saldo de contrato e saldo de empenho.

✓ **Prestação de Contas de Adiantamentos:** analisar as prestações de contas dos adiantamentos e após todas as informações são lançadas no site da transparência da **URBES**;

Item	2020	2019	Variação 20/19
Quantitativo	61	155	-60%
Em R\$	10.854	26.961	-60%

Somente viagens:

Item	2020	2019	Variação 20/19
Total	15	67	-78%
Em R\$	3.727	11.149	-67%

Nota explicativa: A verba de adiantamento é regulamentada pela Resolução nº03/2019 e a redução é reflexo da Pandemia, que limitou a questão de viagens.

✓ **Ordenador de Despesa:** atendendo a Lei de Responsabilidade Fiscal e Comunicado nº 26/2006 do Tribunal de Contas;

Fonte	2020	2019	Varição 20/19
URBES	39	48	-19%
FUMTRAN	44	41	7%
FMT	09	28	-68%
Total	92	117	-21%

Nota explicativa: A redução foi reflexo da Pandemia.

✓ **Relatório de Gastos com a COVID-19:** atendendo aos Comunicados do Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, no qual podemos citar por exemplo o Comunicado SDG 18/20: As aquisições de bens e contratações de serviços, efetuadas com dispensa ou inexigibilidade de licitação nos termos dos artigos 24, IV e 25, da Lei Federal nº 8.666/93 ou com base na Lei Federal nº 13.979/2020, destinados ao enfrentamento do Corona vírus, devem ser divulgadas em tempo real, destacadas das demais contratações. Então, foi elaborado um relatório atendendo as recomendações do tribunal de Contas e disponibilizado no site de transparência da **URBES**¹.

¹ <https://leideacesso.etransparencia.com.br/sorocaba.URBES.sp/TDAPortalClient.aspx?416>



The screenshot shows the URBES website dashboard with the following elements:

- Header:** URBES logo, Prefeitura de SOROCABA, and "Dados Abertos" with accessibility icons.
- Exercício:** Navigation buttons for years 2021, 2020, 2019, and 2018.
- WhatsApp:** A green WhatsApp icon with the text "WhatsApp".
- Acesso Rápido:** A grid of service tiles:
 - Norma local:** "regulamentação do acesso à informação em âmbito municipal"
 - Coronavírus - COVID-19:** "Despesas" (highlighted with a red circle)
 - Estrutura administrativa:** "conheça os nossos endereços, telefones, e-mail e horário de funcionamento"
 - e-SIC:** "Serviço de protocolo eletrônico de pedidos de acesso à informação pública"
 - Relatórios e-SIC:** "Relatório estatístico dos pedidos de acesso à informação protocolados no e-SIC"
 - Contas Públicas:** "transparência da gestão fiscal: relatórios - artigo 48 da Lei de Responsabilidade Fiscal"
 - Despesas:** "onde estamos aplicando o seu dinheiro"
 - Despesas com diárias, viagens e adiantamentos:** "gastos públicos com diárias e passagens"
 - Recargas:** "quais são as fontes de receitas públicas?"
 - Transferências:** "veja as transferências financeiras recebidas e concedidas"
- Resumo:** A table with the following data:

Atualização do Portal	19/03/2021 01:00:04
Total Atendimentos e-SIC	7
Total Acessos	40.722
Total de Funcionários	421
Saldo Anterior - Restos a pagar	28.640,99
- Recarga:** "Valor Previsto 3.964.577" and "Valor Arrecadado 831.678". A small box indicates "20,96% Percentual Arrecadado sobre o Previsto".



PLANILHA ELETRÔNICA - DESPESAS RELACIONADAS AO COVID-19

atualização 15/dez/20

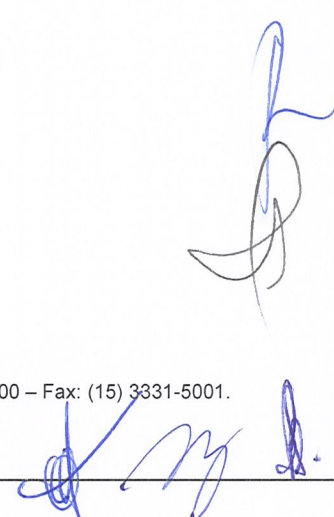
Tipo	Expediente	Item	Data	Empenho	Valor/Pago	Ordem Pagto
Dispensa	3462/20	Dispenser com reservatório para álcool em gel-p/ TSA e TSP - Covid-19	13/03/2020	415/20	R\$ 127,50	nº 0770
Dispensa	3505/20	Cartaz A3 e Abnner sobre a campanha institucional sobre prevenção ao coronavírus. Covid-19	17/03/2020	417/20	R\$ 1.661,00	nº 0934
Dispensa	3171/20	Dispenser com reservatório para álcool em gel-p/ Chile, TSA, TSP e 4º andar. - Covid-19	19/03/2020	429/20	R\$ 250,00	nº 0802
Dispensa	3647/20	Aquisição de álcool em gel - 42 galões de 5L - Covid-19	20/03/2020	428/20	R\$ 3.360,00	nº 0790
Dispensa	3760/20	Compra de álcool líquido 70% It - Covid-19	30/03/2020	450/20	R\$ 1.196,00	nº 0901
Dispensa	3757/20	Compra de caixas contendo 23 pares de luvas para os funcionários dos terminais.	30/03/2020	452/20	R\$ 560,04	nº 1017
Dispensa	3757/20	Compra de caixas contendo 64 pares de luvas para os funcionários dos terminais	30/03/2020	451/20	R\$ 1.696,00	nº 1003
Dispensa	3873/20	Álcool em gel para terminias - Covid-19	30/03/2020	460/20	R\$ 32.500,00	983/984
Adiantamento	3821/20	Compra de álcool em gel 70 de 1L - Covid-19	01/04/2020	463/20	R\$ 40,00	nº 0855
Adiantamento	3866/20	Adiantamento para compra de dispenser com reservatório para álcool em gel-p/ Terminais.- Covid-19. Ordem	03/04/2020	465/20	R\$ 382,80	nº 0857
Dispensa	3874/20	Álcool em gel a prontra entrega para terminias - Covid-19.	03/04/2020	458/20	R\$ 7.166,00	nº 0837
Dispensa	3757/20	Compra de caixas contendo 03 pares de luvas para os funcionários dos terminais.	08/04/2020	476/20	R\$ 79,56	nº 1017
Dispensa	3988/20	Compra de 1.000 mascaras	16/04/2020	477/20	R\$ 2.200,00	nº 0999
Dispensa	4008/20	Compra de 1.000 mascaras	22/04/2020	488/20	R\$ 2.200,00	nº 1000
Adiantamento	4160/20	Adiantamento Dispenser de álcool em gel 60 ml / Chile, TSA, TSP e 4º andar -Covid-19 ordem 1032/20	27/04/2020	501/20	R\$ 737,50	nº 1032
Dispensa	4358/20	Confecção de lona sobre esclarecimento referente ao uso de mascaras dentro dos meios de transporte.	30/04/2020	506/20	R\$ 480,00	nº 1150
Adiantamento	5476/20	Adiantamento Aquisição de mascara protetora facial, para adequação no atendimento público -Covid-19 ordem 1250/20	29/05/2020	553/20	R\$ 478,00	nº 1250
Dispensa	7148/20	Compra de 500 mascaras de tecido	31/07/2020	700/20	R\$ 1.150,00	nº 1863
Dispensa	9292/20	Aquisição de Alcol líquido 70% para higienização, total de 72 litros	30/09/2020	809/20	R\$ 439,92	nº 2336
Dispensa	9896/20	Compra de 2000 mascaras de tecido	15/10/2020	834/20	R\$ 4.600,00	nº 2418
Dispensa	11773/20	Aquisição de Alcol líquido 70% para higienização, total de 48 litros	27/11/2020	938/20	R\$ 263,04	nº 2721
Total					R\$ 61.567,36	

No total, pouco mais de R\$ 61.000, lembrando que, os insumos foram para o consumo dos próprios funcionários da **URBES**.

5 – Diretoria de Transporte Urbano - DTU

I - Serviço de Transporte Coletivo – Panorama Atual

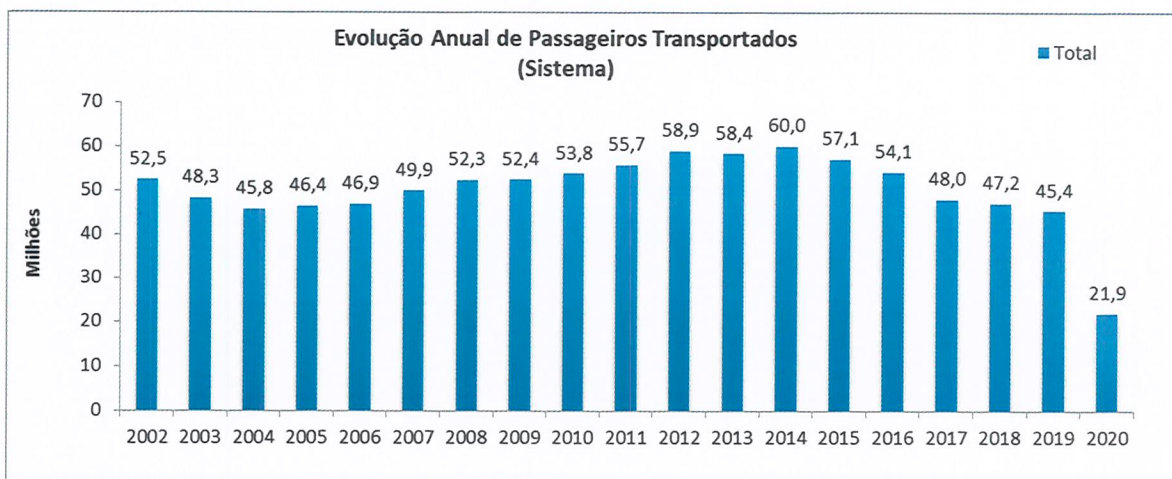
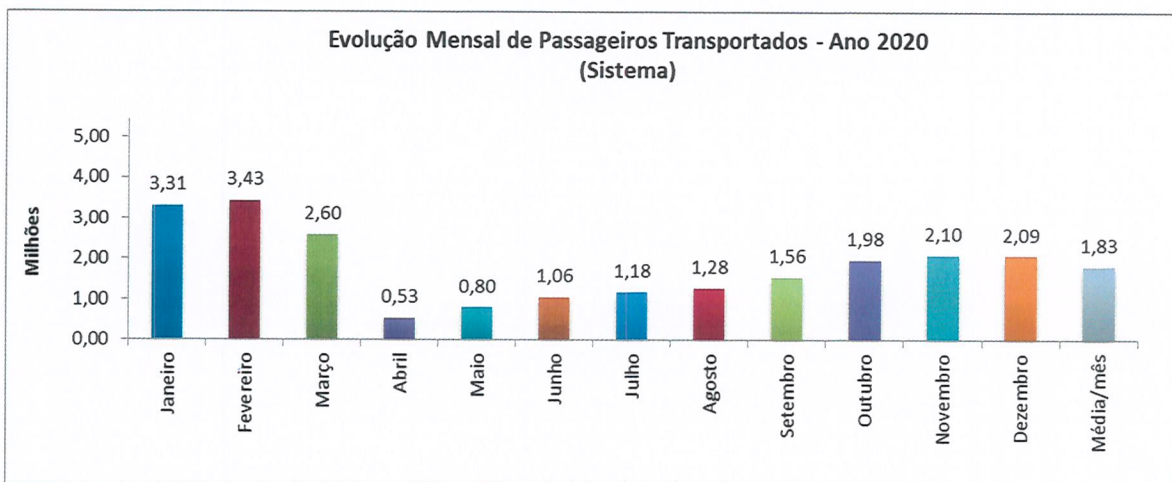
✓	Concessionárias	003	
✓	Terminais	003	
✓	Áreas de Transferência	005	
✓	Estação de Integração	002	
✓	Linhas Alimentadoras	093	
✓	Linhas Locais	003	
✓	Linhas Circulares	005	
✓	Linhas Interbairros	008	
✓	Linha Diametral	001	
✓	Linha Troncal	001	
✓	Frota Operacional	267	
✓	Frota Total	300	
✓	Passageiros/Mês (média)	1,83 milhões	
✓	Km/Mês (média)	1,64 milhões	
✓	Arrecadação/Mês (média)	R\$ 7,73 milhões	
✓	Subsídio/Mês (média)	R\$ 8,93 milhões	
✓	Tarifa Vigente	22/01/2019	
	✓	Vale Transporte	R\$ 5,90
	✓	Passe Social	R\$ 4,40
	✓	Passe Estudante	R\$ 2,70





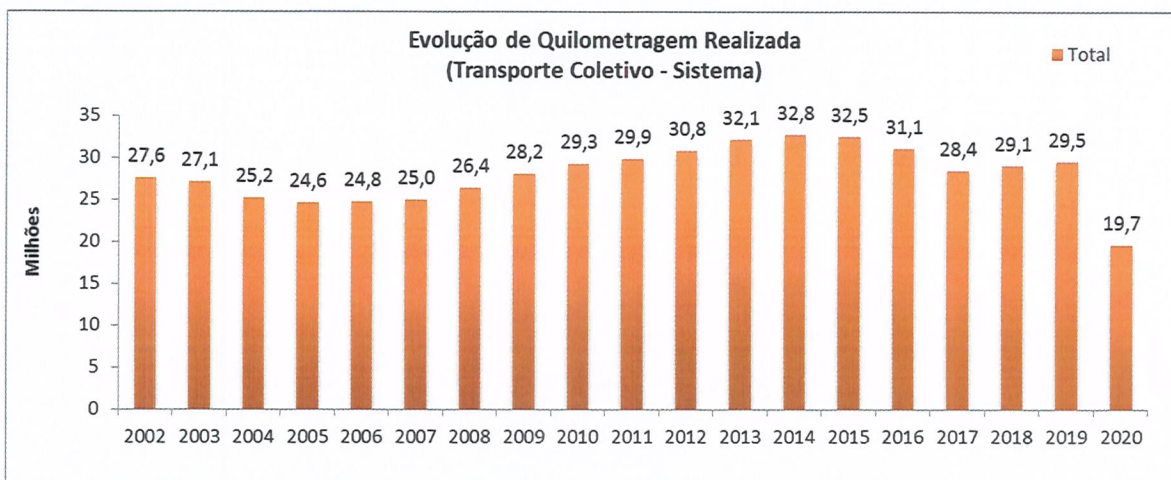
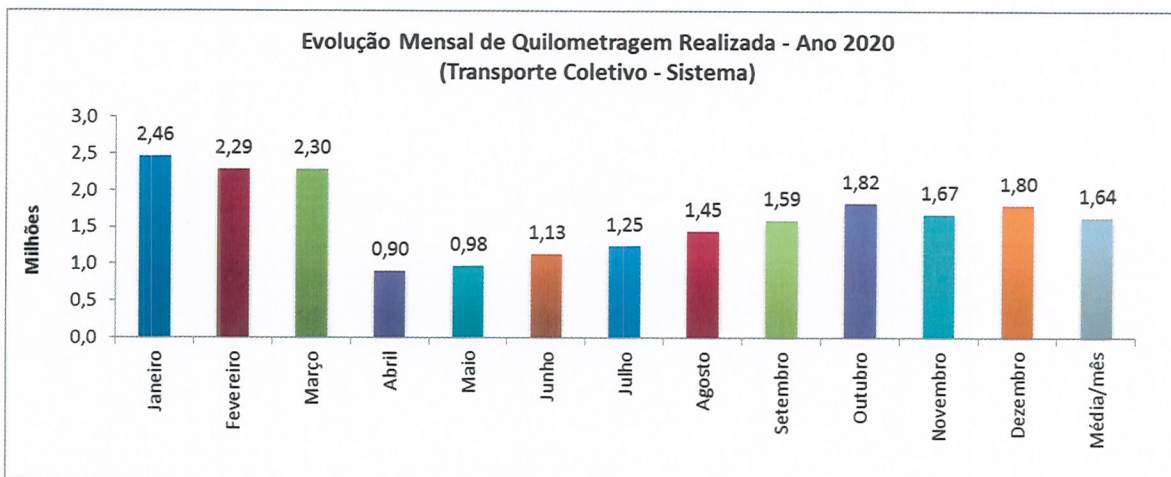
II - Dados Operacionais do Transporte Coletivo

a) Comportamento dos Passageiros Transportados

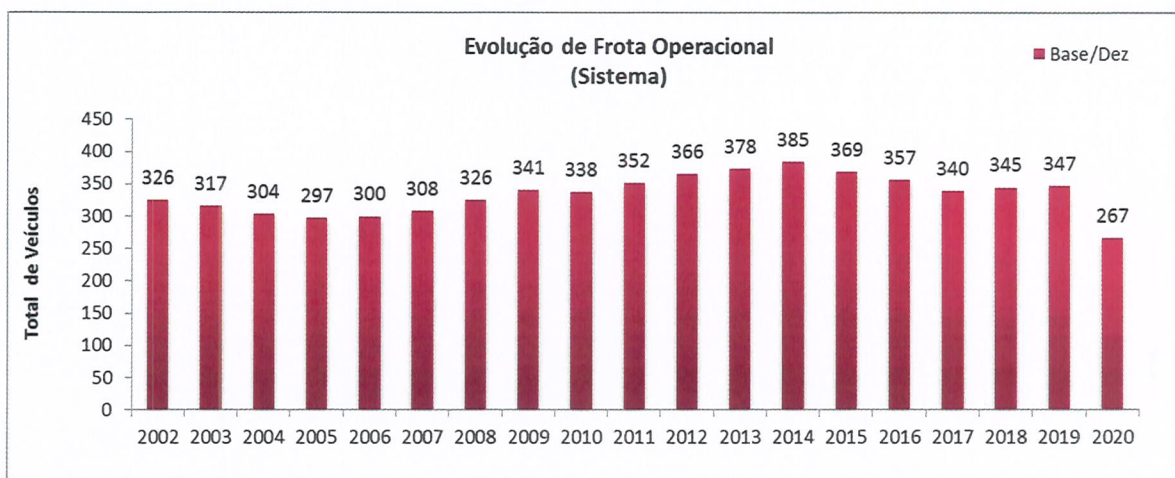
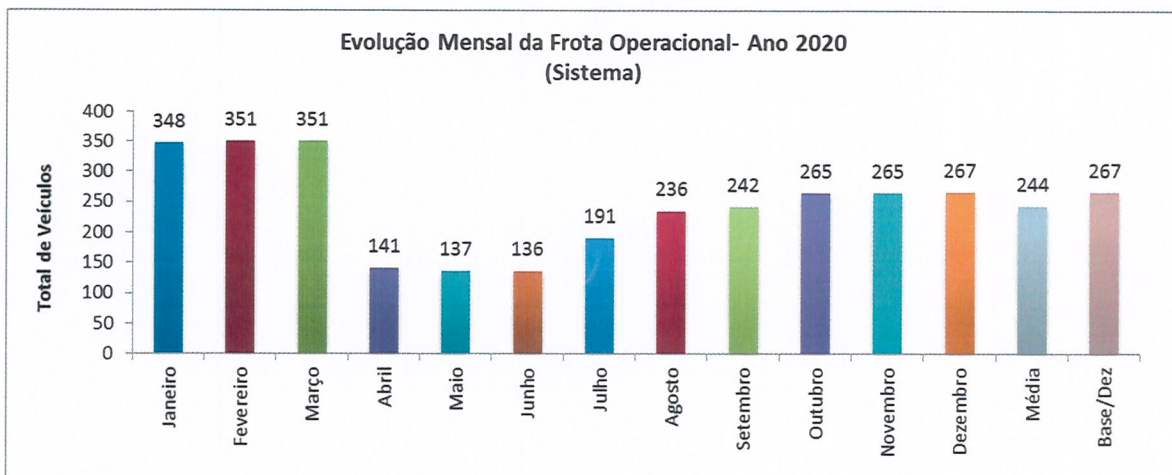


*- Passageiros registrados nas catracas e validadores do Sistema.

b) Comportamento da Quilometragem Realizada

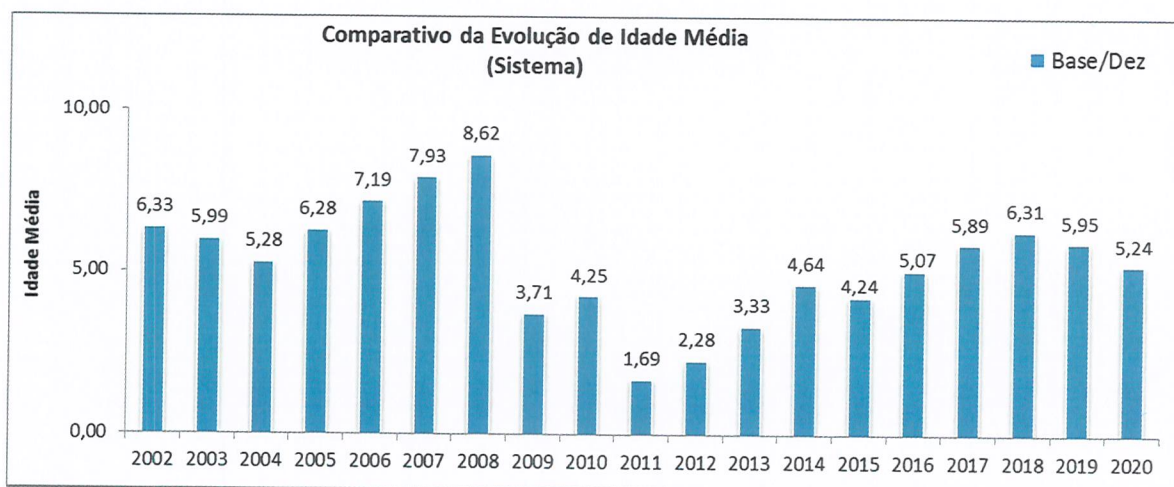
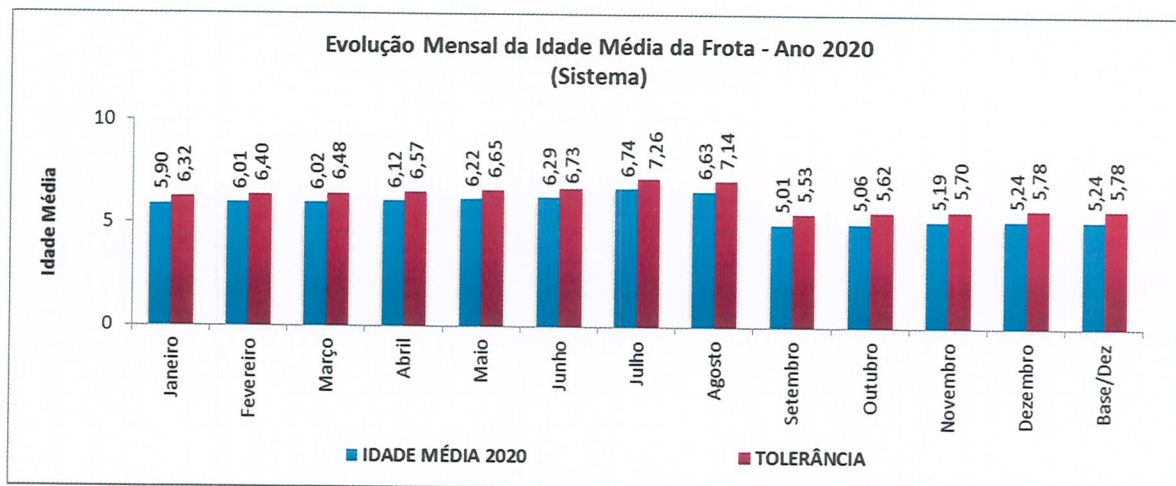


c) Comportamento da Frota Operacional



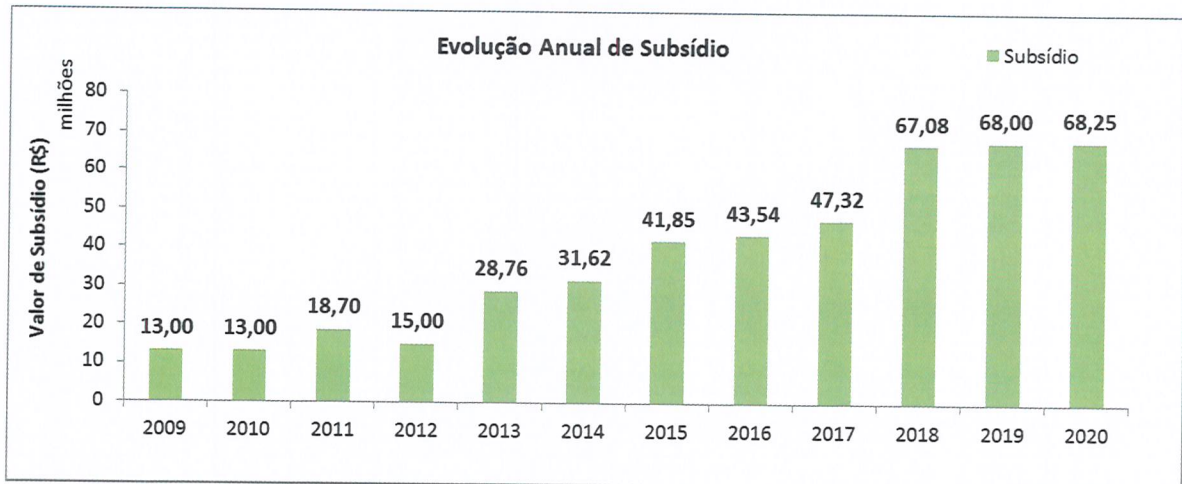
* - Frota Sistema: Serviço de Transporte Coletivo, não considera a frota do serviço de Transporte Especial

d) Comportamento da Idade Média da Frota

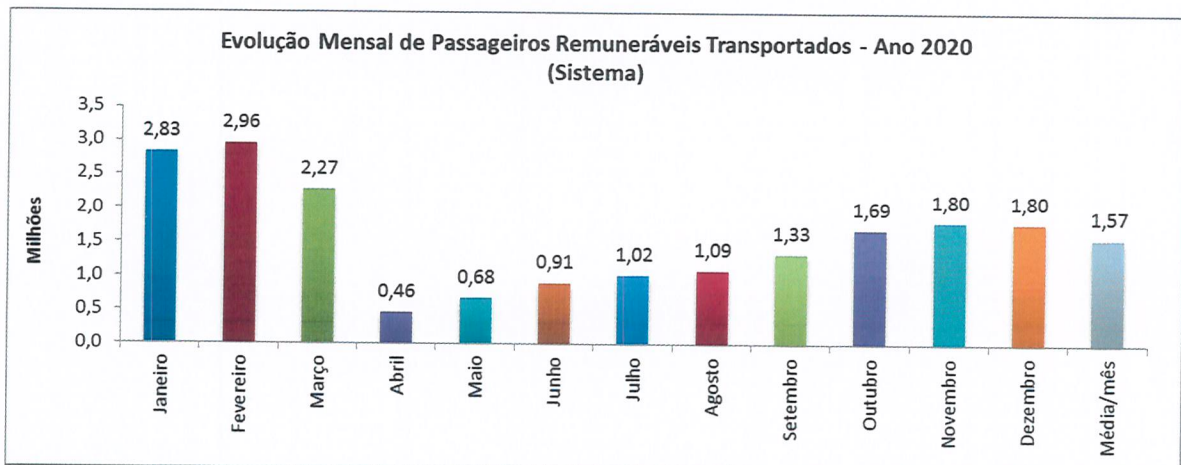


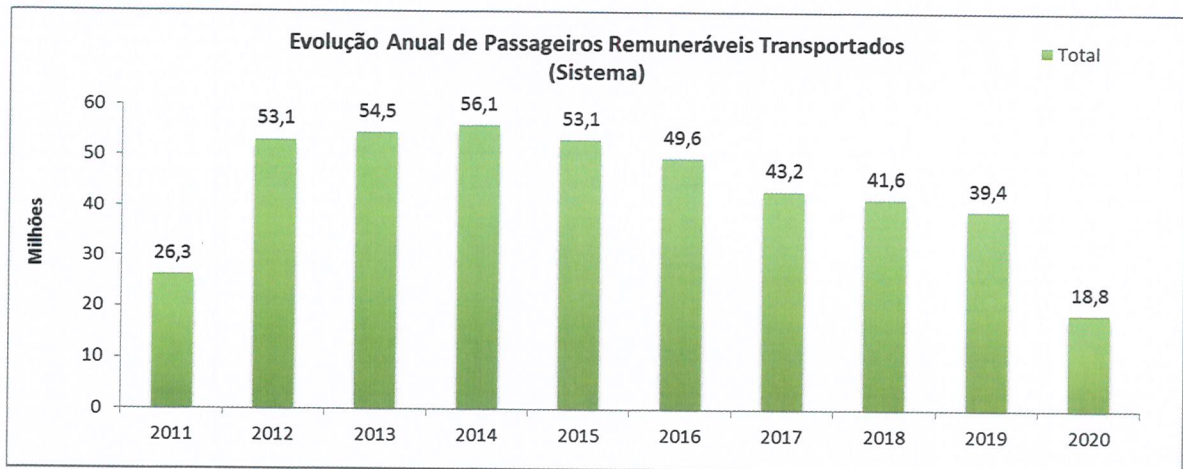
A idade média acima informada refere-se à idade média real calculada com base na entrada de veículo, adotando o mês de entrada como mês de aniversário e ano de fabricação do chassi ou ano de fabricação da carroceria. Contudo, existe uma certa tolerância para o cálculo devido aos veículos que se encontram nas faixas etárias finais de sua vida economicamente útil para efeito de depreciação e remuneração da frota. O cálculo indica uma idade média de 5,24 anos.

e) Comportamento do Subsídio ao Sistema



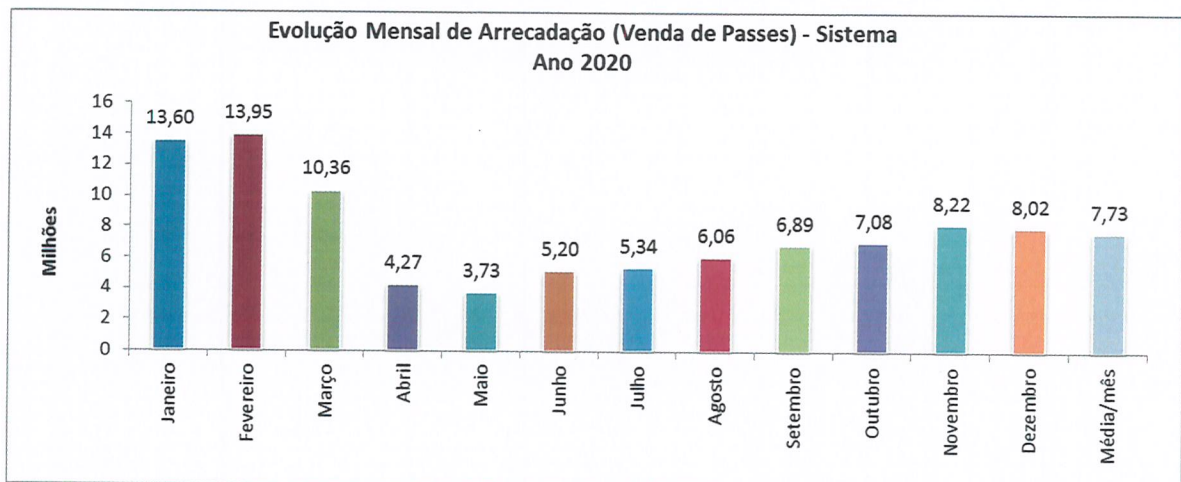
f) Comportamento dos Passageiros Remuneráveis

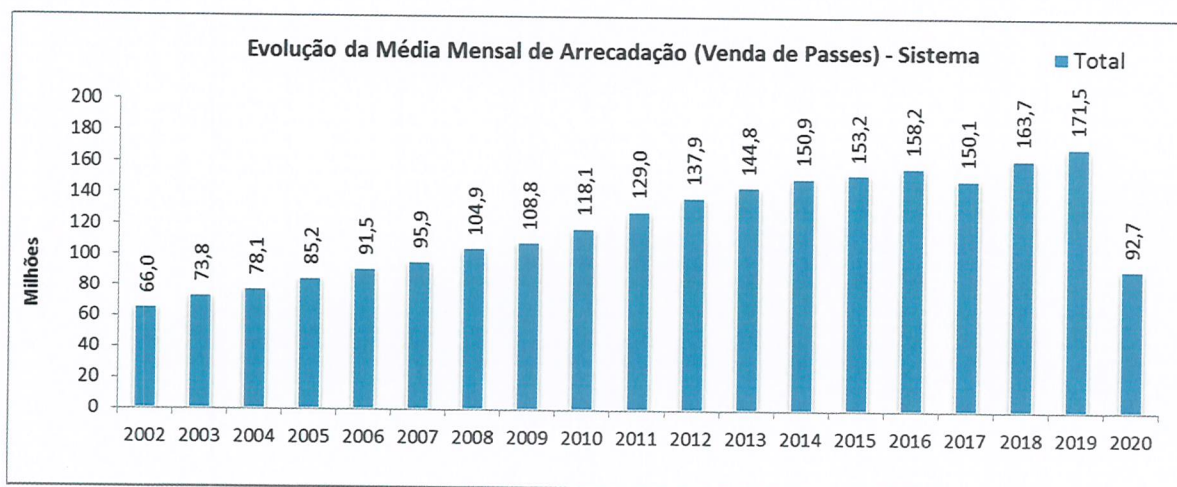




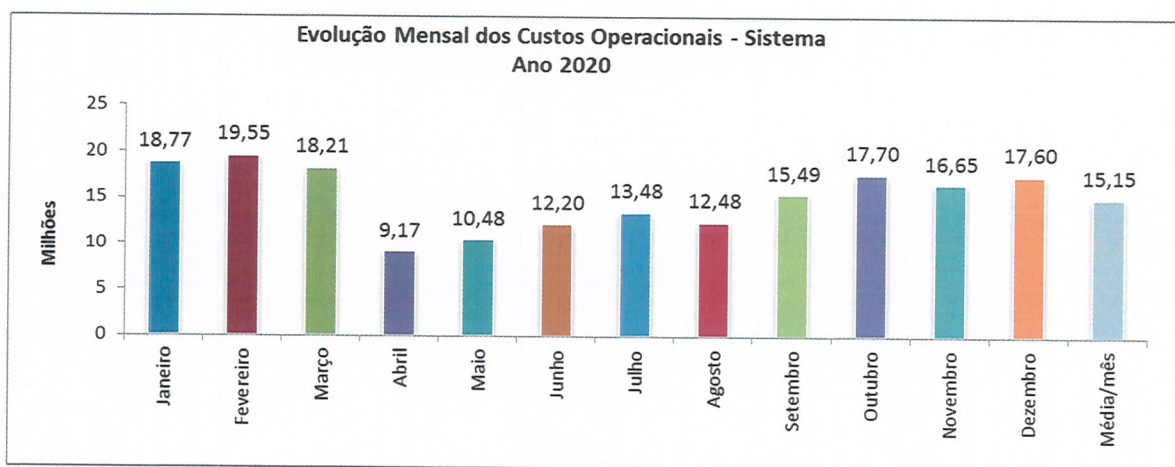
* - Passageiros registrados nas catracas e validadores do Sistema.

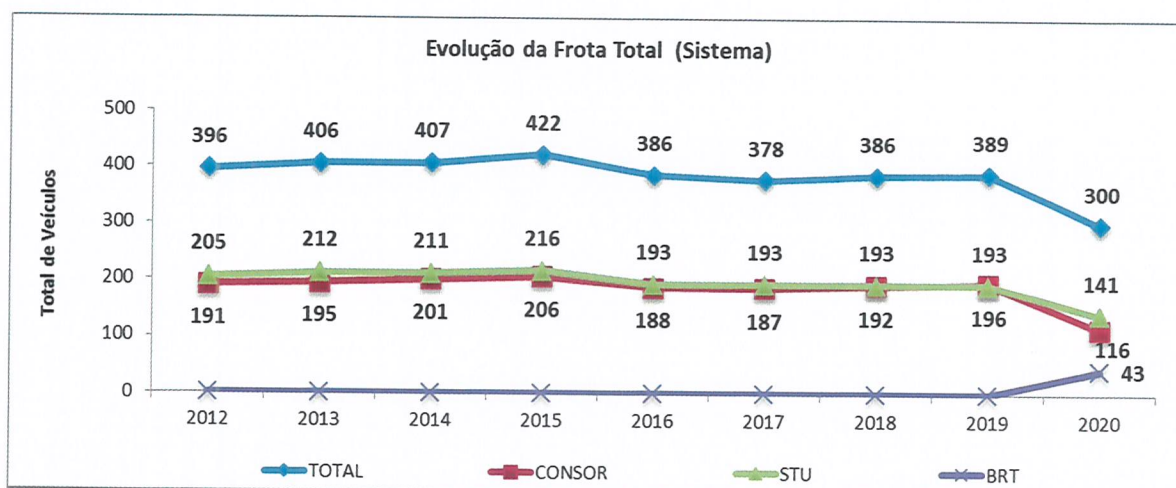
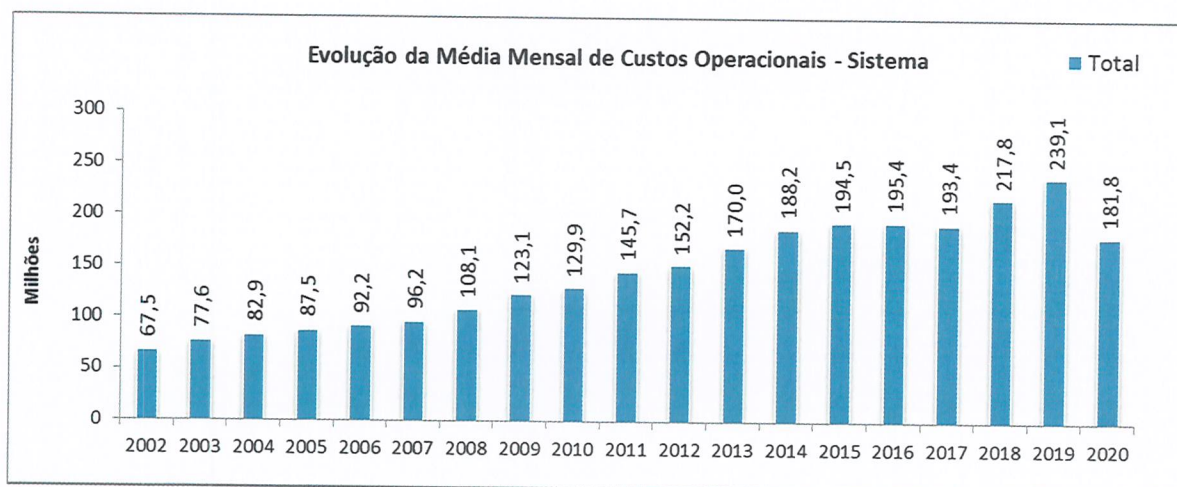
g) Comportamento da Arrecadação





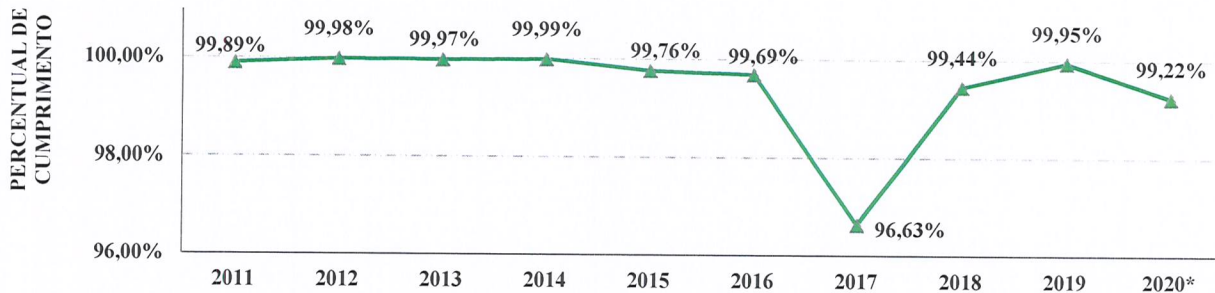
h) Comportamento dos Custos Operacionais





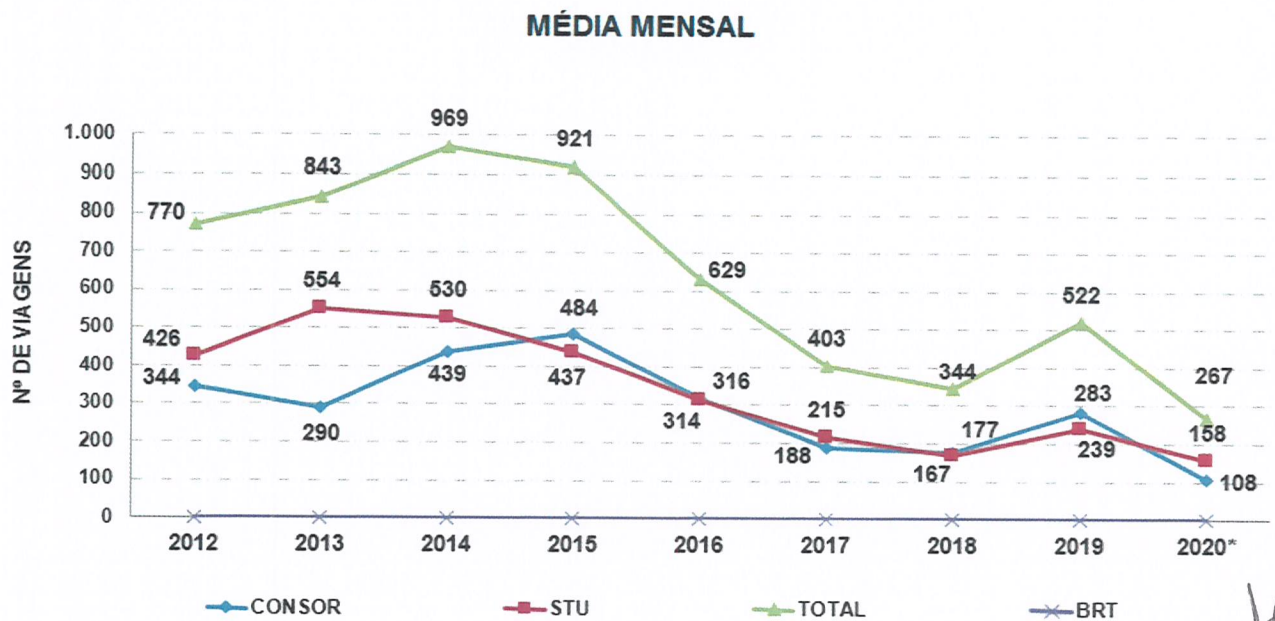
III - Outros Dados Operacionais do Transporte Coletivo

a) Acompanhamento do comprimento das Viagens Programadas

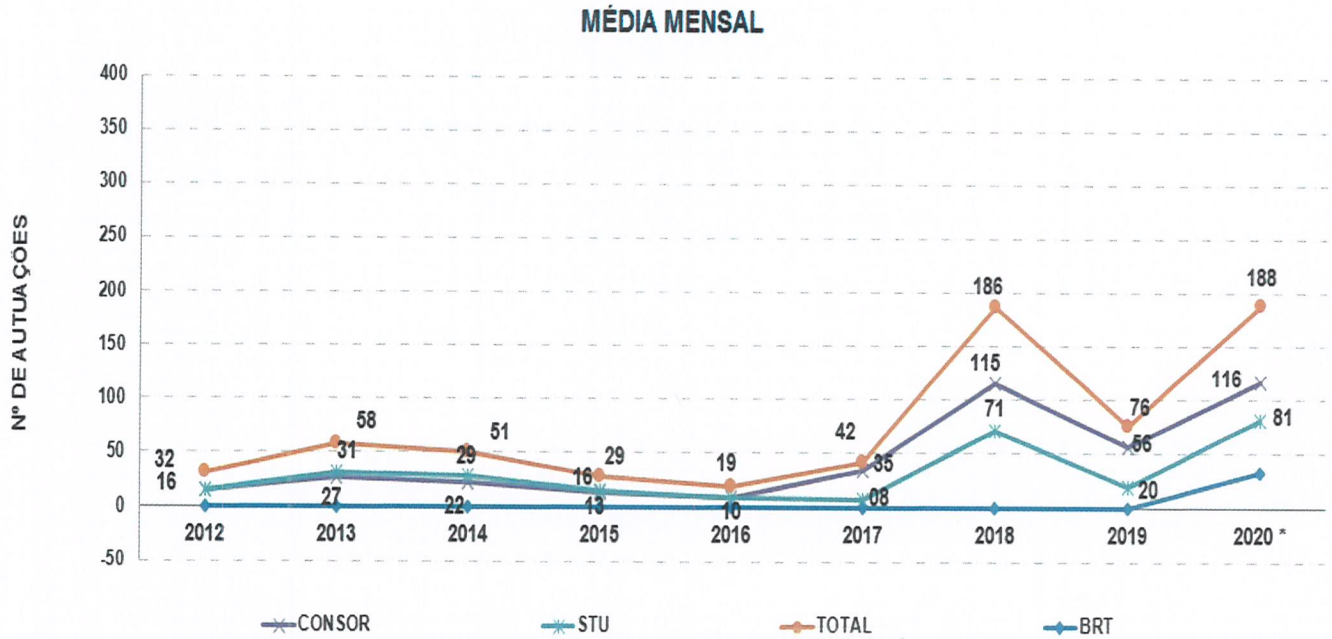


Nota Explicativa: No ano de 2017 e 2020, registramos vários dias de paralisações do transporte, em virtude, de greves dos condutores; impactando na redução das viagens realizadas; BRT – início da operação em 30 de agosto de 2020.

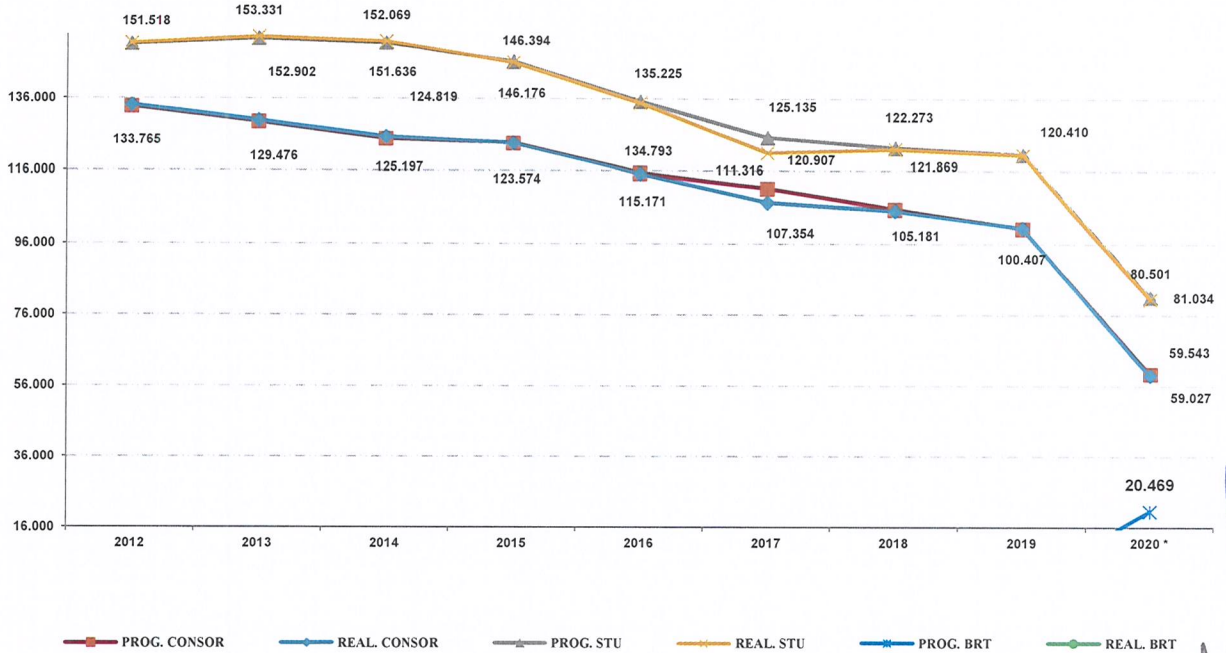
b) Acompanhamento das Viagens Programadas (Extras)



c) Aplicação / Acompanhamento Penalidades as Operadoras

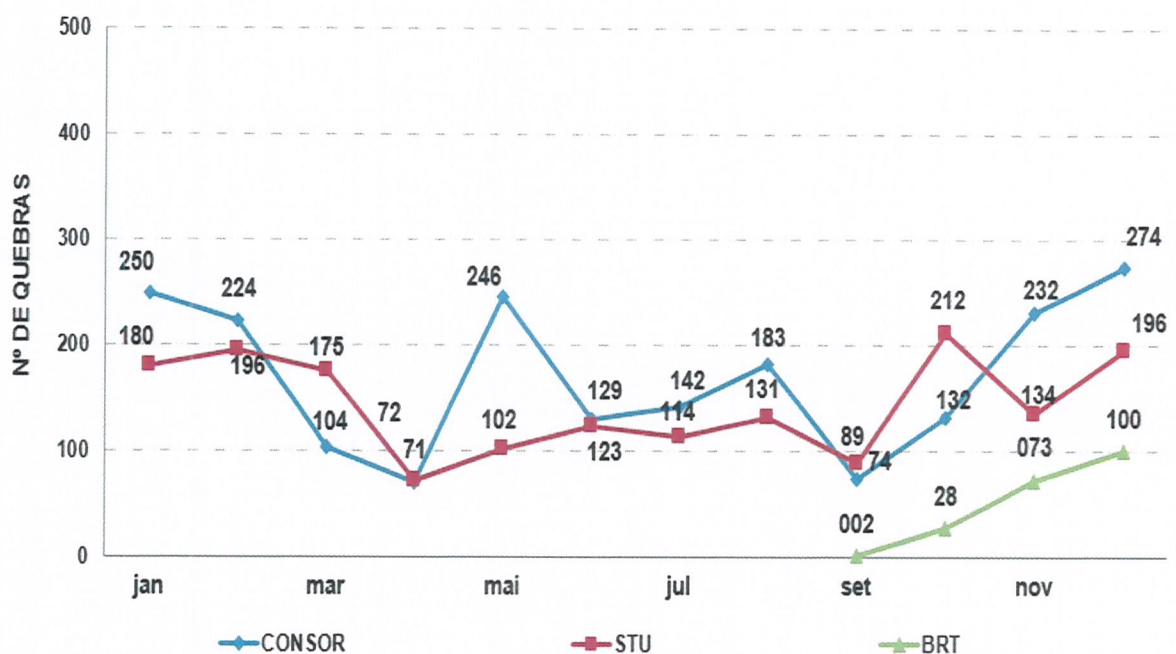


d) Acompanhamento das Viagens Realizadas pelos Ônibus



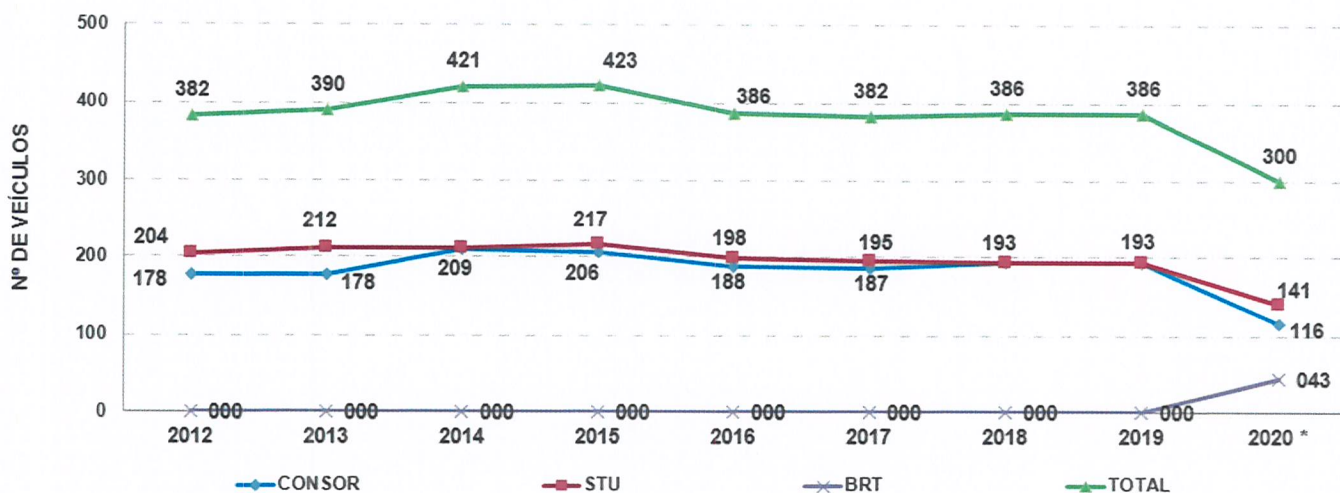
e) Controle de "Quebras"

OPERADORA / MÊS	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez
CONSOR	250	224	104	71	246	129	142	183	74	132	232	274
STU	180	196	175	72	102	123	114	131	89	212	134	196
BRT									2	28	73	100



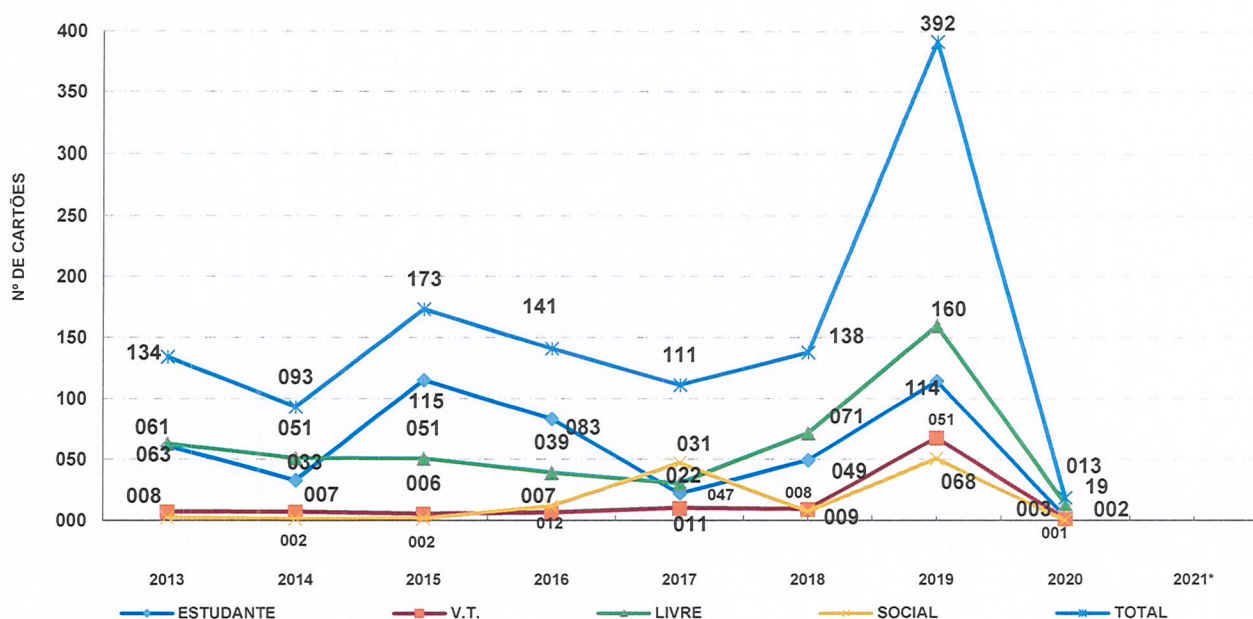
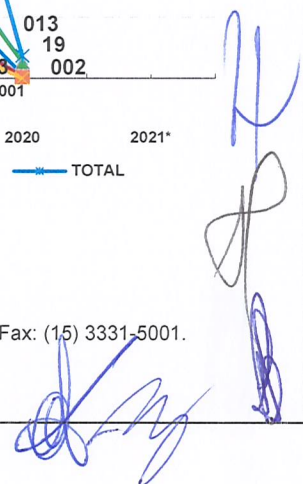
Notas Explicativas: **CONSOR:** Comparamos o histórico de quebras entre as operadoras, observa-se que a operadora CONSOR possui um indicador superior ao da operadora STU; como justificativa, pode-se considerar que a tecnologia dos ônibus da CONSOR (motor: Volkswagen carroceria: Comil) em comparação dos veículos da STU (motor: Mercedes Benz carroceria: Marcopolo e Caio), tendem apresentar maior desgastes e defeitos; **STU:** Em virtude do aumento considerável no indicador de quebras entre os meses de agosto e setembro, intensificamos a fiscalização na oficina da operadora STU; **BRT** – início da operação em 30 de agosto de 2.020

f) Acompanhamento da Frota do Total do Transporte Coletivo

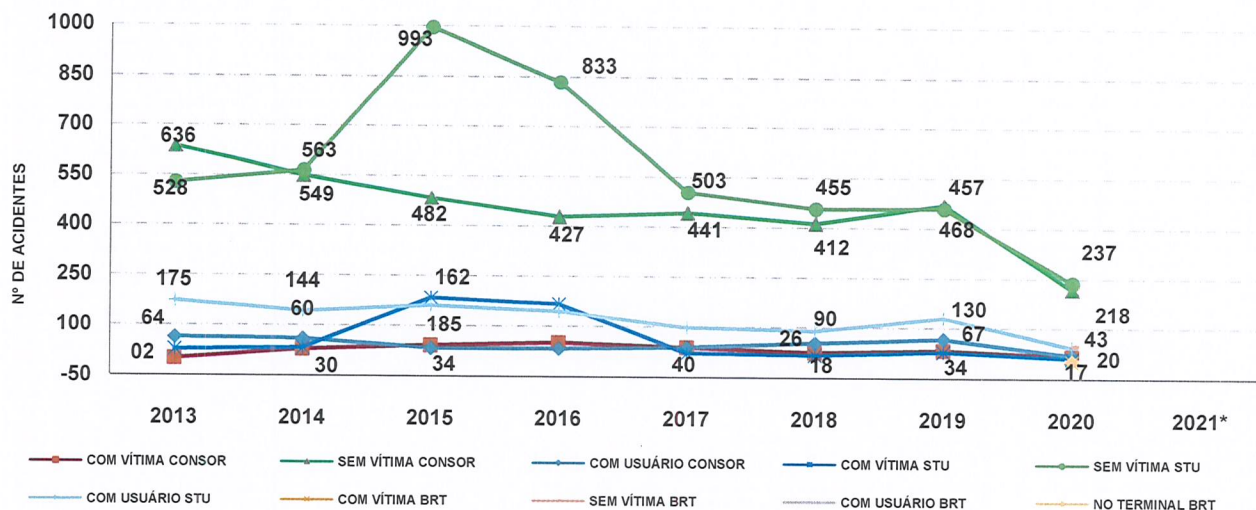


Nota Explicativa: A queda observada no ano de 2016 deu-se em razão da retirada de 16 ônibus do Sistema; todos os veículos que operam no Sistema são acessíveis conforme determina a lei de Mobilidade; BRT – início da operação em 30 de agosto de 2.020; Em 2.020 algumas linhas da CONSOR foram suprimidas; sendo absorvidas pela operação do BRT; impactando na frota da concessionária do Lote 1; em virtude da pandemia houve a supressão de 25% do contrato do transporte coletivo; resultando na redução da frota total do sistema.

g) Apreensão de Cartões por Uso Irregular

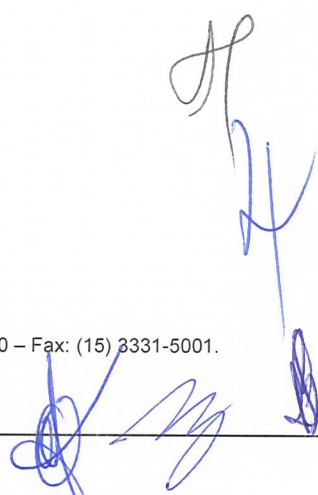
h) Acompanhamento dos Acidentes Envolvendo o Transporte Coletivo



i) Composição da Frota do Transporte Coletivo

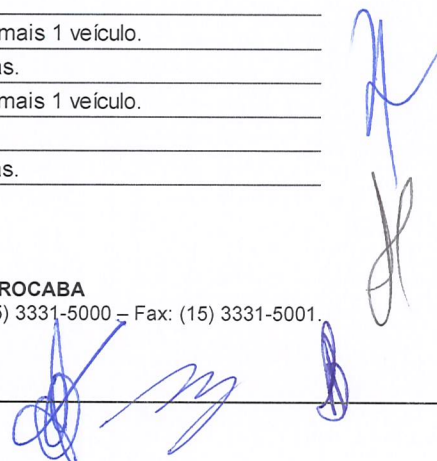
TECNOLOGIA	TRANSPORTE COLETIVO	%	BRT	%	TRANSPORTE ESPECIAL	%
CONVENCIONAL	57	22,18%	0	0,00%	0	0,00%
PADRON	169	65,76%	29	67,44%	0	0,00%
PADRON ESPECIAL*	11	4,28%	0	0,00%	0	0,00%
ARTICULADO	18	7,00%	14**	32,56%	0	0,00%
MICROÔNIBUS	2	0,78%	0	0,00%	21	91,30%
VAN	0	0,00%	0	0,00%	2	8,70%
TOTAL	257	100,00%	43	100,00%	23	100,00%

* Veículo com 15 metros de comprimento **Ônibus – 23 metros



j) Composição da Frota do Transporte Coletivo

MÊS	LINHAS	ALTERAÇÕES
JANEIRO		
20/01/2020	53	Ampliação de atendimento no Jd. Natália.
FEVEREIRO		
03/02/2020	06, 07, 18, 29, 30, 30/1, 30/2, 37, 48, 49, 79/1, 9/44, 14, 19, 20, 45, 56, 62, 53 e 61	Fim das férias escolares.
	66, 58/1, 62/1, 19 e 45	Alteração de tabela horária.
09/02/2020	18	Alteração de tabela horária.
MARÇO		
18/03/2020	34, 51, 52, 80, 303, 77/1, 9/44, 53, 61	Tabela de Férias em razão da suspensão das aulas nas escolas.
23/03/2020	Todas as linhas	Tabela de sábado em dias úteis.
26/03/2020	Todas as linhas	Tabela de 40% da frota.
ABRIL		
04/04/2020	01, 04, 17, 30, 33, 40, 44, 48, 52 (suspende), 60, 65, 65/1, 73, 77, 78, 78/1, 80, 100, 301, 303 e 306	Readequação de tabelas.
08/04/2020	Todas as linhas	Limitação de horário das 05h00 as 21h00.
08/04/2020	03, 28, 57, 81, 81/1 e 100	Reforço de horários.
14/04/2020	Diversas Linhas	Readequação de tabelas horárias - CONSOR.
MAIO		
11/05/2020	01, 06, 17, 18, 47, 44, 73 e 77	Readequação de tabelas.
20/05/2020	09, 10, 17, 44, 48, 60, 80, 303 14, 25 e 81/1	Readequação de tabelas.
25/05/2020	39, 39/1 e 62	Readequação de tabelas.
JUNHO		
01/06/2020	Todas as linhas	Tabela de 50% da frota.
15/06/2020	01, 40, 48, 58, 58/1 e 58/2	Readequação de tabelas.
17/06/2020	65, 73, 77	Melhoria de oferta com mais 1 veículo.
20/06/2020	10, 48, 65, 101 42, 53 e 39/1	Readequação de tabelas.
22/06/2020	10, 30, 44, 48	Melhoria de oferta com mais 1 veículo.
22/06/2020	65	Melhoria de oferta com mais 2 veículos.
22/06/2020	25, 46, 58, 58/1 e 58/2	Melhoria de oferta com mais 1 veículo.
22/06/2020	62, 81 e 81/1	Melhoria de oferta com troca da tecnologia do veículo.
JULHO		
01/07/2020	15, 16, 18, 34, 40, 48, 65, 69, 70	Readequação de tabelas.
07/07/2020	48, 65	Readequação de tabelas.
13/07/2020	03, 05, 25, 59, 81, 81/1	Readequação de tabelas.
13/07/2020	64	Suspende a operação.
13/07/2020	38	Melhoria de oferta com mais 1 veículo.
20/07/2020	05, 48, 73	Readequação de tabelas.
20/07/2020	25, 58, 59	Melhoria de oferta com mais 1 veículo.
22/07/2020	29	Retorna a operar.
22/07/2020	02, 03, 11, 25, 34, 48, 57	Readequação de tabelas.



AGOSTO		
01/08/2020	04, 21, 25, 26, 44, 46, 73, 81, 81/1	Readequação de tabelas.
10/08/2020	Todas as linhas	Ampliação da operação - de fase laranja para amarela.
17/08/2020	28, 46, 53, 55, 57, 61, 62, 81, 81/1	Readequação de tabelas.
24/08/2020	10, 12, 13, 15, 17, 25, 30, 48, 51, 60, 73, 81, 81/1, 307	Readequação de tabelas.
30/08/2020	D200, E_A110, E_A120, E_A130, E_A131, T140	Linhas criadas - BRT.
30/08/2020	A25, A39, A39/1, A58/1, A58/2, A59, A76	Linhas passam a atender ao sistema BRT (alimentadora)
30/08/2020	42, 46, 58	Linhas deixam de operar (Conсор).
30/08/2020	302, 303, 306	Itinerários readequados conf. sistema BRT (STU).
SETEMBRO		
01/09/2020	18, 30, 44, 73, E_A110, D200, T140	Readequação de tabelas.
01/09/2020	52	Retorna a operar.
03/09/2020	A25, A59, A76, A39/1, E_A131, T140	Readequação de tabelas.
07/09/2020	05, A59, D200, T140	Readequação de tabelas.
10/09/2020	38, 44, 308, A25, E_A110, E_A120, E_A130, T140	Readequação de tabelas.
14/09/2020	31, 40	Melhoria de oferta com mais 1 veículo.
14/09/2020	21, 23, 40, 44, 45, 67, 72, 308, 62/1, A39, A39/1	Readequação de tabelas.
14/09/2020	56	Retorna a operar.
21/09/2020	04, 22, 43, 30/2, 304	Retorna a operar (sem diâmetrar em d.u.).
21/09/2020	17, 30/1, 44, 45, 51, 62, 78/1	Readequação de tabelas.
OUTUBRO		
01/10/2020	Todas as linhas (STU e CONSOR)	Ampliação da operação - de fase amarela para verde (100% novo contrato).
01/10/2020	D200, E_A110, E_A120, E_A130, E_A131, T140	Horários até 00h00.
05/10/2020	A76, 307, D200	Readequação de tabelas.
13/10/2020	02, 05, 10, 14, 16, 17, 21, 28, 31, 48, 53, 57, 62, 65, 73, 77, 103, E_A120, E_A130, E_A131, T140	Readequação de tabelas.
13/10/2020	55, E_A110	Reduzido 01 veículo.
19/10/2020	03, 30/1, 31, 38, 52, 53, 55, 60, 72, A76, E_A110, E_A120, T140	Readequação de tabelas.
19/10/2020	31/1	Retorna a operar.
26/10/2020	05, 15, 26, 32, 44, 48, 68, 101, 308, A59	Readequação de tabelas.
NOVEMBRO		
01/11/2020	17, 40, 60, 73, 77	Readequação de tabelas. (redução de km)
01/11/2020	14, 15, 17, 18, 22, 32, 45, 48, 52, 57, 65, 80, 81, 303, T140, D200	Readequação de tabelas.
01/11/2020	101	Reduzido 01 veículo.
09/11/2020	01, 33, 37, 55, 57, 60, A59	Readequação de tabelas.
16/11/2020	10, 15, 16, 17, 62, 68, 69, 81, 81/1	Readequação de tabelas.
23/11/2020	29	Criação horários atendimento Av. Liberdade.
23/11/2020	47, 73	Readequação de tabelas.
DEZEMBRO		
01/12/2020	0, 38, 48, 63, 65, 69, 77, 81, 81/1, 100, A39/1, A58/2	Readequação de tabelas.
01/12/2020	A58/2	Criado atendimento Vista Bárbara.
01/12/2020	61	Criado Ponto Final Pesqueiro Iporanga.
07/12/2020	02, 16, 29, 47, 52, 60, 67, 72, A39/1, E/A131	Readequação de tabelas.
07/12/2020	54	Retorna a operar sem diâmetrar em dias úteis.
07/12/2020	02, 24	Operam diâmetradas entre si em dias úteis (sem L.54).
17/12/2020	30/2, 40, 45, 48, 101, D200	Readequação de tabelas.
21/12/2020	32, 38, 41, 57, 61, 77	Readequação de tabelas.
21/12/2020	307, D200	Melhoria de oferta com mais 1 veículo.

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

IV) Sistema BRT

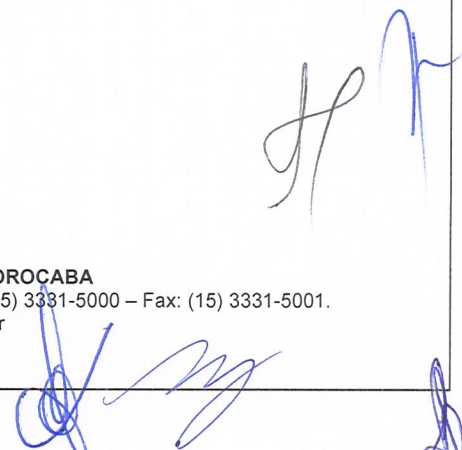
a) Sistema BRT (Bus Rapid Transit)

Em 09 de fevereiro de 2.018 foi assinado o contrato de Concessão de Serviço Público de Execução de Obra para Implementação e Operação do Sistema BRT em Sorocaba, firmado entre a Prefeitura de Sorocaba e o BRT Sorocaba Concessionária de Serviços Públicos SPE S.A. No dia 13 de agosto de 2.020, aconteceu a entrega das obras do Corredor Norte / Sul; incluindo o Terminal Vitória e Estações de Integração.

O início efetivo da operação do Corredor Norte/Sul foi no dia 30 de agosto de 2.020, com a implementação das linhas do BRT e ajustes da programação de linhas (horários e itinerários) do sistema do transporte convencional. O Corredor Itavuvu entregue, possui: 01 Terminal de Integração (Terminal Vitória Régia), 02 Estações de Integração (Itavuvu e Maria Antônia Prado) e 10 Estações bidirecionais.

O terminal Vitória Régia está equipado com: salas operacionais, bilheteria, vestiários para funcionários, sanitários públicos, bicicletário, refeitórios, depósito de materiais, sala CCO de monitoramento e controle das estações, 02 plataformas, sendo, 01 com piso elevado, estacionamento para ônibus e veículos. As Estações do BRT, após implementação total, será automatizada, contemplada com sistemas que promoverão as diversas interfaces, que permitirá a intendência das estações como:

- ✓ Sistema de Comunicação Fixa;
- ✓ Sistema de Comunicação Móveis, Voz, Dados e Vídeo;
- ✓ Sistema de Monitoração por Circuito Fechado de TV;
- ✓ Sistema de Informação aos Usuários – Painéis a Mensagem Variáveis;
- ✓ Sistema de Multimídia;
- ✓ Sistema de Arrecadação e de Passageiros;
- ✓ Sistema de Controle Centralizado;



b) Terminal Vitória Régia

c) Linhas

Alimentadoras: A25 – Itavuvu, A39 – Aldeia do Laranjais, A39/1 – Santa Esmeralda, A58/1 – Sorocaba Park/Santa Marina I, A58/2 – Jardim Imperatriz/Alpes de Sorocaba, A110 – Vitória Régia II e III, A303 - Interbairros III e A307 – Interbairros VII (ligam os bairros ao Terminal Vitória Régia ou as Estações).

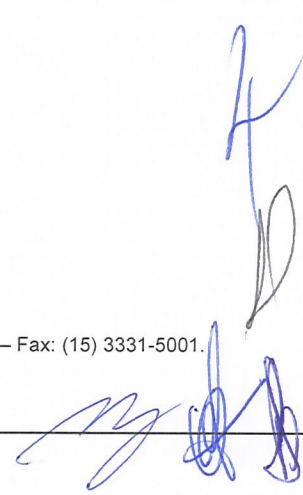
Diametral: D200 – Norte/Sul (**liga a região norte, Terminal Vitória Régia ao Campolim, passando pelo centro e Terminal São Paulo**).

Estrutural: E110 – Vitória Régia II e III. – EA120 – Paineiras, EA130 – São Camilo, EA131 – Casa Branca. Nos horários de pico operam como linhas estruturais (**ligam os bairros ao terminal urbano no centro**); Horário entre pico operam como linhas alimentadoras (**ligam os bairros ao Terminal Vitória Régia ou as Estações**).

Troncal: T140 – TVR/TSA. (**liga a região Norte, Terminal Vitória Régia ao centro – Terminal Santo Antonio**).

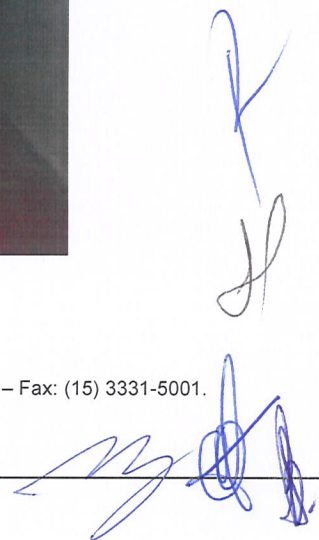
d) Estações

- ✓ UPH Zona Norte
- ✓ Dr. Pitico
- ✓ Lauro Sanches
- ✓ Vila Carol
- ✓ Jardim Paraná
- ✓ Los Angeles
- ✓ Jardim Atílio Silvano
- ✓ Maria Antônia Prado
- ✓ Santa Cecília
- ✓ Itavuvu
- ✓ São Camilo
- ✓ Paineiras



e) Criação de Linhas Rápidas de Ônibus para Região Norte / Sul

Implantação do BRT corredor Itavuvu (1ª fase), criada a linha diametral 200 Norte/Sul. Interligando o novo terminal Vitória Régia ao Bairro Campolim trafegando por corredores exclusivos BRT e corredores tronco estruturados para receber os veículos super articulados, permitindo aos usuários se deslocar de ponta a ponta no mesmo veículo em um trajeto de aproximadamente 40 minutos, variando conforme as condições de fluxo do trânsito.

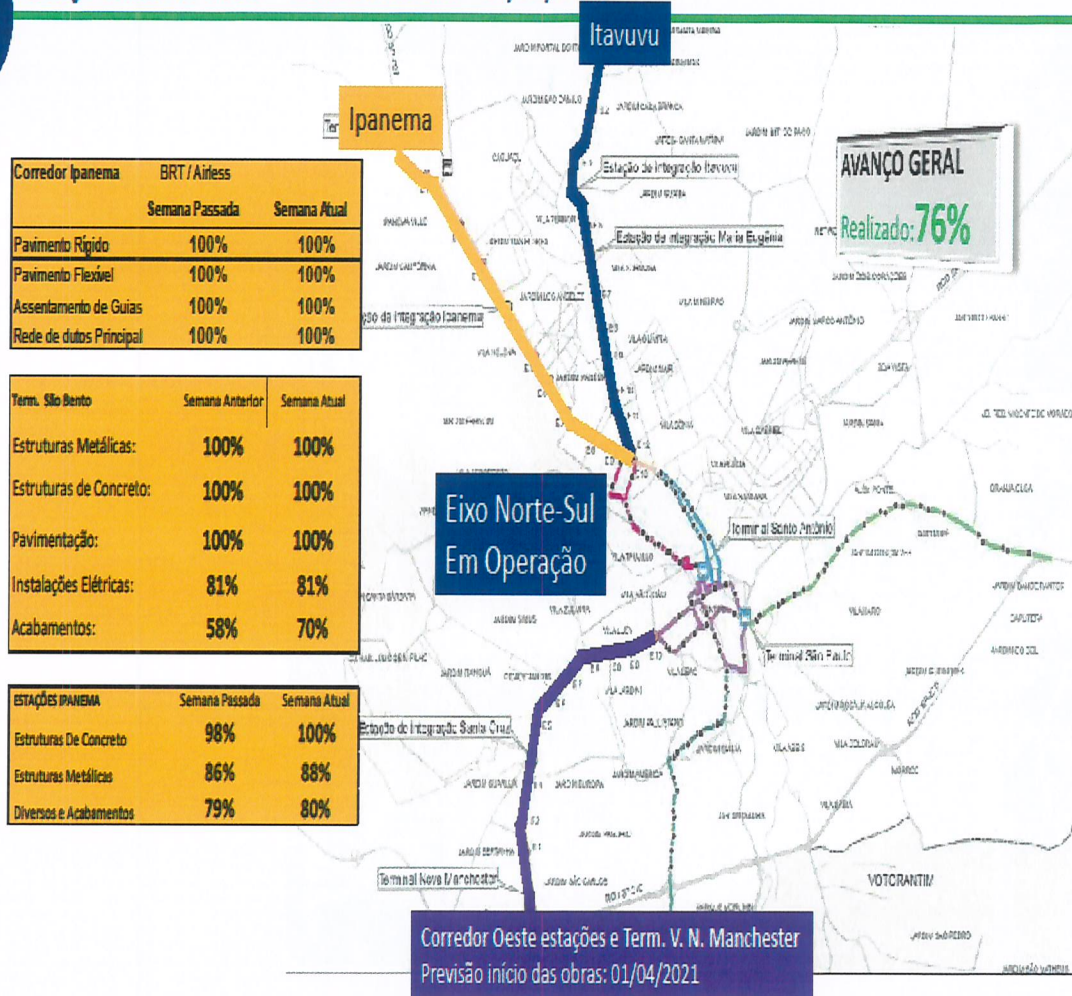


f) Desenvolvimento do Sistema BRT

Avanço Físico das Obras



Avanço Físico de Obras – Corredores BRT – 27/02/2021



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria de Mobilidade e Desenv. Estratégico

Terminal São Bento

TERMINAL SÃO BENTO

CBRTS
SOROCABA

SEMANA 11/2021
(de 14 a 20 de Março)

PREVISÃO DE 10 DIAS

Hoje	Qua. 17	Qui. 18	Sex. 19	Sáb. 20
+11%	+47%	+52%	+22%	+10%
31°	31°	31°	30°	32°
21°	21°	21°	19°	21°

Trabalhos de Relevo

PEDESTRE

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de SOROCABA

Secretaria de Mobilidade e Desenv. Estratégico

Estação Ipanema



EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA
Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

V) Fiscalização do Transporte Urbano

a) Dados da Administração de Terminais

Estrutura	T. Santo Antonio	T. São Paulo	T. Vitória Régia	AT Ipiranga	AT Éden	ATB. Tobias	ATN. Padinha
Área m ²	13.000 m ²	11.000 m ²	9.200 m ²	1.421 m ²	415 m ²	384 m ²	196 m ²
Nº de Plataformas	6	3	2	4	2	2	2
Nº de Baias	19	12	4	4	2	2	2
Nº de Berços	32	23	12	X	X	X	X
Consumo de Energia kwh / Mês	51.489	31.684	15.000	4.254	2.127	2127	2.127
Qtde. de Lâmpadas/Cobertura	135	122	198	12	6	6	6
Qtde. de Faixas de Travessia	9	6	7	6	10	6	11
Qtde. de Linhas	65	37	10	6	9	6	6
Qtde. de Bancos	30	57	48	8	4	4	4
Módulos Comerciais	4	5	4				
Consumo de Água m ³ / Mês	1096	692	150				
Qtde. de WC - Feminino	11	7	8				
Qtde. de WC - Masculino	14 mic 10vasos	6 mic 6 vasos	8 mic 5 vasos				
Fraldário	1	1	1				
Bebedouros Públicos	2	2	4				
Qtde. de Câmeras	24	17	22				
Catracas Entrada/Saída	14	13	10				
Qtde. Bilheterias	2	2	1				
Validadores	16	10	8				
Saldímetros	3	3	1				
Qtde. de TVs	-	-	12				

Definições:

Plataforma: Local onde se encontram os pontos e se posicionam as filas para embarque e servem para o desembarque de passageiros.

Baia: Pista de rolamento onde circulam e estacionam os coletivos para embarque e desembarque.

Berço: Marcação nas baias que delimita o espaço de cada coletivo em relação aos pontos.

b) Registros Fotográficos

Terminal Santo Antonio



Terminal São Paulo



[Handwritten signatures in blue ink]

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria de Mobilidade e Desenv. Estratégico

Área de Transferência Ipanema



Área de Transferência Itavuvu



EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

Área de Transferência Ipiranga



Área de Transferência Brigadeiro Tobias



Área de Transferência Nogueira Padilha



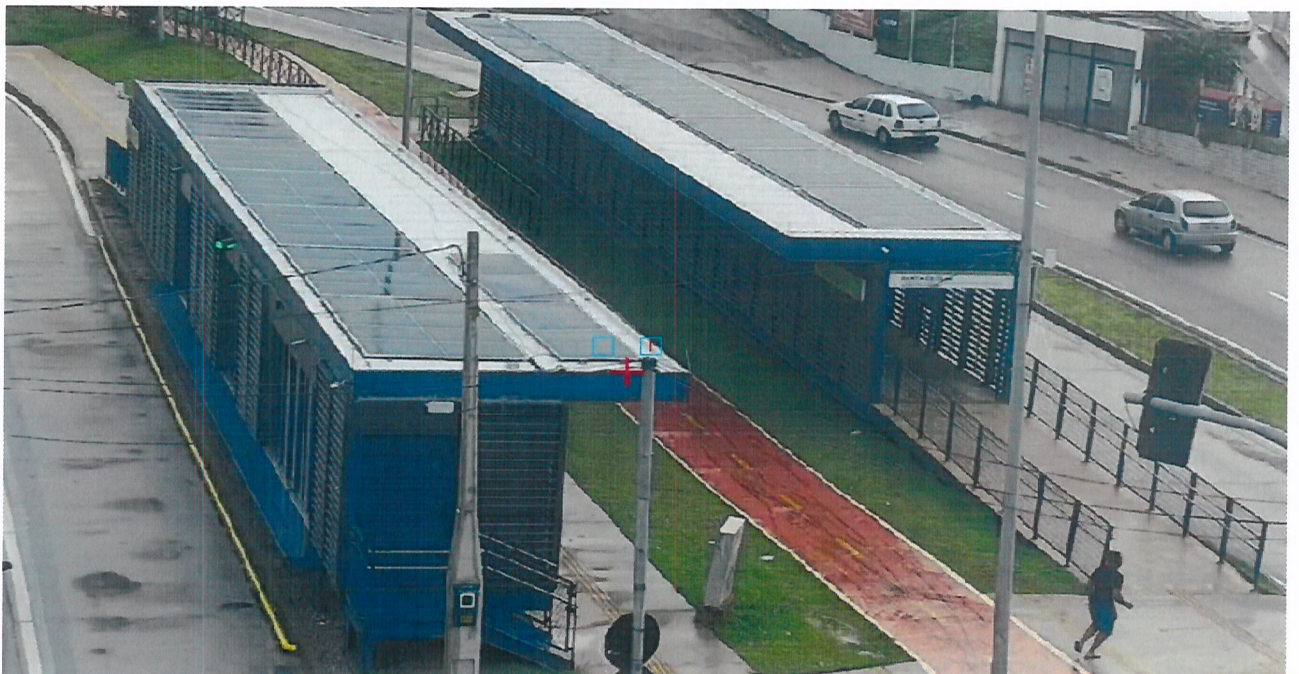
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Área de Transferência Éden



Estação do BRT / Vitória Régia







b) Da Fiscalização

O trabalho é distribuído em quatro partes: Supervisão do Transporte Coletivo e Terminais, Operação Controlada (CCO Transporte), Fiscalização da Operação em Campo (transporte coletivo e terminais) e Vídeo Monitoramento dos Terminais. Com relação ao CCO, temos: o sistema opera 21 (vinte e uma) horas por dia, sendo as atividades executadas:

✓ **Monitoramento da Frota:** Fiscaliza em tempo real o desempenho da frota das empresas concessionárias, quanto ao cumprimento da programação determinada pela **URBES** (através do sistema de GPS),

✓ **Gestão da Plataforma SmartCitta:** Tratativas de informações e colaborações de aplicativo on-line, que atende usuários do transporte coletivo; acompanha os descumprimentos da programação, através dos alertas gerados pelos sistemas de GPS (horário e itinerário) e verifica as justificativas apresentadas pelas empresas; elabora relatórios que podem gerar penalidades conforme regulamento vigente.

Com relação a fiscalização em campo, temos:

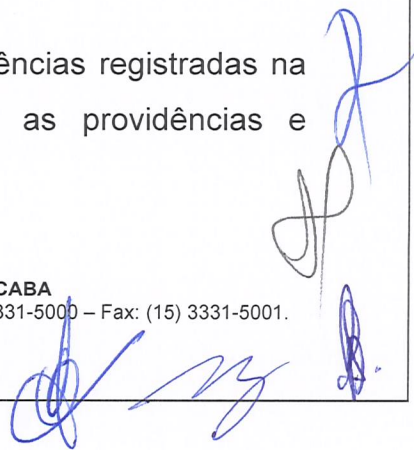
✓ **Saída de Garagem:** Fiscaliza os horários, limpeza externa e interna, configuração de letreiros e validadores, problemas elétrico/mecânico, etc;

✓ **Desvios de Itinerários:** Vistoria as vias que compõe o itinerário programado, a fim verificar as condições e a interferência no transporte coletivo;

✓ **Pesquisa:** Realização de pesquisas para medir a demanda de passageiros, medir o cumprimento dos horários e itinerários;

✓ **Eventos:** Monitora os eventos realizados na cidade e conforme a necessidade a fiscalização interfere na operação, realizando viagens extras ou alterando o itinerário programado;

✓ **Ocorrências de Acidentes:** Monitorar as ocorrências registradas na operação do transporte coletivo, garantindo que todas as providências e assistências sejam prestadas as vítimas;



✓ **Acompanhamento nos Terminais e Estações do BRT:** Acompanhar a operação do transporte no interior dos terminais; interferindo sempre que necessário, a fim de promover o bom andamento de serviço;

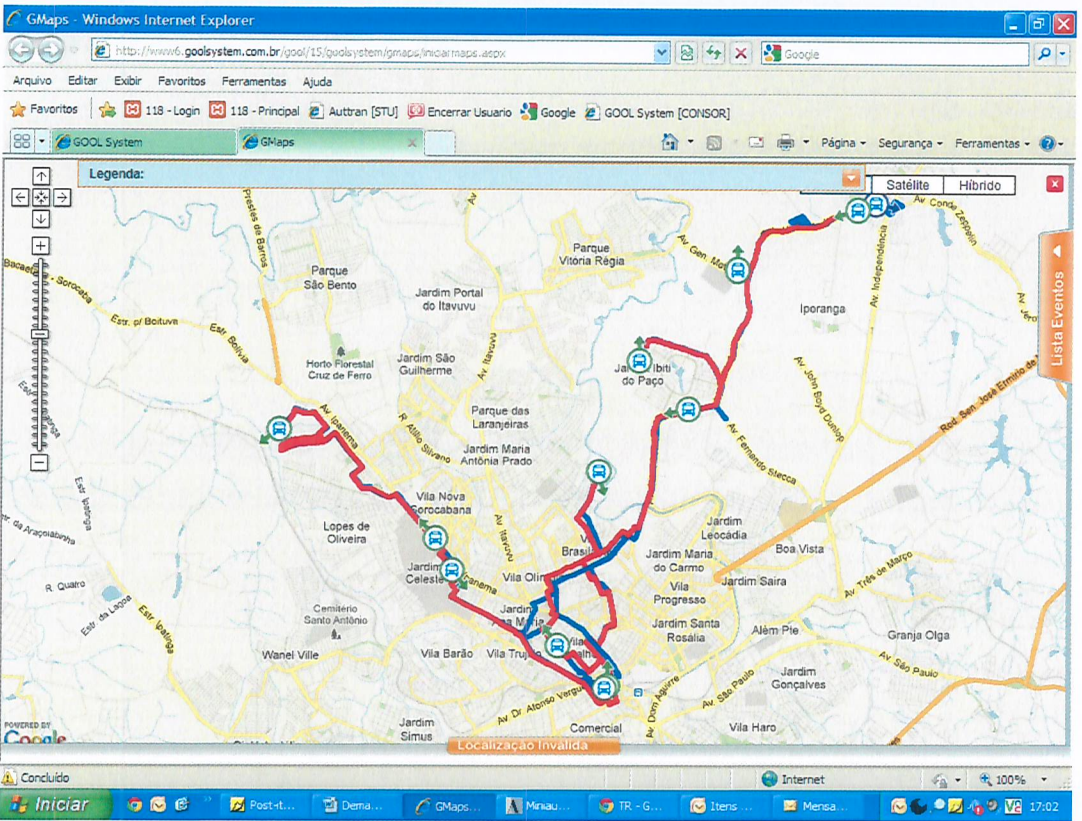
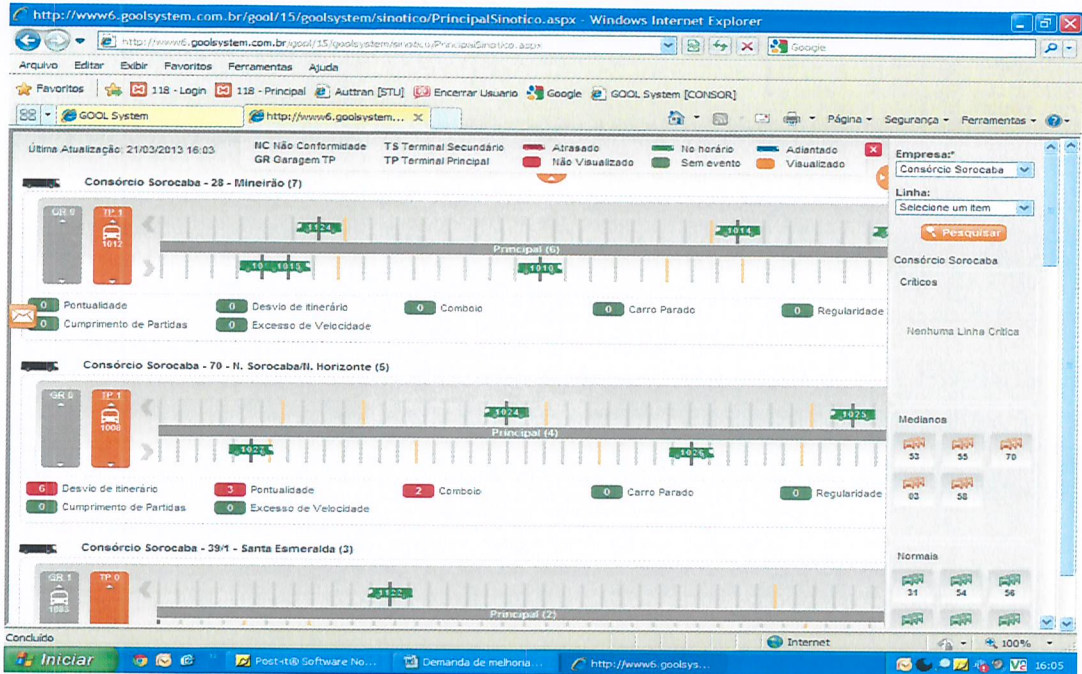
✓ **Acompanhamento no terminal rodoviários:** Acompanhar a realização das viagens que partem da rodoviária; bem como, a operação do terminal rodoviário de maneira geral.

Em setembro de 2018, a operação do CCO Transporte passou a ser realizado integralmente por funcionários da **URBES** (supervisor de fiscalização, fiscal e auxiliar operacional I). A partir de 30 de agosto de 2020, a fiscalização da **URBES** passou a monitorar e controlar a operação do BRT.





Sistema de Monitoramento



VI) Rodoviária

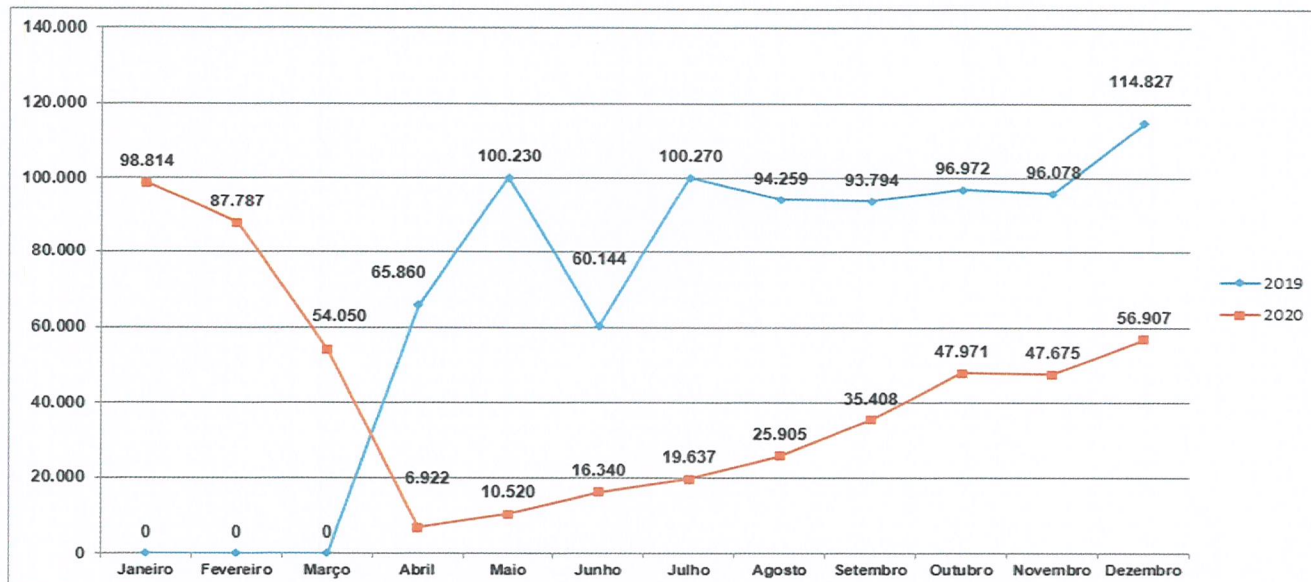
a) Dados da Administração da Rodoviária

Atendendo ao decreto 24.416/2.018, a partir do dia 1º de janeiro de 2.019 a **URBES** delegou à empresa *Sócia Sociedade Comercial Ltda.* a administração/controlar do embarque e desembarque do Terminal Rodoviário de Sorocaba, porém, através de um novo Decreto (24.790/19), a **URBES**, retomou e passou a controlar o embarque e desembarque, bem como passou a arrecadar a Taxa de Embarque e isso incluiu o gerenciamento, fiscalização e controle de tráfego do transporte coletivo intermunicipal, interestadual e internacional; bem como, passou a ser responsável pelos serviços de limpeza, manutenção e conservação das plataformas de embarques e desembarques, sala de espera e sanitários públicos. Entre outras atribuições delegadas à **URBES**, destaca-se prestar informações diversas referente a operação da Rodoviária (horários das viagens programadas, viagens extras, achados e perdidos e outros).

b) Passageiros Transportados

MESES	2019	Comparativo Mensal 2019 %	2020	Comparativo Mensal 2020 %	Diferença Passageiros Anual	Comparativo Anual %
Janeiro	-	-	98.814	↓ -13,95	-	-
Fevereiro	-	-	87.787	↓ -11,16	-	-
Março	-	-	54.050	↓ -38,43	-	-
Abril	65.860	-	6.922	↓ -87,19	-58938	↓ -89,49
Maio	100.230	↑ 52,19	10.520	↑ 51,98	-89710	↓ -89,50
Junho	60.144	↓ -39,99	16.340	↑ 55,32	-43804	↓ -72,83
Julho	100.270	↑ 66,72	19.637	↑ 20,18	-80633	↓ -80,42
Agosto	94.259	↓ -5,99	25.905	↑ 31,92	-68354	↓ -72,52
Setembro	93.794	↓ -0,49	35.408	↑ 36,68	-58386	↑ -62,25
Outubro	96.972	↓ 3,39	47.971	↑ 35,48	-49001	↑ -50,53
Novembro	96.078	↓ -0,92	47.675	↑ -0,62	-48403	↑ -50,38
Dezembro	114.827	↑ 19,51	56.907	↑ 19,36	-57920	↑ -50,44

Comparativo de Passageiros Transportados



Nota Explicativa: A URBES assumiu a administração do Terminal Rodoviário e o controle da taxa de embarque em março de 2.019; A queda observada a partir do mês de março deu-se em razão anúncio da pandemia do Corona vírus e das medidas de prevenção ao contágio da COVID-19, determinadas pelas autoridades.

c) Registro Fotográfico



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria de Mobilidade e Desenv. Estratégico

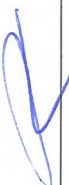
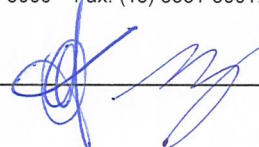



EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA
Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

VII) Comercialização e Credenciamento

a) Central de Atendimento – Terminal São Paulo

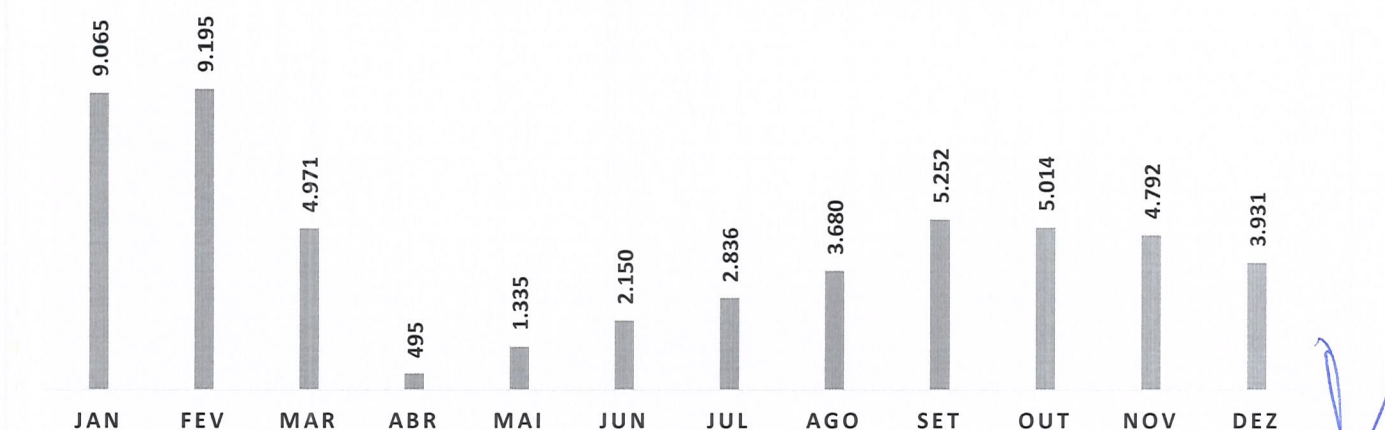
Atendimentos: Bloqueio e emissão de segunda via de cartões, cadastro e venda de passes a entidades assistências, cadastramento e recadastramento dos cartões estudante, usuários especiais, funcionários das empresas operadoras do Sistema e fretamento, e idosos a partir de 60 anos; venda do passe social a postos credenciados, venda de Zona Azul a postos credenciados e usuários que utilizam deste serviço.

b) Atendimentos - Central de Atendimento: Por Tipo de Atendimento

Período	2ª Via Bloqueio de Cartões	Entidades	Estudante	IntegraBike	Livre	Operacional	Postos Terceiros	Sênior	Usuário Especial	Vale Transporte	Zona Azul	Total Usuários
Jan	4.185	23	2.688	115	13	5	472	408	294	489	373	9.065
Fev	4.017	18	3.446	40	15	10	680	284	242	118	325	9.195
Mar	2.633	14	1.132	48	11	3	469	141	215	70	235	4.971
Abr	342	3	10	6	1	-	8	25	22	75	3	495
Mai	887	4	7	18	29	-	141	84	89	72	4	1.335
Jun	1.289	5	1	68	46	2	228	187	151	54	119	2.150
Jul	1.824	3	9	159	33	5	262	199	217	46	79	2.836
Ago	2.456	8	14	142	38	52	268	210	177	160	155	3.680
Set	3.908	5	74	132	76	27	243	321	176	75	215	5.252
Out	3.808	12	107	15	64	3	190	303	221	58	233	5.014
Nov	3.648	1	102	1	36	6	221	270	237	21	249	4.792
Dez	2.997	-	43	-	28	2	207	202	172	47	233	3.931
TOTAL 2020	31.994	96	7.633	744	390	115	3.389	2.634	2.213	1.285	2.223	52.716

ATENDIMENTOS - CENTRAL DE ATENDIMENTO




c) Unidades das Casas do Cidadão

07 unidades: Ipiranga, Ipanema, Itavuvu, Éden, Nogueira Padilha, Brigadeiro Tobias e Paço

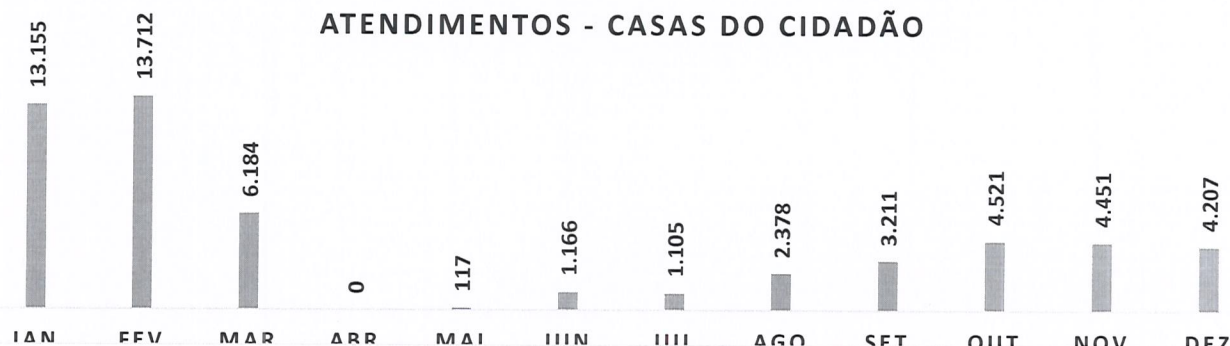
Atendimentos: Venda de passes do tipo social e estudante, informações relacionadas ao Transporte Coletivo, bloqueio e emissão de segunda via de cartões, cadastramento e recadastramento dos cartões estudante, usuários especiais, idosos a partir de 60 anos; venda de Zona Azul aos usuários; cadastro para emissão do cartão de estacionamento a idosos e usuários especiais, recursos e requerimentos relacionados a área de Trânsito.

d) Atendimentos – Casas do Cidadão: Por Tipo de Atendimento

Período	Transporte Coletivo							Trânsito				Total Usuários
	Venda de Passe	Informações	Estudante	IntegraBike	Cartões Novos	Cartões Reparação	2º Via de Cartões	Zona Azul	Recursos e Requerimentos	Cartão Estacionamento Idoso	Cartão Estacionamento PCD	
Jan	2.832	1.423	2.078	194	993	150	1.998	156	2.092	1.079	160	13.155
Fev	3.910	1.047	2.573	124	1.421	111	1.967	142	1.584	692	141	13.712
Mar	2.132	377	454	60	530	67	1.037	113	847	369	198	6.184
Abr	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mai	9	25	2	1	10	-	11	-	44	13	2	117
Jun	145	273	3	2	80	24	121	110	186	180	42	1.166
Jul	163	290	-	20	107	23	115	24	94	230	39	1.105
Ago	340	420	2	38	169	34	478	189	197	441	70	2.378
Set	879	479	31	66	210	43	926	47	161	322	47	3.211
Out	1.401	668	35	6	289	66	1.098	65	206	596	91	4.521
Nov	1.476	577	41	1	287	55	1.020	87	218	608	81	4.451
Dez	1.519	492	34	-	207	57	957	80	252	534	75	4.207
TOTAL 2020	14.806	6.071	5.253	512	4.303	630	9.728	1.013	5.881	5.064	946	54.207



ATENDIMENTOS - CASAS DO CIDADÃO



POSIÇÃO DE CARTÕES NO SISTEMA - FAMÍLIA COM VOCÊ

Ano	Vale Transporte	Estudante	Cidadão	Gratuidade	Sênior	Especial Verde					Especial Azul			TOTAL	
						Acompa nhante	C/ Acomp	S/ Acomp	Acomp	Eventos	C/ Acomp	S/ Acomp	Acomp		
Início	21/06/2004	03/10/2003	26/04/2005	08/09/2005	04/09/2006	31/03/2009					18/07/2016	03/04/2009			
Jan	123	-	-	14	-	-	-	-	-	-	27	14	178		
Fev	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	29	-	57		
Mar	-	-	-	18	-	-	-	-	-	-	21	-	39		
Abr	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	5		
Mai	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	5	-	33		
Jun	-	-	-	45	-	-	-	-	-	-	2	-	47		
Jul	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	7	-	14		
Ago	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10		
Set	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10		
Out	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	13		
Nov	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	16	-	19		
Dez	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	17		
TOTAL 2020	123	-	-	146	-	-	-	-	-	-	159	14	442		

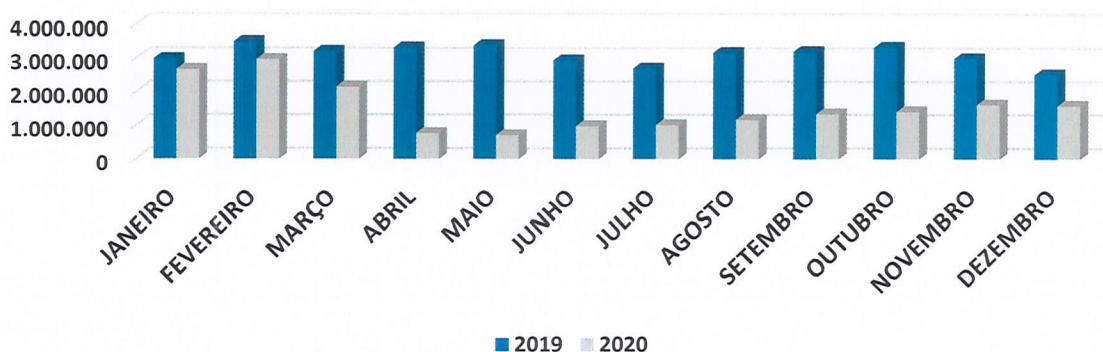
POSIÇÃO DE CARTÕES NO SISTEMA - SOROCABA MAIS

Ano	Verde	Amarelo		Branco					Azul		TOTAL	
	Vale Transporte	Estudante	Cidadão	Gratuidade	Sênior	Acompanhante	C/ Acomp	S/ Acomp	Eventos	C/ Acomp		S/ Acomp
Início	12/11/2019	17/10/2019	23/09/2019	07/07/2020	25/11/2019	13/11/2019			.	01/01/2020		
Jan	1.633	691	2.295	-	794	5	61	150	-	-	49	5.678
Fev	1.839	1.713	1.625	-	532	11	58	125	-	-	50	5.953
Mar	1.536	793	1.096	-	395	4	54	96	-	-	35	4.009
Abr	547	2	118	-	44	-	2	13	-	-	2	728
Mai	367	-	171	-	98	1	5	12	-	-	4	658
Jun	648	2	344	-	231	1	6	31	-	-	10	1.273
Jul	642	-	488	18	265	-	9	33	-	-	15	1.470
Ago	1.270	2	1.422	29	344	-	6	50	-	-	19	3.142
Set	1.374	32	3.348	59	513	-	16	67	-	-	20	5.429
Out	978	54	3.094	54	516	-	33	69	-	-	28	4.826
Nov	1.341	46	2.648	35	484	1	36	83	-	-	23	4.697
Dez	1.356	23	2.201	31	340	1	29	63	-	-	20	4.064
TOTAL 2020	13.531	3.358	18.850	226	4.556	24	315	792	-	-	275	41.927

e) Comparativo de Vendas – Totalização Passagens

MÊS	2019	2020	
	TOTAL DE PASSES	TOTAL DE PASSES	% - 2020 / 2019
JANEIRO	2.975.172	2.650.945	-10,90%
FEVEREIRO	3.484.502	2.959.973	-15,05%
MARÇO	3.208.166	2.149.193	-33,01%
ABRIL	3.312.302	761.724	-77,00%
MAIO	3.376.343	698.010	-79,33%
JUNHO	2.932.191	976.666	-66,69%
JULHO	2.688.904	1.010.922	-62,40%
AGOSTO	3.172.341	1.163.804	-63,31%
SETEMBRO	3.206.746	1.331.579	-58,48%
OUTUBRO	3.327.905	1.398.544	-57,98%
NOVEMBRO	2.991.134	1.607.901	-46,24%
DEZEMBRO	2.505.770	1.572.472	-37,25%
TOTALIZAÇÃO	37.181.476	18.281.732	-50,83%
MÉDIA ANO	3.098.456	1.523.478	-50,83%
VARIAÇÃO ANO			-50,83%

Comparativo de Totalização de Passagens

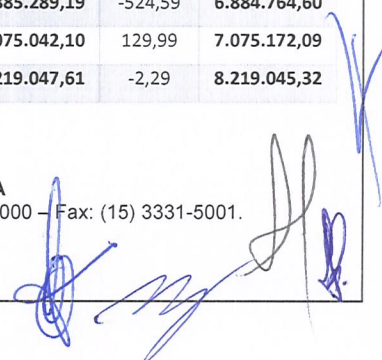


f) Demonstrativo Financeiro – Por Modalidade de Recebimento

Período	Receita Bruta	Comissão	Receita Líquida I	Arrecadação Financeira				Total Arrecadado
				Dinheiro	Cheque	Débito	Boleto / OP	
Jan	13.662.410,84	63.040,84	13.599.370,00	4.312.699,10	153.070,60	892.263,15	8.240.097,04	13.598.129,89
Fev	14.007.031,55	58.745,14	13.948.286,41	4.530.050,05	137.313,50	1.201.281,36	8.077.558,96	13.946.203,87
Mar	10.400.009,91	43.754,61	10.356.255,30	3.363.491,71	118.745,10	897.055,60	5.976.038,54	10.355.330,95
Abr	4.269.559,15	2.732,24	4.266.826,91	505.196,65	12.010,80	117.297,24	3.631.952,14	4.266.456,83
Mai	3.739.355,16	9.597,14	3.729.758,02	879.545,65	28.914,90	183.766,49	2.636.878,70	3.729.105,74
Jun	5.211.423,49	15.750,34	5.195.673,15	1.270.488,55	45.363,00	262.805,91	3.616.646,73	5.195.304,19
Jul	5.360.655,49	16.122,22	5.344.533,27	1.388.349,65	42.409,10	318.168,29	3.594.729,74	5.343.656,78
Ago	6.080.013,46	16.982,32	6.063.031,14	1.713.481,55	32.492,00	399.863,19	3.915.978,65	6.061.815,39
Set	6.900.748,44	14.227,62	6.886.520,82	2.056.185,10	54.648,30	542.153,54	4.232.302,25	6.885.289,19
Out	7.090.895,37	14.454,42	7.076.440,95	2.425.515,85	52.414,80	655.460,70	3.941.650,75	7.075.042,10
Nov	8.238.441,15	18.016,35	8.220.424,80	2.528.661,25	68.454,70	718.916,96	4.903.014,70	8.219.047,61
Dez	8.038.831,76	16.482,95	8.022.348,81	2.518.768,80	53.033,70	771.959,41	4.677.115,26	8.020.877,17
Total 2020	92.999.375,77	289.906,19	92.709.469,58	27.492.433,91	798.870,50	6.960.991,84	57.443.963,46	92.696.259,71

g) Demonstrativo Financeiro em Reais – Por Modalidade de Passe

Mês	Vale Transporte	Social	Estudante	Receita Bruta	Comissão Paga	Receita Líquida I	Diferença de Caixa	Total Arrecadado	Diferença de Suporte	Total Depositado
Jan	8.254.800,02	5.248.110,52	159.500,30	13.662.410,84	63.040,84	13.599.370,00	-1.240,11	13.598.129,89	-37,25	13.598.092,65
Fev	7.575.069,78	4.934.706,98	1.497.254,79	14.007.031,55	58.745,14	13.948.286,41	-2.082,54	13.946.203,87	216,97	13.946.420,84
Mar	5.904.943,26	3.609.315,80	885.750,85	10.400.009,91	43.754,61	10.356.255,30	-924,35	10.355.330,95	145,99	10.355.476,94
Abr	3.614.855,91	653.023,04	1.680,20	4.269.559,15	2.732,24	4.266.826,91	-370,08	4.266.456,83	712,04	4.267.168,87
Mai	2.631.584,64	1.106.283,12	1.487,40	3.739.355,16	9.597,14	3.729.758,02	-652,28	3.729.105,74	-496,86	3.728.608,88
Jun	3.600.629,69	1.608.698,60	2.095,20	5.211.423,49	15.750,34	5.195.673,15	-368,96	5.195.304,19	-105,91	5.195.198,28
Jul	3.594.150,60	1.764.645,99	1.858,90	5.360.655,49	16.122,22	5.344.533,27	-876,49	5.343.656,78	144,26	5.343.801,04
Ago	3.780.933,20	2.295.941,66	3.138,60	6.080.013,46	16.982,32	6.063.031,14	-1.215,75	6.061.815,39	761,33	6.062.576,72
Set	4.196.843,94	2.663.893,56	40.010,94	6.900.748,44	14.227,62	6.886.520,82	-1.231,63	6.885.289,19	-524,59	6.884.764,60
Out	3.921.543,72	3.074.531,64	94.820,01	7.090.895,37	14.454,42	7.076.440,95	-1.398,85	7.075.042,10	129,99	7.075.172,09
Nov	4.875.368,92	3.242.647,88	120.424,35	8.238.441,15	18.016,35	8.220.424,80	-1.377,19	8.219.047,61	-2,29	8.219.045,32





Dez	4.645.510,21	3.296.270,80	97.050,75	8.038.831,76	16.482,95	8.022.348,81	-1.471,64	8.020.877,17	238,88	8.021.116,05
2020	56.596.233,89	33.498.069,59	2.905.072,29	92.999.375,77	289.906,19	92.709.469,58	-13.209,87	92.696.259,71	1.182,56	92.697.442,28



RESUMO ANUAL DA MOVIMENTAÇÃO E COMERCIALIZAÇÃO POR TIPO DE PASSE – 2020

POSTO DE VENDA	TIPO DE PASSE									
	VALE TRANSPORTE		CRÉDITO E UNITÁRIO		QR CODE		ESTUDANTE		TOTALIZAÇÃO	
	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	VENDA FÍSICA	VALOR EM R\$	RECEITA BRUTA POR LOCAL - R\$	RECEITA BRUTA POR LOCAL - %
CENTRAL DE ATENDIMENTO	80.116	472.684,00	84.346	371.122,40			14.289	38.579,75	882.386,15	0,95%
SEDE - URBES			6.730	29.612,50	17	74,80	966	2.608,90	32.296,20	0,03%
VT - TSA	9.512.466	56.123.549,89					164.102	443.075,40	56.566.625,29	60,82%
SANTO ANTÔNIO			4.168.862	18.342.994,26	248.130	1.091.772,84	526.105	1.420.483,01	20.855.250,11	22,43%
SÃO PAULO			1.072.430	4.718.694,03	111.287	489.662,42	255.492	689.828,45	5.898.184,90	6,34%
VITÓRIA RÉGIA BRT			171.961	756.628,12	17.004	74.817,60	7.160	19.332,20	850.777,92	0,91%
SÃO BENTO BRT			-	-	-	-	-	-	-	0,00%
V N MANCHESTER BRT			-	-	-	-	-	-	-	0,00%
CASAS DO CIDADÃO			84.633	372.384,59	603	2.654,40	107.839	291.164,58	666.203,57	0,72%
ABT			331	1.456,40					1.456,40	0,00%
CITTAMOBI			117.135	515.395,39	7.858	34.575,20			549.970,59	0,59%
POSTOS CREDENCIADOS			1.024.668	4.508.540,24					4.508.540,24	4,85%
AMBULANTES			497.201	2.187.684,40					2.187.684,40	2,35%
TOTALIZAÇÃO POR PASSAGENS	9.592.582	52,47%	7.228.298	39,54%	384.899	2,11%	1.075.953	5,89%	18.281.732	100,00%
TARIFA	R\$ 5,90		R\$ 4,40		R\$ 4,40		R\$ 2,70			
RECEITA BRUTA	56.596.233,89		31.804.512,33		1.693.557,26		2.905.072,29		92.999.375,77	

Comissão de Postos Credenciados



COMISSÕES		288.523,18	99,52%	1.383,01	0,48%		289.906,19	100,00%
ABT		58,26	0,02%				58,26	0,02%
CITAMOB		20.615,82	7,11%	1.383,01	0,48%		21.998,82	7,59%
POSTOS CREDENCIADOS		180.341,73	62,22%				180.341,73	62,22%
AMBULANTES		87.507,38	30,19%				87.507,38	30,19%

RECEITA LÍQUIDA I	56.596.233,89	31.515.989,15	1.692.174,25	2.905.072,29	92.709.469,58
-------------------	---------------	---------------	--------------	--------------	---------------

MODALIDADE DE DISTRIBUIÇÃO DO PASSE SOCIAL									
SOCIAL									
POSTO DE VENDA	CRÉDITO		UNITÁRIO		QR CODE		TOTAL		
	QUANTID	%	QUANTID	%	QUANTID	%	QUANTID	%	
POSTOS PRÓPRIOS	5.031.829	83,23%	385.173	32,56%	360.037	93,54%	5.777.039	75,88%	
BRT	171.961	2,84%			17.004	4,42%	188.965	2,48%	
ABT	331	0,01%					331	0,00%	
CITAMOB	117.135	1,94%			7.858	2,04%	124.993	1,64%	
POSTOS CREDENCIADOS	724.106	11,98%	300.562	25,41%			1.024.668	13,46%	
AMBULANTES			497.201	42,03%			497.201	6,53%	
TOTALIZAÇÃO	6.045.362	100,00%	1.182.936	100,00%	384.899	100,00%	7.613.198	100,00%	
PERCENTUAL DE COMPOSIÇÃO	79,41%		15,54%		5,06%		100,00%		

CONSISTÊNCIA	
RECEITA LÍQUIDA - I	92.709.469,58
DIFERENÇA DE CAIXA	(13.209,87)
RECEITA LÍQUIDA - II	92.696.259,71
TOTAL ARRECADADO	92.696.259,71
DIFERENÇA DE SUPORTE (ARRECADADO X DEPOSITADO)	1.182,56
TOTAL DEPOSITADO	92.697.442,28

h) Processo de Inovação e Modernização do Sistema de Cadastramento, Recadastramento e Comercialização do Passe Estudante

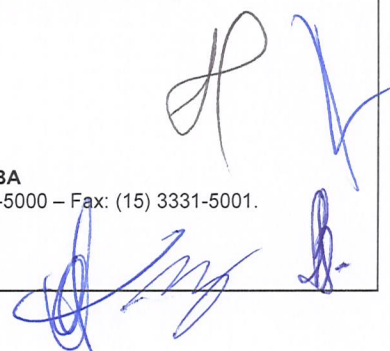
A possibilidade da Alteração do Sistema iniciou-se em Abril/2019, na mudança do Setor de Comercialização de Credenciamentos para a Diretoria Administrativa e Financeira da **URBES**, foi exposto por SCC em reunião com esta Diretoria, as necessidades urgentes, entre elas a de inovar e modernizar o Sistema de cadastramento e comercialização do benefício do passe estudante, principalmente a necessidade de eliminar com segurança as cartelas de autorização para compra do passe que até 2019 foram eficientes, porém o processo era de forma manual e o que o tornava burocrático para os alunos, Instituições de ensino e para o órgão gestor **URBES**.

Após deliberações, foram discutidas várias possibilidades, dentre elas a contratação de uma Empresa Especializada para execução e implantação de um novo Sistema que garantisse a gestão de estudantes para aquisição do benefício de forma segura, rápida, econômica e automática.

Com a contratação do serviço de gestão eletrônica, elencamos abaixo as vantagens para os beneficiários do passe estudante, Instituições de Ensino e Órgão Gestor **URBES**.

h.1) Estudante

- ✓ Disponibilidade universal;
- ✓ Segurança;
- ✓ Rapidez e praticidade;
- ✓ Cadastros e acompanhamento por App ou pela internet;
- ✓ Não há deslocamentos para cadastros;
- ✓ Não há deslocamentos para confirmação de frequência mensal;



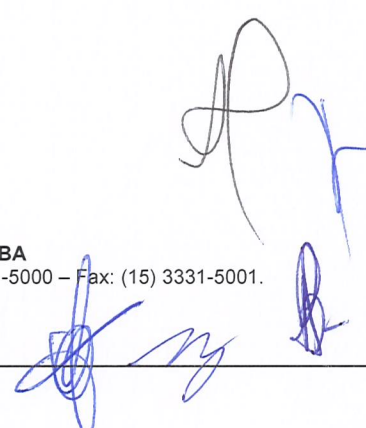
- ✓ Menos tempo em filas nos postos de vendas, devido à frequência eletrônica e extinção da cota;
- ✓ Possibilidade de compra por App com pagamento débito e crédito;
- ✓ Possibilidade de compra nas ATM após instalações nas máquinas;
- ✓ Permite a compra por mais de uma vez no mês podendo comprar qualquer valor até 50 passes estudante mensais;
- ✓ Facilidade na comunicação entre alunos\escola\URBES.

h.2) Instituição de Ensino

- ✓ Gestão dos cadastros de forma 100% eletrônica;
- ✓ Frequência mensal dos alunos de forma eletrônica;
- ✓ Deixar de atender seus alunos para confirmação da frequência escolar, atendimento estimado de todas as escolas de aproximadamente 50.000 alunos/mês;
- ✓ Deixar de atender seus alunos para entrega das cartelas mensalmente; total estimado de todas as escolas, 20.000 alunos/ano;

h.3) Órgão Gestor URBES

- ✓ Realização da integração dos dados e conferências de forma automática;
- ✓ Oportunidade para que os créditos sejam colocados à disposição do cliente (usuário estudante) de forma ágil;
- ✓ Gestão do tempo;
- ✓ Cadastro 100% eletrônico;
- ✓ Possibilidade de Vendas por aplicativo (redução de atendimento nos postos da URBES);



- ✓ Possibilidade de venda nas ATM's (redução de atendimento nos postos da **URBES**);
- ✓ Redução de fraudes;
- ✓ Redução de papéis;
- ✓ Relatórios gerenciais mais precisos e concisos;
- ✓ Flexibilização na rotina de aprovação (processamento eletrônico);
- ✓ Redução das filas e melhorias nos atendimentos presenciais;
- ✓ Controle de frequência eletrônico, facilidade para os operadores de caixa e redução de atendimentos;
- ✓ Permite futura reestruturação nos horários de atendimento, podendo fechar as bilheterias mais cedo, reduzindo despesas com horas extras, escalas de trabalho, dentre outras.

h.4) Aplicativo **URBES** Estudante

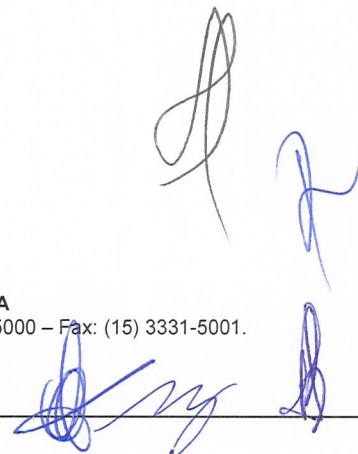
A solicitação do Passe estudante será realizada através do acesso pela web e por um aplicativo móvel (App):

Fique antenado com a **modernização** para o **passe estudante em 2020!**



- ✓ **Novo cadastro e recadastramento** do passe estudante **começará** somente a partir de **janeiro de 2020**.
- ✓ Será disponibilizado o **acesso pela web e aplicativo móvel (app)**, para **cadastro e recadastramento**
- ✓ A **matrícula e a frequência do aluno** será **comprovada** eletronicamente pela instituição de ensino.

URBES TRÂNSITO E TRANSPORTES Secretaria de **Mobilidade e Acessibilidade** Prefeitura de **SOROCABA**



Estudante,

Fique **atenado** com a **modernização** para o **passê estudante em 2020!**

A tecnologia estará **disponível a partir de 1º de dezembro de 2019.**



Mais segurança, facilidade e agilidade!

- ✓ Será disponibilizado o **acesso pela web e aplicativo móvel (app)**, para **cadastro e recadastramento.**
- ✓ A **matrícula e a frequência do aluno será comprovada** eletronicamente pela instituição de ensino.
- ✓ Você poderá **comprar várias vezes** no mês até o limite de sua cota mensal.

Siga as instruções disponíveis no site da Urbes www.urbes.com.br

BAIXE AGORA O APLICATIVO URBES ESTUDANTE

Você poderá fazer sua conta e o cadastro para fazer a solicitação do Passe Estudante!

GET IT ON Google Play Download on the App Store

URBES TRÂNSITO E TRANSPORTES

Secretaria de Mobilidade e Acessibilidade

Como é feito o cadastramento e recadastramento do passê estudante em Sorocaba:



EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br



Sobre Urbes Estudante

Sistema on-line para cadastro/recadastro de estudantes para aquisição de passe escolar. Mais seguro, fácil e rápido, foi desenvolvido com foco na otimização do trabalho de todas as entidades envolvidas: estudantes, escolas e a Urbes.

Escolas

Instituições de ensino que ainda não possuem cadastro no sistema Urbes®, ou precisam de mais usuários ou ainda não possuem acesso ao sistema, deverão preencher a ficha de cadastro e enviar...

[Veja mais](#)

Cadastramento Escolar 2020

Estudante, faça seu cadastro AQUI
Consulte a situação do seu cadastro.

CPF:

AUTENTIQUE-SE COMO ESTUDANTE AQUI!!

i) .Em 16.11.2020, a **URBES** iniciou piloto para recebimento de passagens do Transporte Coletivo por ABT, tecnologia que permite o pagamento da tarifa do sistema com smartphone, sem utilização de cartões ou dinheiro.

Uma novidade para a mobilidade urbana, como a transformação do transporte em um mercado de prestação de serviço multimodal. Ou, em outros termos, um cenário em que o usuário pode utilizar qualquer meio de transporte sem a necessidade de um bilhete físico ou dinheiro em espécie.

Algumas experiências estão sendo praticadas em cidades brasileiras, e agora a Cittamobi anuncia sua solução. Em todas elas, o uso do celular surge como único meio físico necessário para o cidadão utilizar o transporte coletivo.

A solução 'ABT Cittamobi' é descrita pela própria empresa como uma solução tecnológica que elimina o dinheiro a bordo e reduz custos operacionais, ao mesmo tempo que melhora a experiência do usuário do transporte urbano, seja ele habitual ou eventual.

Trata-se da criação de uma "carteira digital", onde o celular reúne todos os meios necessários para que o usuário possa pagar sua passagem, além de controlar e adquirir créditos.

E a partir de 16 novembro, poderá ser utilizado de forma gradativa pelos usuários do **BRT Sorocaba**, que poderão pagar o ingresso no sistema com seus smartphones nos terminais, estações e ônibus do corredor exclusivo.

A solução é mais uma à disposição do usuário do transporte, num país em que grande parte da população não possui acesso a cartões de crédito ou débito. E pode dispensar, se for de seu agrado, o uso de cartões de transporte.

São empresas emissoras de cartões, bandeiras de cartões e empresas adquirentes, além de rede de vendas e distribuição de crédito.

O uso do smartphone como uma carteira digital permite ao usuário usar seu dinheiro de forma segura e com facilidade, tanto para o transporte público, quanto para outras transações comerciais. E em todo o processo de pagamento do serviço de ônibus, o único intermediário é a própria empresa operadora; no caso do projeto atual, o Consórcio BRT de Sorocaba.

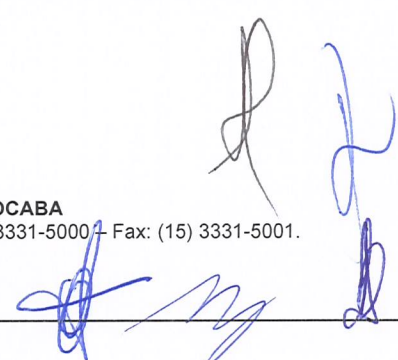
O ABT, sigla em inglês de *Account Based Ticketing*, ou Bilhetagem Baseada em Contas, significa que cada usuário do sistema possui sua própria conta, que pode ser acessada por meio de diferentes canais, como celulares, QRcodes e cartões.

No caso do lançamento da Cittamobi, esclarece a empresa, "*é possível processar o pagamento através do smartphone do cliente e destravar a catraca do veículo, de forma totalmente independente dos sistemas convencionais de pagamento eletrônico*

Por ser 100% digital, a solução ABT Cittamobi gera uma importante redução do custo de manuseio do dinheiro, bem como de soluções de pagamento.

i.1) Vantagens e Facilidades

Os usuários saem ganhando na medida em que a compra e utilização da passagem é 100% digital e em tempo real, sem precisar de espera para validação de créditos.



Isso significa que o cidadão pode comprar créditos para gastar em passagens de transporte, além de usar o próprio aparelho como ferramenta de validação, graças a um QR Code estampado na tela.

Com valor suficiente disponível em sua “carteira digital” ele entra no ônibus, abre o app Cittamobi em seu smartphone, faz a leitura de um QR Code disponível no veículo, autoriza a compra e a catraca é liberada.

Para usuários não frequentes o acesso também é possível. Eles poderão pagar as tarifas sem a utilização de dinheiro ou compra de cartões de transporte.

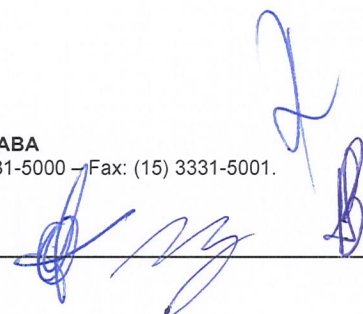
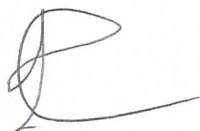
j) Finalização da Comercialização e Utilização do Cartão Unitário

24.08.2020, o cartão unitário deixou de ser comercializado;

24.08 a 30.09.2020, período para troca do cartão unitário por créditos no cartão Cidadão;

01.10.2020, os antigos validadores de cartão unitário foram retirados dos ônibus e dos bloqueios dos Terminais;

Para as passagens unitárias, os usuários podem optar pelo crédito no cartão Cidadão ou pelo QR Code; adquiridos nos postos próprios da **URBES**, credenciados, ou através do aplicativo Cittamobi.

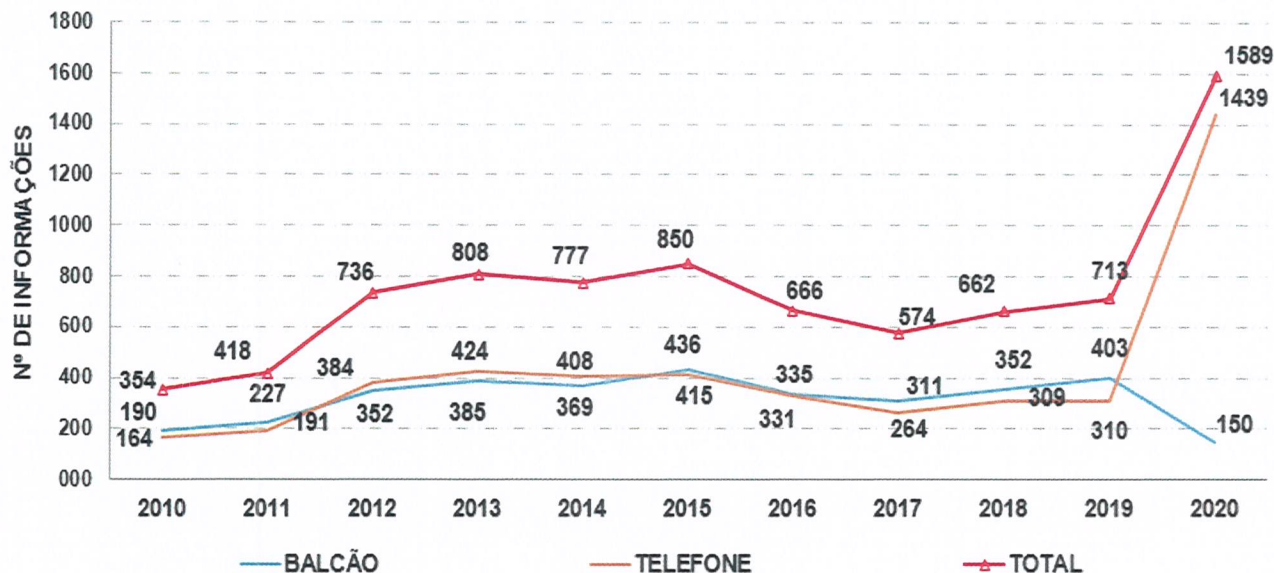


j.1) Demonstrativo de Movimentação de Troca de Cartão Unitário x Créditos

POSTOS DE TROCA						
UNITÁRIO		SEGUNDA VIA	POSTOS TERCEIROS	CASAS DO CIDADÃO	BRT	TOTAL
Agosto	Unitário (Qtidade a Trocar)	135	1.091	10	17	1.253
	Venda Administrativa	R\$ 594,00	R\$ 4.800,40	R\$ 44,00	R\$ 74,80	R\$ 5.513,20
Setembro	Unitário (Qtidade a Trocar)	7.036	296	567	508	8.407
	Venda Administrativa	R\$ 30.958,40	R\$ 1.302,40	R\$ 2.494,80	R\$ 2.235,20	R\$ 36.990,80
Total	Unitário (Qtidade a Trocar)	7.171	1.387	577	525	9.660
	Venda Administrativa	R\$ 31.552,40	R\$ 6.102,80	R\$ 2.538,80	R\$ 2.310,00	R\$ 42.504,00

VIII) Táxi e Transporte Comercial

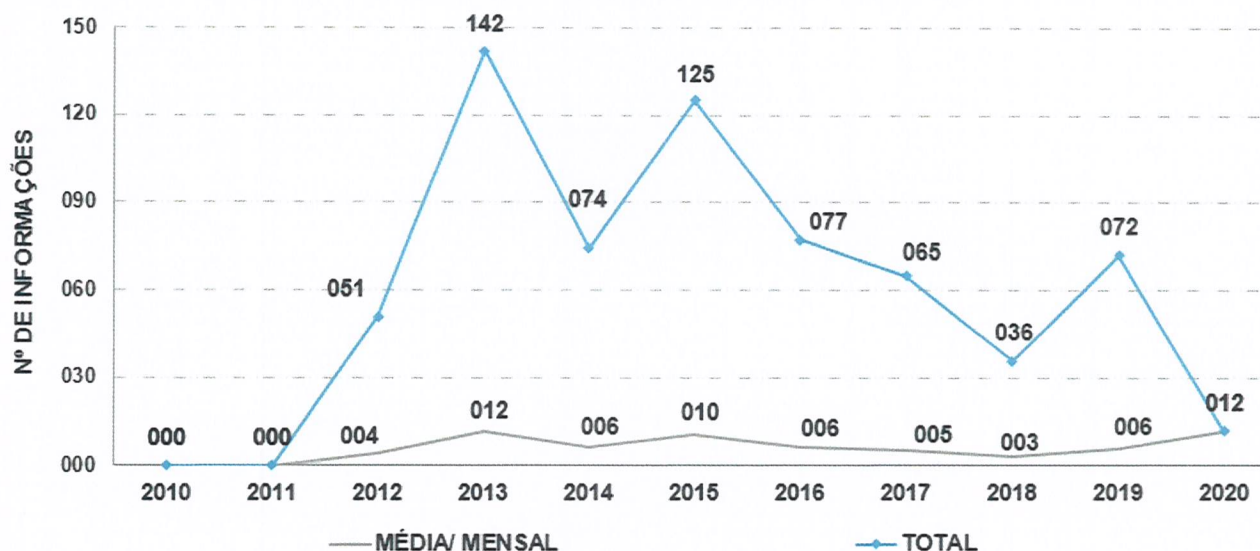
ATENDIMENTO AO PÚBLICO - MÉDIA MENSAL



* - Base Novembro/20

Nota Explicativa: No ano de 2017 houve uma redução no atendimento em decorrência da disponibilização à população de outros meios de comunicação como os aplicativos para smartphones no segmento do Táxi e Transporte Escolar e também o aprimoramento do site **URBES** com a inserção de mais informações, já no ano de 2018 há um acentuado crescimento em decorrência do eminente início do cadastramento do motofrete e também das Operadoras de Tecnologia de Transporte Credenciada – OTTC.

ATENDIMENTO PELO SITE URBES - FALE CONOSCO



* - Base Novembro/20

a) Táxi

✓ **Legislação:** O serviço de táxi é regulamentado pelo Decreto Municipal nº 21.522/2014;

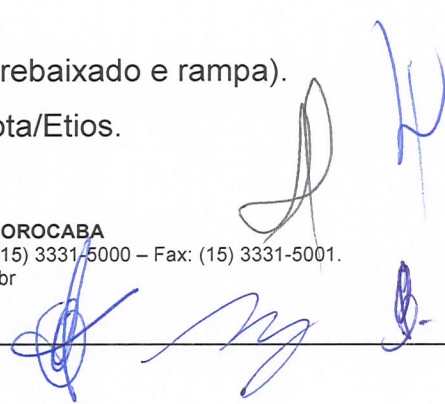
✓ **Autorizações:** Este segmento possui 315 autorizações, sendo 313 Pessoas Físicas e 2 Pessoas Jurídicas os quais possuem 143 condutores auxiliares/empregados;

✓ **Frota:** Toda a frota tem a obrigação legal de apresentar vistoria veicular anual realizada por empresa devidamente credenciada pelo INMETRO.

A frota é composta por um total de 323 veículos, sendo:

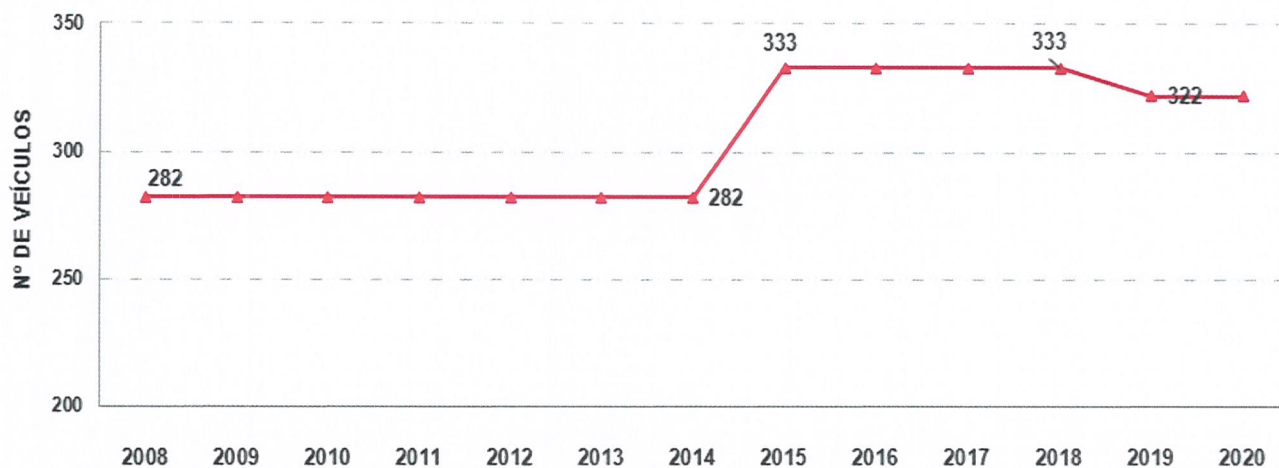
- ✓ 311 convencionais;
- ✓ 08 híbridos (Prius / Fusion);
- ✓ 04 adaptados para cadeirante (GM/Spin piso rebaixado e rampa).

A Marca/Modelo de maior representatividade: Toyota/Etios.



EVOLUÇÃO DA FROTA

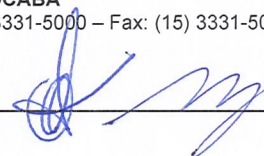
FROTA TÁXI



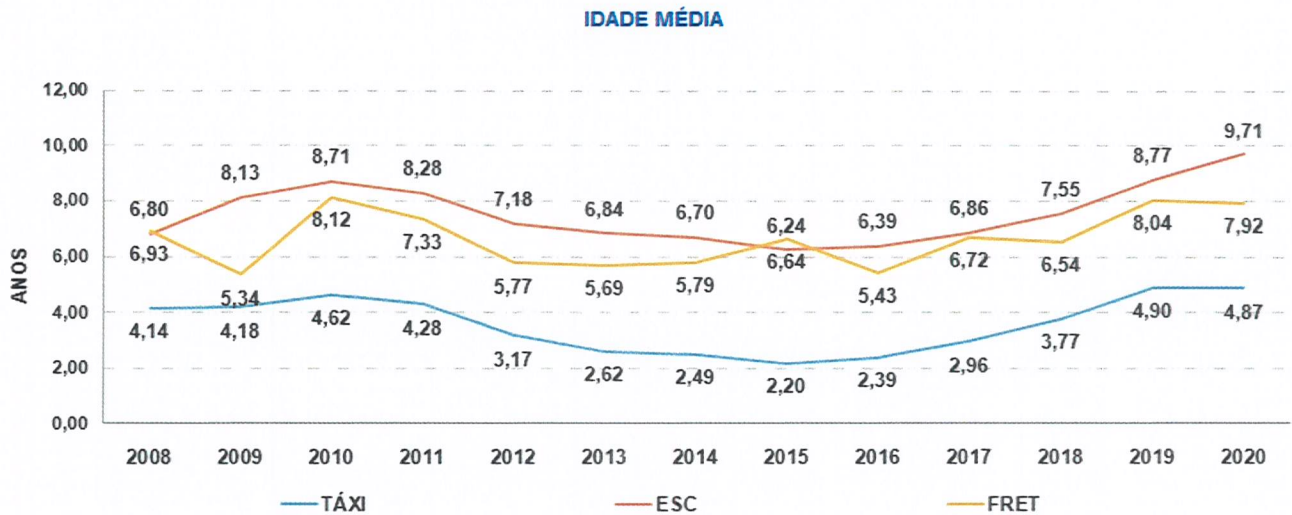
* - Base Novembro/20

Nota Explicativa

Em dez/2014 foi realizado Edital de Chamamento que ampliou a frota em mais 51 veículos, em 2019 tivemos revogação de 05 Autorizações Pessoa Física e 01 Autorização Pessoa Jurídica a qual possuía 05 Alvarás/veículos.



EVOLUÇÃO DA IDADE MÉDIA



* - Base Novembro/20

TÁXI COMUM



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria de Mobilidade e Desenv. Estratégico

RÁDIO TÁXI COMUM



RÁDIO TÁXI



EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA
Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria de Mobilidade e Desenv. Estratégico

TÁXI ADAPTADO



TÁXI HÍBRIDO



EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA,
Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

b) Pontos de Estacionamento

Há um total de 70 pontos de estacionamento regulamento para veículos táxi e que perfazem um total de 395 vagas, sendo:

Por Tipo

Pontos Fixos: 54

Pontos Livres: 16

Por Região

Leste: 12 Sul: 15 Norte: 13

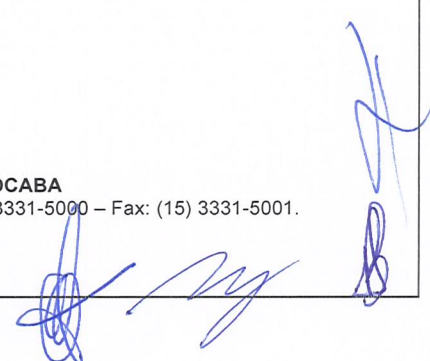
Oeste: 15 Centro: 15

✓ Tarifa

Rubrica	Valor
Bandeirada	R\$ 5,10
Bandeira 1	R\$ 3,15
Bandeira 2 *	Acréscimo de 20% na bandeira 1 (R\$ 3,78)
Hora parada	R\$ 26,00
Volume transportado acima de 60 (sessenta) centímetros em extensão	R\$ 0,50

Taxa de Agendamento: R\$ 9,00 – Poderá ser cobrada do usuário do serviço que agendar data, horário e local para seu atendimento, com antecedência mínima de 1 (uma) hora.

Vigência: 25/06/2016



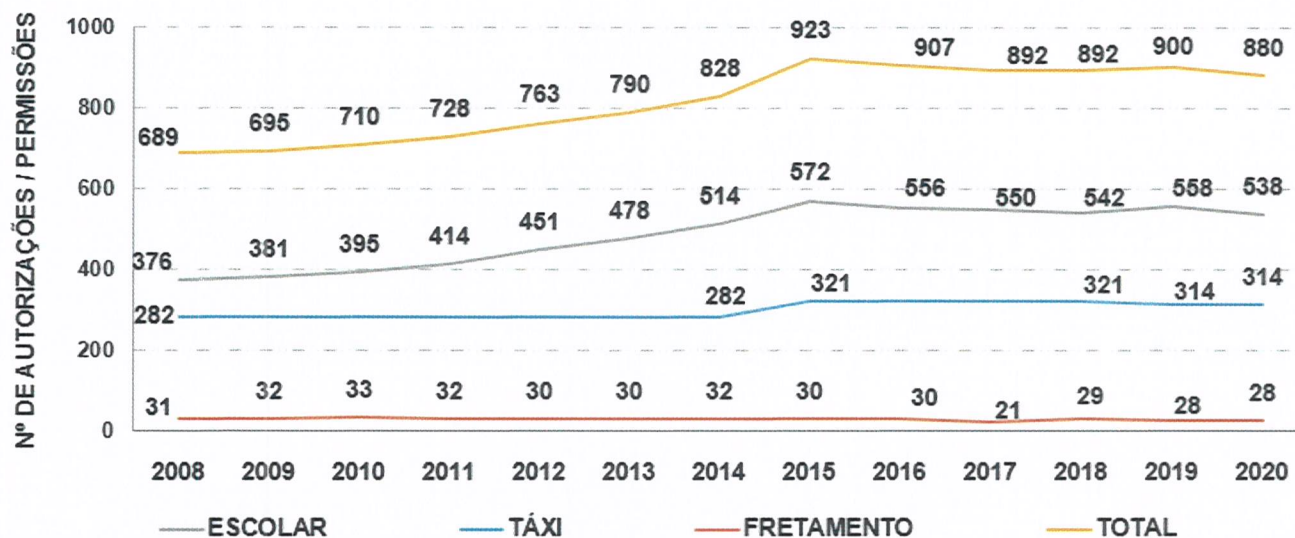
c) Escolar

✓ **Legislação:** O serviço de transporte de escolares é regido pela legislação federal através do Código de Trânsito Brasileiro – CTB em seus artigos 136 ao 139, no âmbito estadual através da Portaria DETRAN 1310/2014 e regulamentado pelo Decreto Municipal nº 7.568/1991.

✓ **Permissões:** Este segmento possui atualmente um total de 542 permissões, sendo 498 Pessoas Físicas e 44 Pessoas Jurídicas.

EVOLUÇÃO DAS PERMISSÕES

DEMONSTRAÇÃO GRÁFICA



* - Base Novembro/20

Notas Explicativas:

1. Em virtude da pandemia em 2.020, as aulas escolares foram suspensas; impactando no serviço de transporte escolar, que deixou de operar;
2. A Vistoria Semestral dos veículos do transporte escolar foi suspensa em 2.020, em virtude, da pandemia.

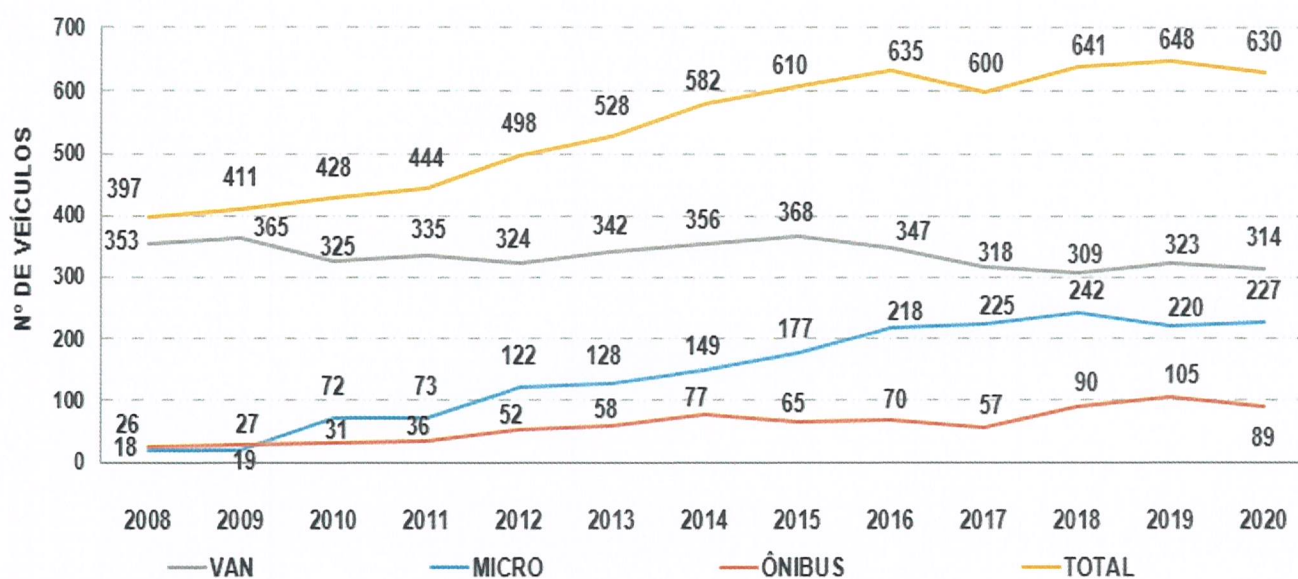
✓ **Frota:** Toda a frota tem a obrigação legal de apresentar **vistoria veicular semestral** realizada pelo DETRAN.

A frota atual é composta por um total de 648 veículos, sendo:

- ✓ 323 “vans”;
- ✓ 220 micro-ônibus;
- ✓ 105 ônibus.

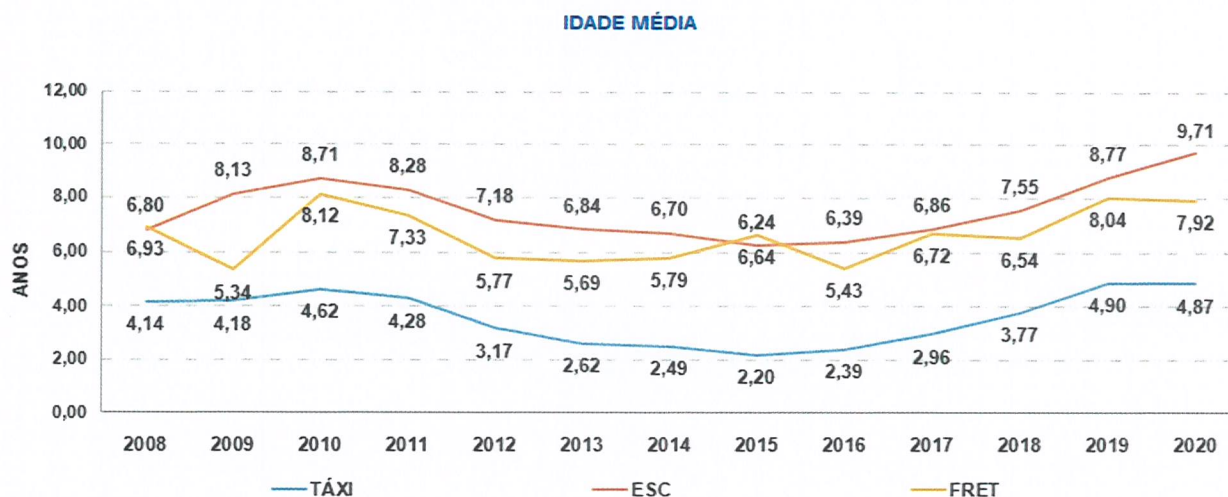
EVOLUÇÃO DA FROTA

FROTA ESCOLAR



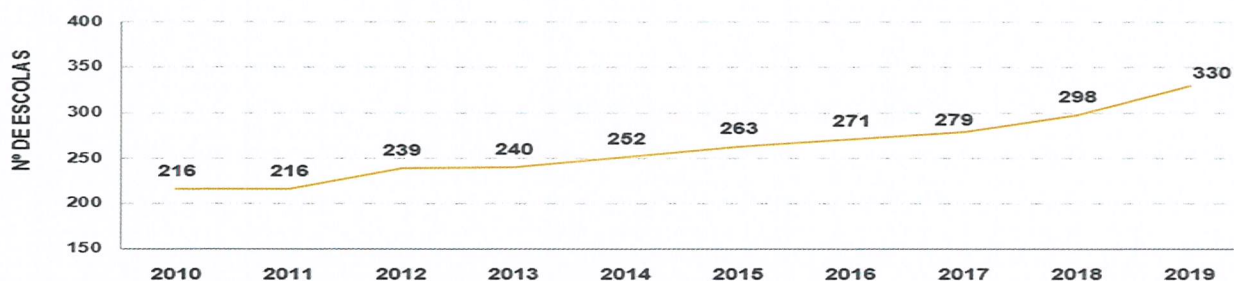
* - Base Novembro/20

EVOLUÇÃO DA IDADE MÉDIA



* - Base Novembro/20

TOTAL DE ESCOLAS ATENDIDAS



* - Base Novembro/20

Nota Explicativa

1 - Do ano de 2010 (216 escolas) a 2019 (330 escolas) houve uma ampliação de aproximadamente 54% no número de instituições de ensino o que faz com que a equipe de fiscalização intensifique estas fiscalizações com a meta de atingir 100% de atendimento, porém no ano de 2018 das 321 instituições atendemos 298 o que representa aproximadamente 93%;

2 - Em virtude da pandemia do Coronavírus, em 2020 as aulas foram suspensas; conseqüentemente não foram realizadas ações fiscalizadoras.

d) Fretamento

✓ **Legislação:** Segmento regulamentado pelo Decreto Municipal nº 14.329/2004 e alterações Decretos nºs 11.429/2005 e 15.887/2007.11.2.3.2 – DO CENÁRIO ATUAL (Base Set/2019)

✓ **Empresas Registradas:** Se encontram com registros regulares um total de 25 empresas.

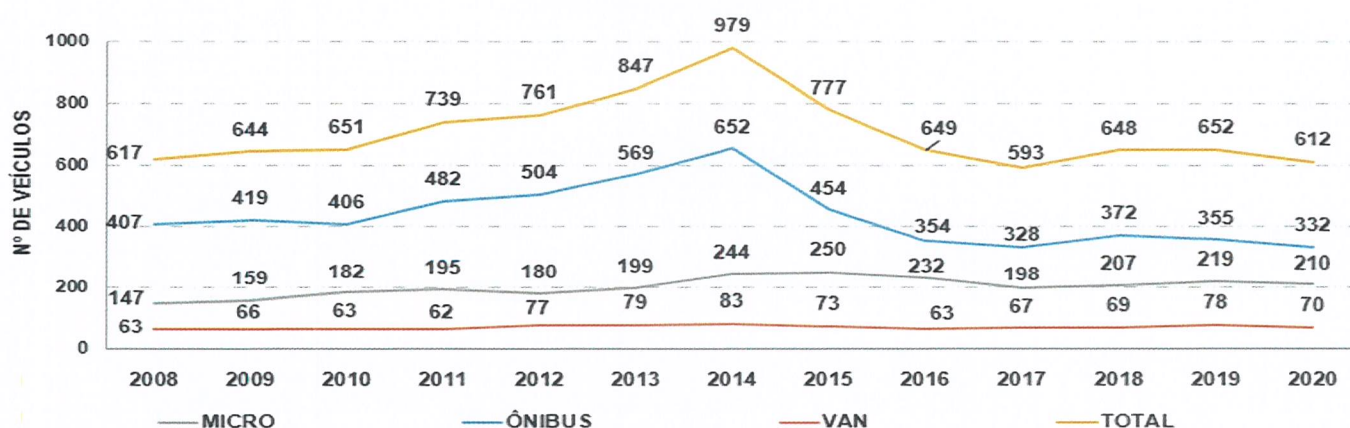
✓ **Frota:** Toda a frota tem a obrigação legal de apresentar vistoria veicular anual realizada por empresa devidamente credenciada pelo INMETRO, e também Relatório de Medição de Opacidade – RMO semestralmente.

A frota atual é composta por um total de 652 veículos, sendo:

- ✓ 78 “vans”;
- ✓ 219 micro-ônibus;
- ✓ 355 ônibus.

EVOLUÇÃO DA FROTA

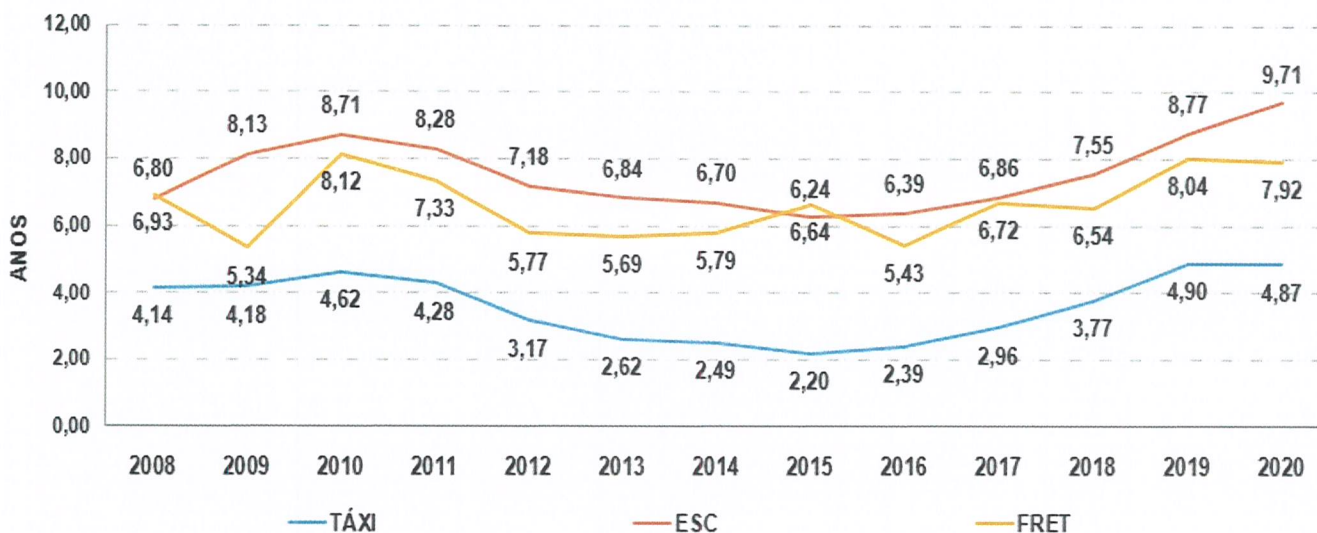
FROTA FRETAMENTO



* - Base Novembro/20

EVOLUÇÃO DA IDADE MÉDIA

IDADE MÉDIA



* - Base Novembro/20

e) Motofrete

✓ **Legislação:** Atividade é regida pela legislação federal através do Código de Trânsito Brasileiro – CTB em seu artigo 139-A instituída pela Lei Federal nº 12.009/2009 e regulamentada pela Lei Municipal nº 9.413/2010 e alteração através do Decreto nº 10.398/2013.

✓ **Autorizações:** No momento ainda não há nenhuma Pessoa Física ou Jurídica inscrita no cadastro **URBES**, pois havia uma pendência por parte do Estado em vistoriar os veículos a serem utilizados para este serviço sendo uma obrigação legal estabelecida pela legislação federal, porém o DETRAN se declarou apto a receber estes veículos para proceder as respectivas vistorias então a **URBES** vem preparando uma nova divulgação aos interessados em exercer/continuar a exercer a atividade e os procedimentos e obrigações para as inscrições.

f) Operações de Tecnologia de Transporte Credenciada - OTTC

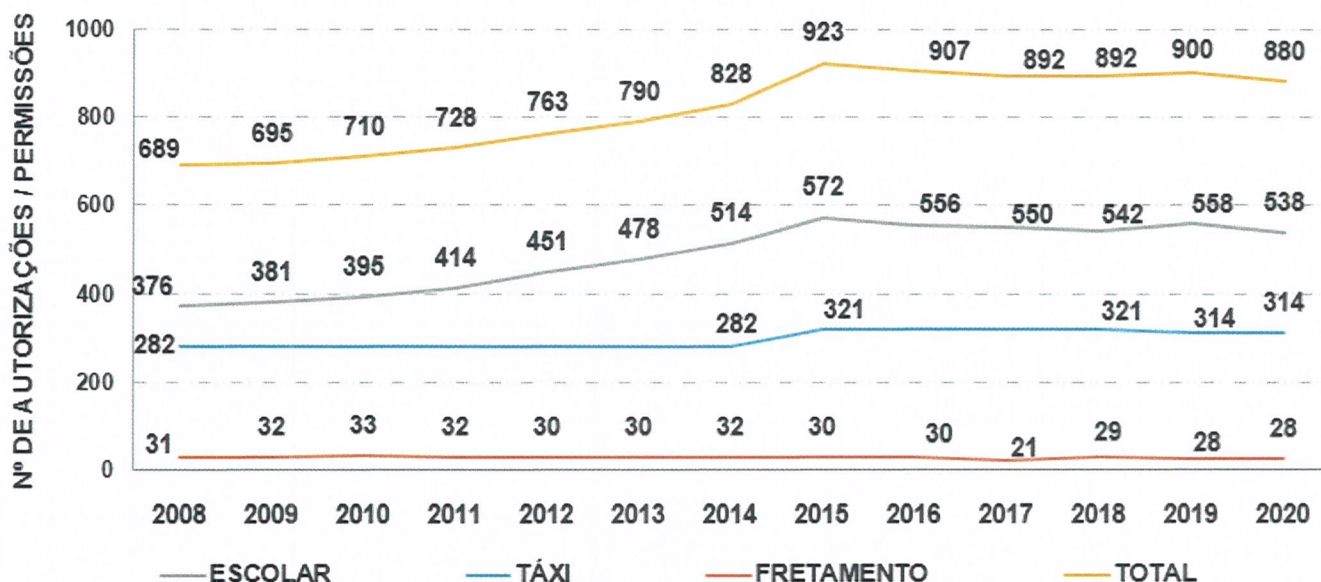
✓ **Legislação:** Atividade instituída pela legislação federal através da Lei nº 13.640/2018 e regulamentada a princípio no município através do Decreto nº 23.943/2018 o qual foi revogado, portanto no momento não há regulamentação desta atividade no município.

✓ **Autorizações:** A **URBES** está em processo de instituir procedimentos a fim de iniciar as inscrições das operadoras interessadas e para tanto criou-se uma Comissão, portanto no momento não há nenhuma autorização no município.

g) Dados Gerais – Totalização (Táxi/Escolar/Fretamento)

g.1) Autorizações / Permissões

DEMONSTRAÇÃO GRÁFICA



* - Base Novembro/20

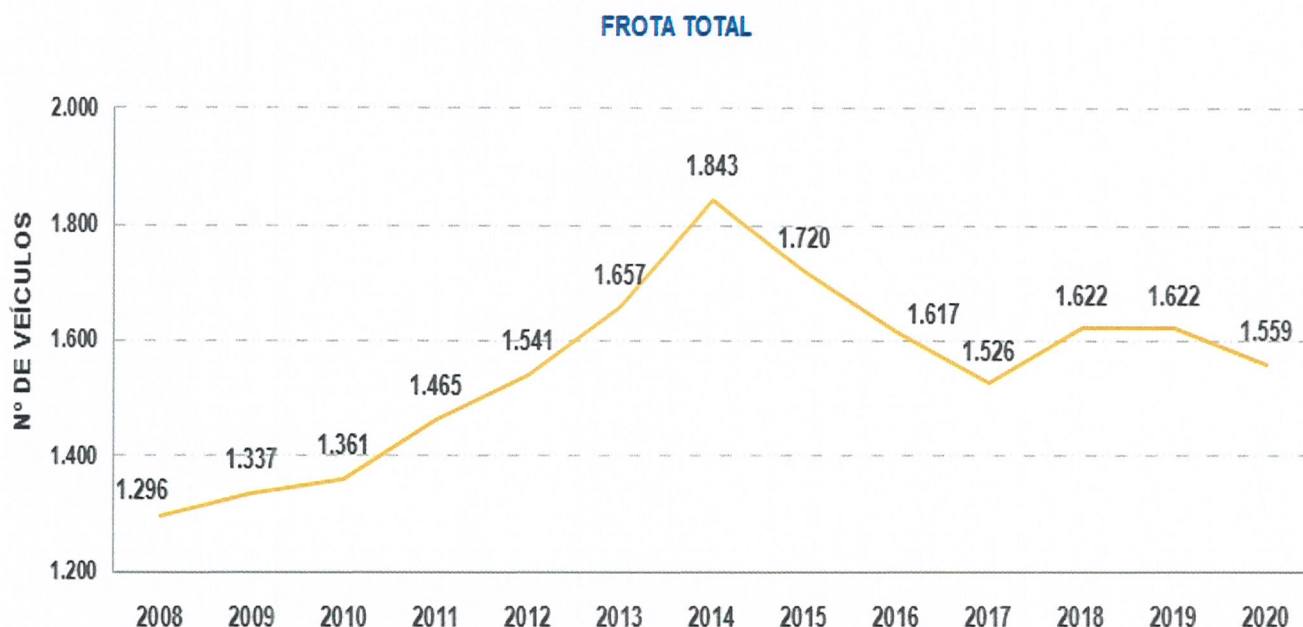
Nota Explicativa

1 - As Permissões/Autorizações a partir do ano de 2015 apresentaram queda contínua em razão da recessão do país;

2 - No segmento do táxi em dez/2014 foi realizado Edital de Chamamento que ampliou em mais 39 (trinta e nove) Autorizações;

3 - No segmento de táxi no ano de 2019 ocorreram 03 revogações de Autorizações.

g.2) Veículos Cadastrados

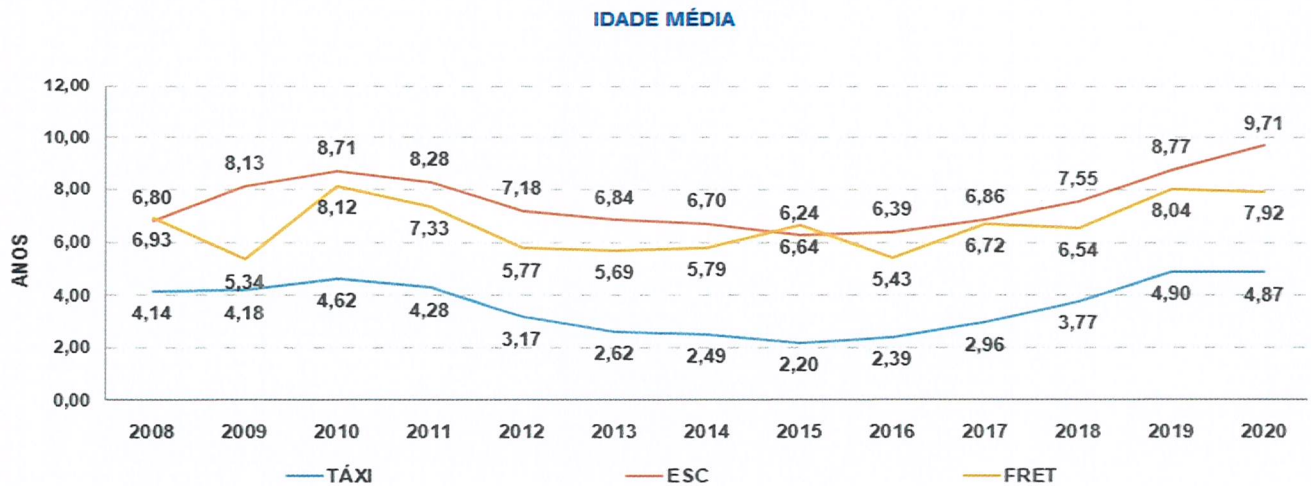


* - Base Novembro/20

Nota Explicativa

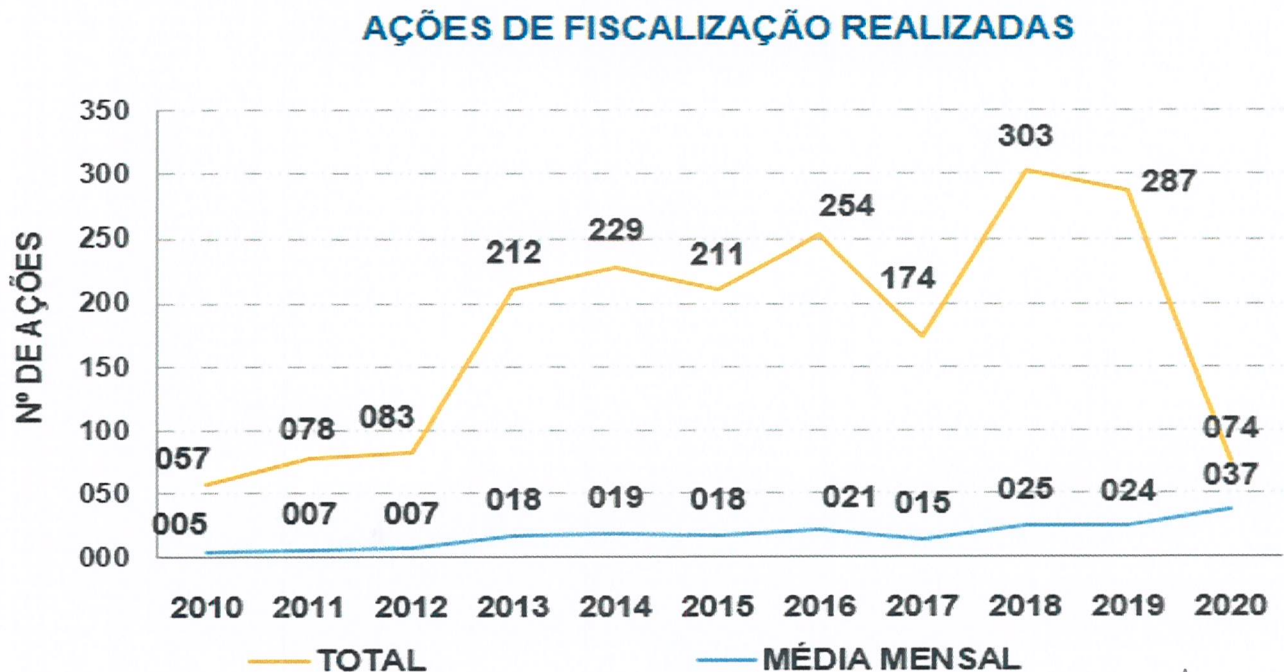
No período compreendido entre os anos de 2014 e 2017 redução de aproximadamente 17% do total da frota total da redução da frota do fretamento conforme explicado na Nota Explicativa "1" do gráfico anterior, já a partir de 2018 já se observa uma retomada do crescimento diretamente relacionada à melhora da economia e a retomada no crescimento do número de empregos.

g.3) Idade Média



* - Base Novembro/20

h) Total de Ações Realizadas



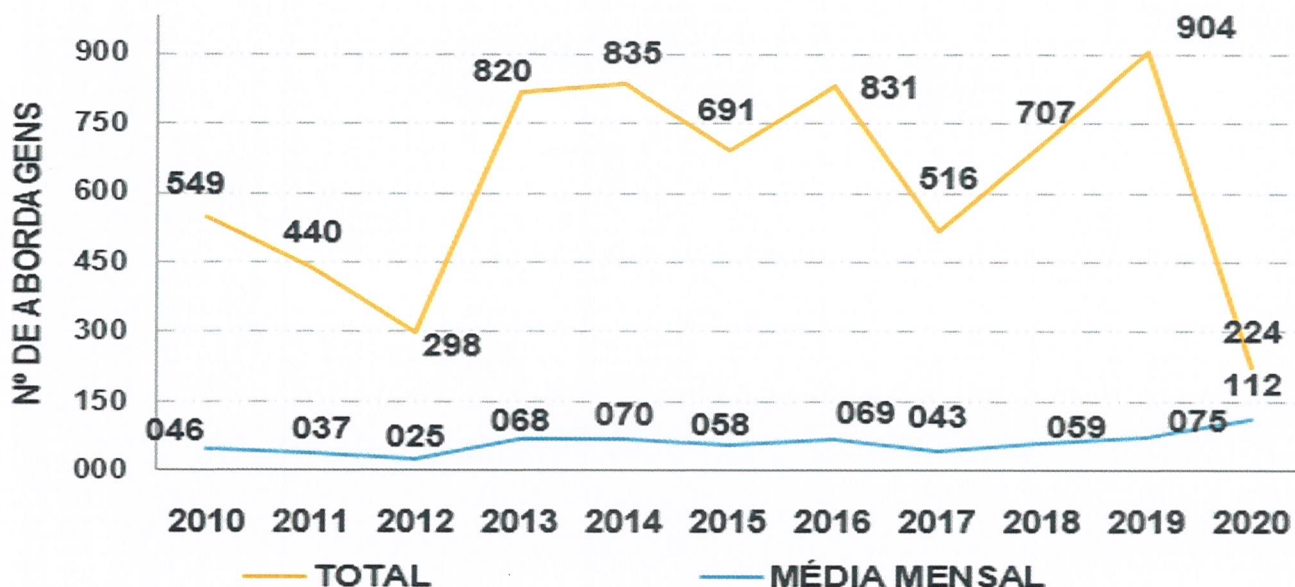
* - Base Novembro/20

Nota Explicativa

Verifica-se no gráfico que desde o ano de 2012, quando houve uma alteração na forma de escala da fiscalização, o número de ações de operação vem crescendo, excepcionalmente no ano de 2017 em decorrência da redução no número de empresas de fretamento devido agravamento da economia realizamos um número menor de ações.

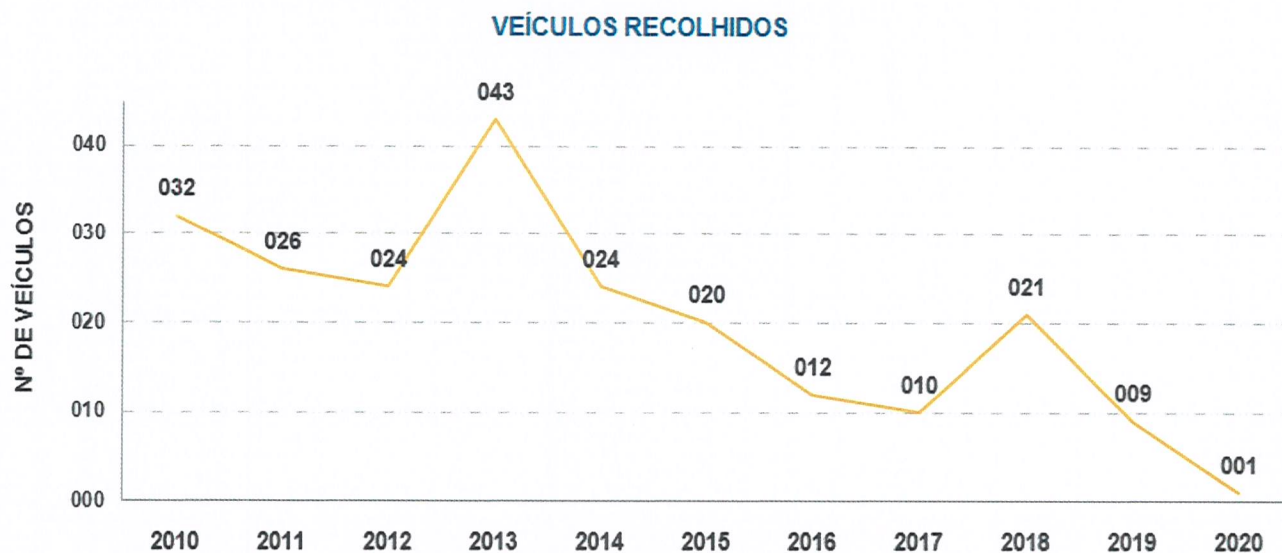
i) Total de Veículos Fiscalizados

VEÍCULOS FISCALIZADOS



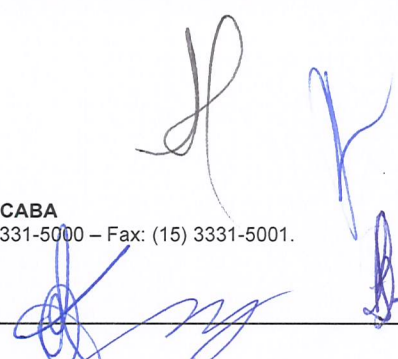
* - Base Novembro/20

j) Total de Veículos Recolhidos



* - Base Novembro/20

k) Operação de Fiscalização



XI) Transporte Especial

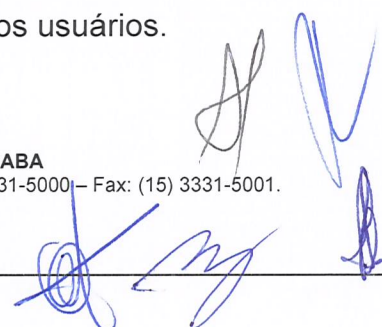
Transporte Especial é o serviço de transporte porta-a-porta, destinado a atender as pessoas com deficiência e mobilidade reduzida, temporária ou permanente, em alto grau de dependência, impossibilitadas de utilizar o transporte coletivo urbano convencional, e que estejam em situação de vulnerabilidade socioeconômica.

A vulnerabilidade social é um fator determinante na priorização do atendimento, vista a necessidade de continuidade em tratamentos de saúde, educação especial, e tantas outras necessidades do público alvo.

Seu funcionamento é de segunda a domingo, das 6h às 24h e abrange todo o município de Sorocaba. O serviço é regulamentado pelo Decreto Municipal nº 23.346, de 19 de dezembro de 2017.

Não há distinção de idade ou destino para o uso do Transporte Especial, e sim a necessidade de cada usuário. Os munícipes com deficiência que tem dificuldades em utilizar o Transporte Coletivo Urbano da cidade, pode realizar um cadastro na Secretaria da Cidadania, através das unidades descentralizadas dos CRAS – Centro de Referência de Assistência Social, e desta forma se habilitar ao serviço, que é inteiramente custeado com recursos públicos.

O serviço é executado pela empresa Consórcio Mobility Transportes, empresa vencedora da **CONCORRÊNCIA Nº 002/19 LICITAÇÃO DO TIPO “MENOR PREÇO” PARA CONCESSÃO DO SERVIÇO DE TRANSPORTE ESPECIAL DE PESSOAS COM DEFICIÊNCIA NO MUNICÍPIO DE SOROCABA**, e se deu início no dia 01 de agosto de 2020, trabalhando com 24 veículos novos, sendo 20 micro-ônibus e 04 vans. Todos equipados plataforma elevatória, vídeo monitoramento interno constante, sistema de controle de acesso, sistema de rastreamento por GPS, onde a frota é monitorada em tempo real. Com a nova frota conseguimos melhorar a logística e atender com mais conforto, segurança e agilidade aos usuários.



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria de Mobilidade e Desenv. Estratégico

Cada veículo é conduzido por motoristas treinados com o objetivo de melhor atender as pessoas com deficiência. Além disso, a equipe também conta com um agente de bordo treinado para todo auxílio necessário no embarque, desembarque e trajeto. Desta forma, os usuários estão sempre sendo cuidados com toda atenção.



EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA
Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria de Mobilidade e Desenv. Estratégico



EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria de Mobilidade e Desenv. Estratégico



EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA
Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

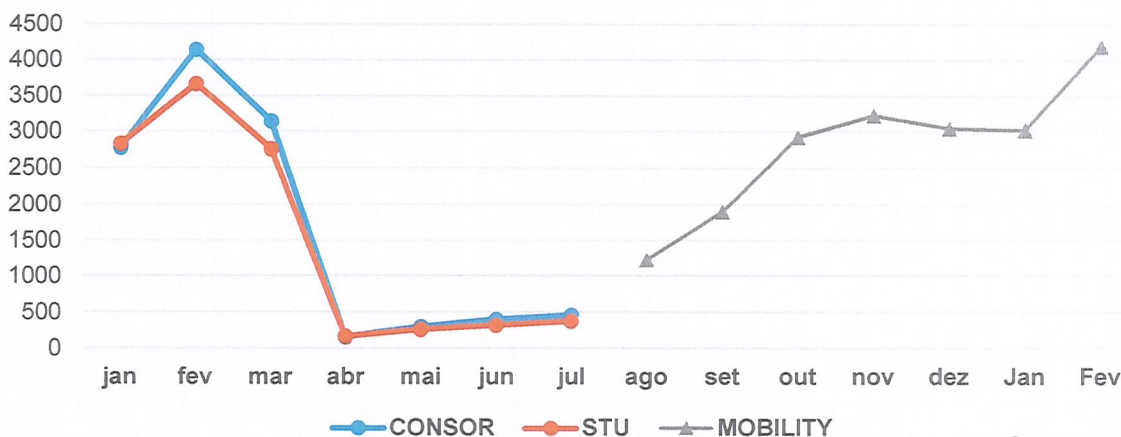


TRANSPORTE ESPECIAL - RESUMO 2020 / Janeiro e Fevereiro 2021

Veículos Com Rampa				CONSOR	STU	SISTEMA	
Microônibus	Ofertado	Quantidade de Veículos		9	9	18	
		Assentos		114	130	244	
	Cadeira de Rodas		38	33	71		
Ônibus	Ofertado	Quantidade de Veículos		1	1	2	
		Assentos		22	22	44	
	Cadeira de Rodas		5	5	10		
Sistema	Ofertado	Quantidade de Veículos		10	10	20	
		Assentos		136	152	288	
	Cadeira de Rodas		43	38	81		
Veículos Com Rampa				MOBILITY		SISTEMA	
Micro (17)	Ofertado	Quantidade de Veículos		8		8	
		Assentos		160		160	
	Cadeira de Rodas		24		24		
Micro (10)	Ofertado	Quantidade de Veículos		12		12	
		Assentos		108		108	
	Cadeira de Rodas		60		60		
Van	Ofertado	Quantidade de Veículos		4		4	
		Assentos		20		20	
	Cadeira de Rodas		16		16		
Usuários				Aguardando atendimento (Lista de Espera)		Não cadeirantes	
Sem cadeira		306				30	
Com cadeira		270				14	
Total de usuários		576		Pontos		Total 44	
Acompanhantes		282		Origem		573	
Total Transportado		858		Destino		176	
Embarques em 2020 / Janeiro e Fevereiro 2021						82586	

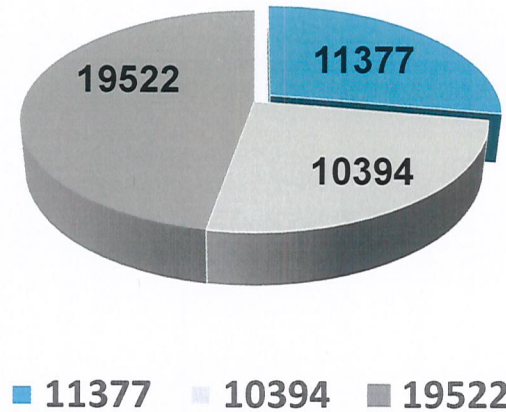
Projeção de Embarques (fixo + pedidos eventuais)															Total de embarques			
	jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul	ago	set	out	nov	dez	Jan	Fev				
CONSOR	2771	4139	3136	164	301	401	465									11377	CONSOR	11377
STU	2832	3661	2756	173	264	325	383									10394	STU	10394
MOBILITY								1229	1896	2922	3222	3043	3018	4192	19522	MOBILITY	19522	
TOTAL	5603	7800	5892	337	565	726	848	1229	1896	2922	3222	3043	3018	4192	41293			

Evolução de Embarques - 2020 / Janeiro e Fevereiro 2021

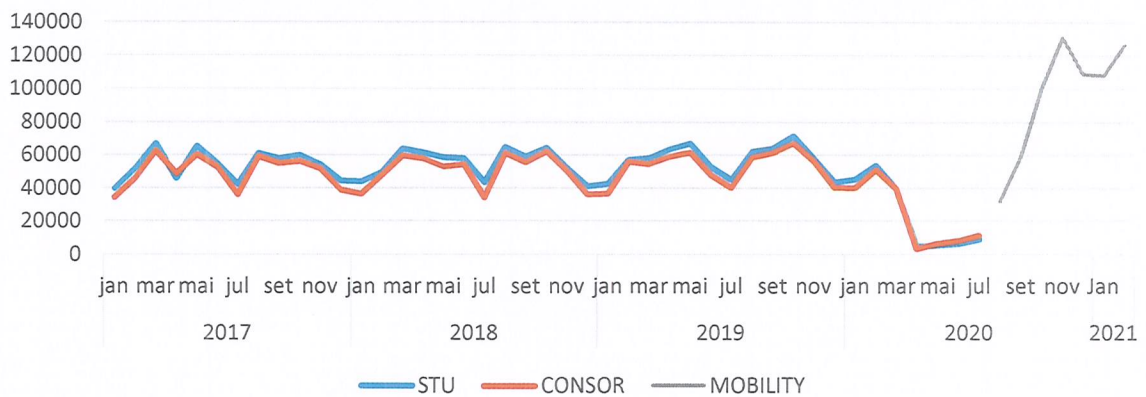


(Handwritten signatures and marks)

Total de embarques

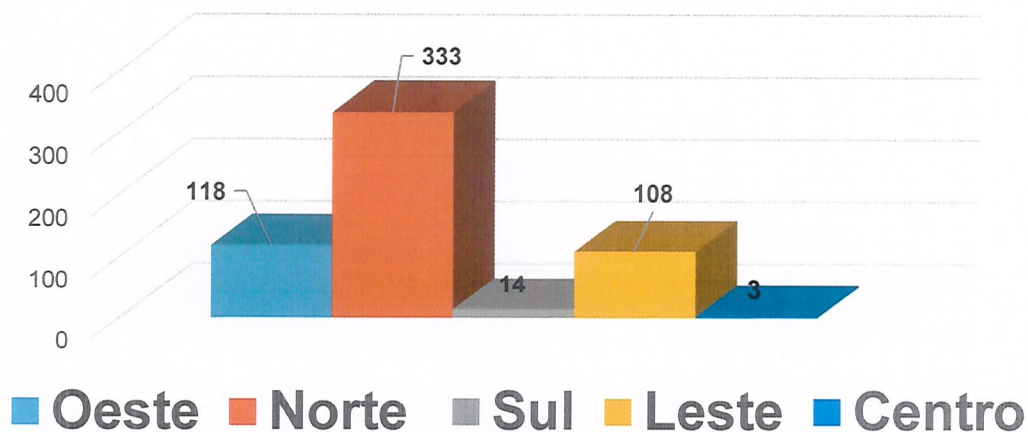


Evolução do km executado - Transporte Especial

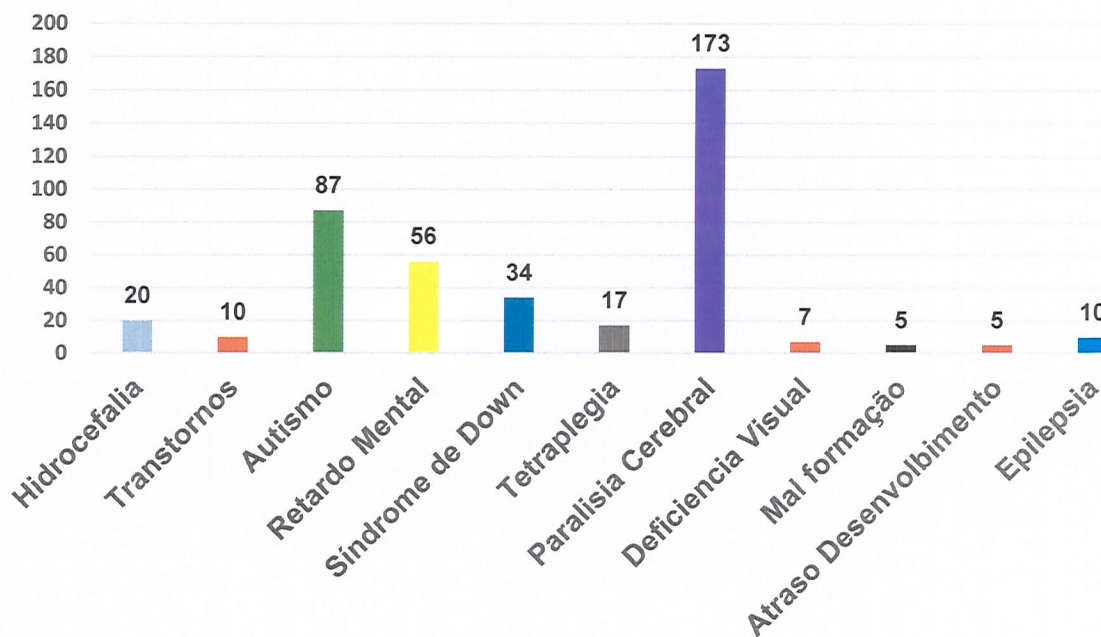
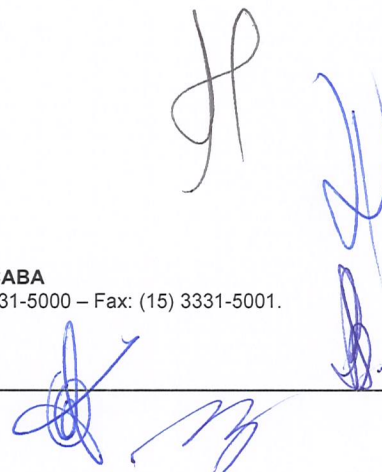


Relatório de KM percorrido						
Ano	Meses	STU	CONSOR	MOBILITY	KM TOTAL	
2017	jan	39525	34508		74033	
	fev	51642	46017		97659	
	mar	66710	62527		129237	
	abr	45671	48783		94454	
	mai	65196	60292		125488	
	jun	54677	52584		107261	
	jul	42041	36118		78159	
	ago	60781	59082		119863	
	set	57655	54916		112571	
	out	59747	56228		115975	
	nov	54074	51583		105657	
	dez	44307	39001		83308	
2018	jan	43867	36568		80435	
	fev	49552	47958		97510	
	mar	63765	59678		123443	
	abr	61437	57850		119287	
	mai	58506	52943		111449	
	jun	57671	54450		112121	
	jul	43202	34553		77755	
	ago	64741	61217		125958	
	set	58937	55547		114484	
	out	64256	62134		126390	
	nov	52269	50221		102490	
	dez	41185	36419		77604	
2019	jan	42773	36905		79678	
	fev	56977	55888		112865	
	mar	57928	54640		112568	
	abr	63361	59169		122530	
	mai	66819	61687		128506	
	jun	52870	48125		100995	
	jul	45083	40183		85266	
	ago	62082	58521		120603	
	set	64045	61290		125335	
	out	71491	67102		138593	
	nov	57740	56086		113826	
	dez	43469	40342		83811	
2020	jan	45.202	40.166		85368	
	fev	53.666	51.150		104816	
	mar	39.407	39.533		78940	
	abr	4.827	3.752		8579	
	mai	5.626	6.712		12338	
	jun	6.670	8.656		15326	
	jul	9.175	11.742		20917	
	ago				32.244	32244
	set				58.901	58901
	out				100.520	100520
	nov				130.870	130870
	dez				109.059	109059
2021	Jan				108.140	108.140
	fev				126.140	126.140

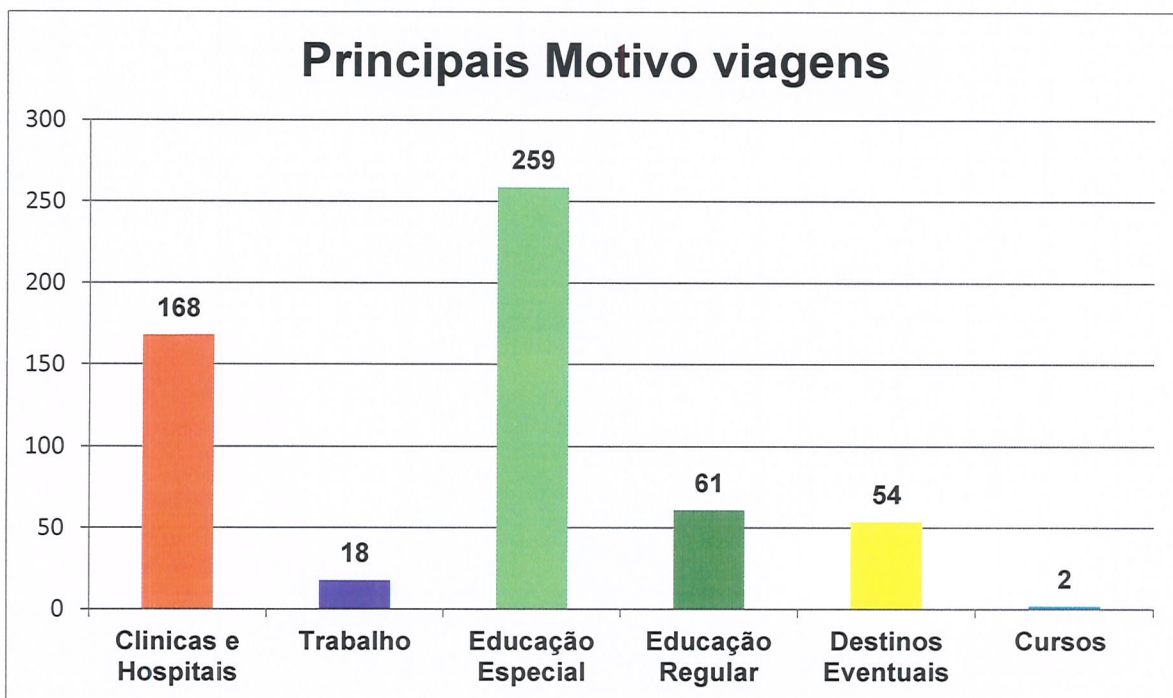
Distribuição de Usuários por região (residência)



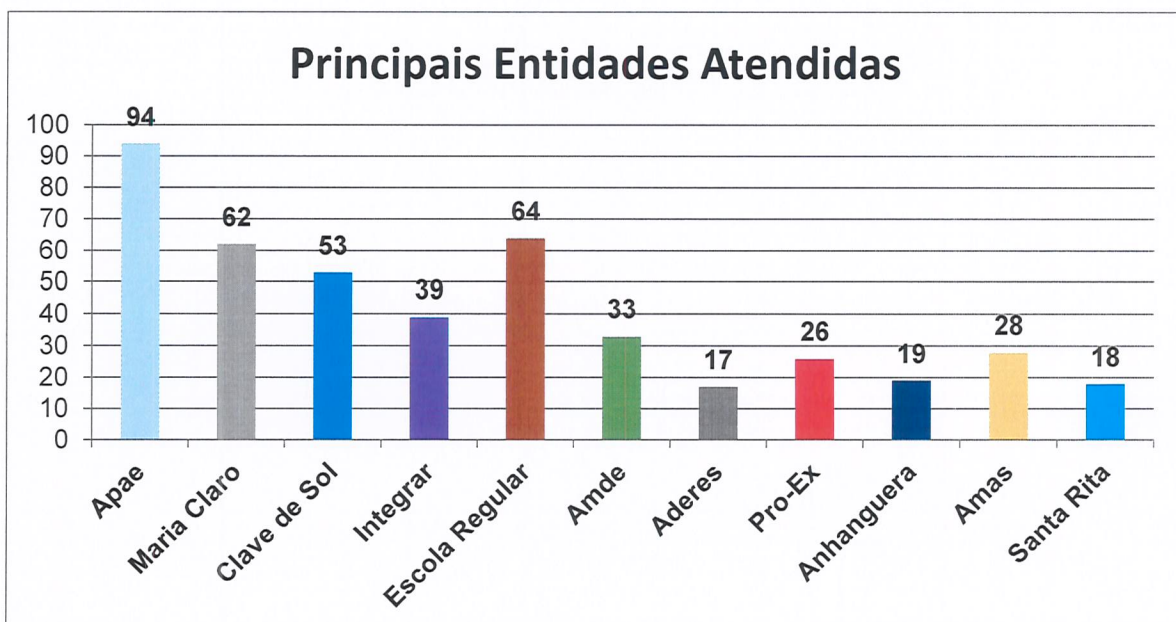
Principais Deficiências dos usuários atendidos

Principais Motivo viagens



Principais Entidades Atendidas



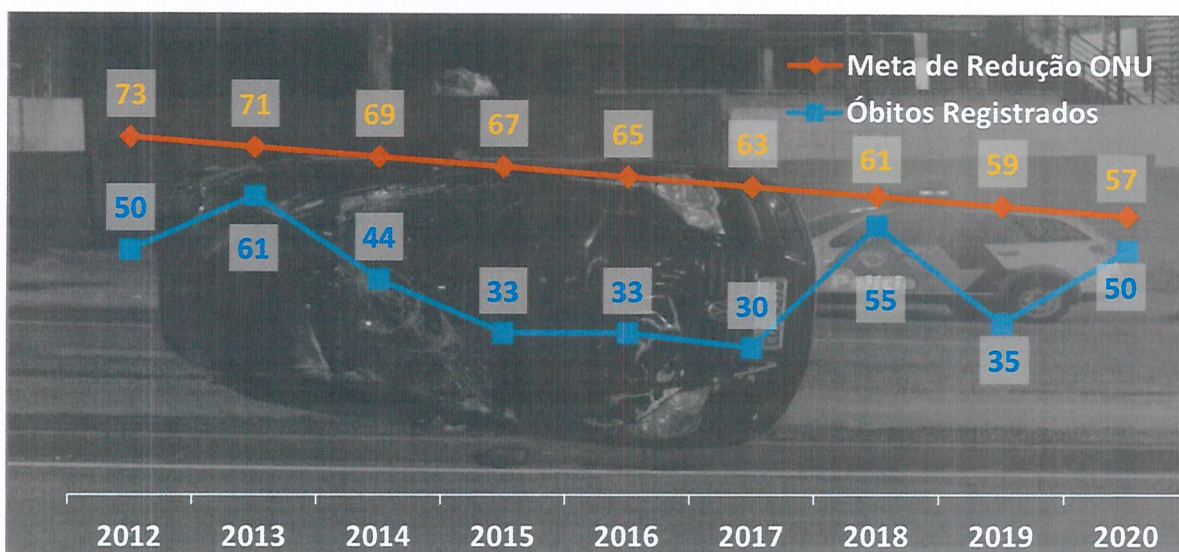
6 – Diretoria de Trânsito – DTR

I - Redução nos Índices de Acidentes de Trânsito (até 2020)

Objetivamos reduzir os níveis atuais de mortalidade e lesões graves por acidentes de trânsito na cidade, tendo como meta o índice proposto pela Resolução da ONU de reduzir em 50% os números no prazo de 10 anos (2011-2020) e que foi recentemente estendido para 20 anos (2011-2030). Em todos os cenários, Sorocaba vinha obtendo redução significativa no número de acidentes que, infelizmente, não se manteve em 2018, mesmo com o crescimento populacional e de veículos. Já em 2019 houve nova redução em relação ao ano anterior onde, tivemos 35 óbitos contra 55 em 2018.

O quadro abaixo mostra a queda no número de óbitos ainda considerando o período de 2011-2020.

Óbitos	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Registrado	74	50	61	44	33	33	30	55	35	50
Varição sobre a Meta	-	-31,51%	-14,08%	-36,23%	-50,75%	-49,23%	- 52,38%	-9,84%	-40,68%	-12,28%



II - SICAT - Sistema de Controle de Acidentes de Trânsito

O Sistema controla todas as ações desenvolvidas pela Diretoria de Trânsito, alimentado por todos os setores que o compõe, permite definir todas as atividades desenvolvidas, controlar sua execução e direciona estrategicamente nossos trabalhos visando o principal objetivo a **Redução de Acidentes**.

III - Ações Gerenciais

A redução nos índices de acidentes, principalmente fatais, somente é possível por meio da adoção de ações gerenciais constantes voltadas às áreas que compõe o Sistema de Trânsito:

a) Educação para o Trânsito: Até **JULHO 2020**, 13.354 pessoas participaram direta ou indiretamente das ações desenvolvidas pelo setor de Educação para o Trânsito.

Obs.: Em atendimento à portaria 22.944/2020 da Prefeitura Municipal de Sorocaba todas as atividades foram suspensas a partir de 17/março.

➤ **Principais Ações:** Teatro Escola; Escola do Pedala - Terceira Idade; Blitzes Educativas; Tempo Amigo; Coletivo para Coletividade; Na Direção da Vida; Carnaval; Palestras - Segurança no Trânsito; Volta às Aulas; Pedale Seguro; Motociclista Seguro; Escola do Pedala; Faixa Viva – Pedestre; Meu Tesouro, Meu Bebê;

➤ **Comunicação Visual**

Totens no Canteiro Central das vias – 45

Lonas (comunicação visual de educação de trânsito) - 78

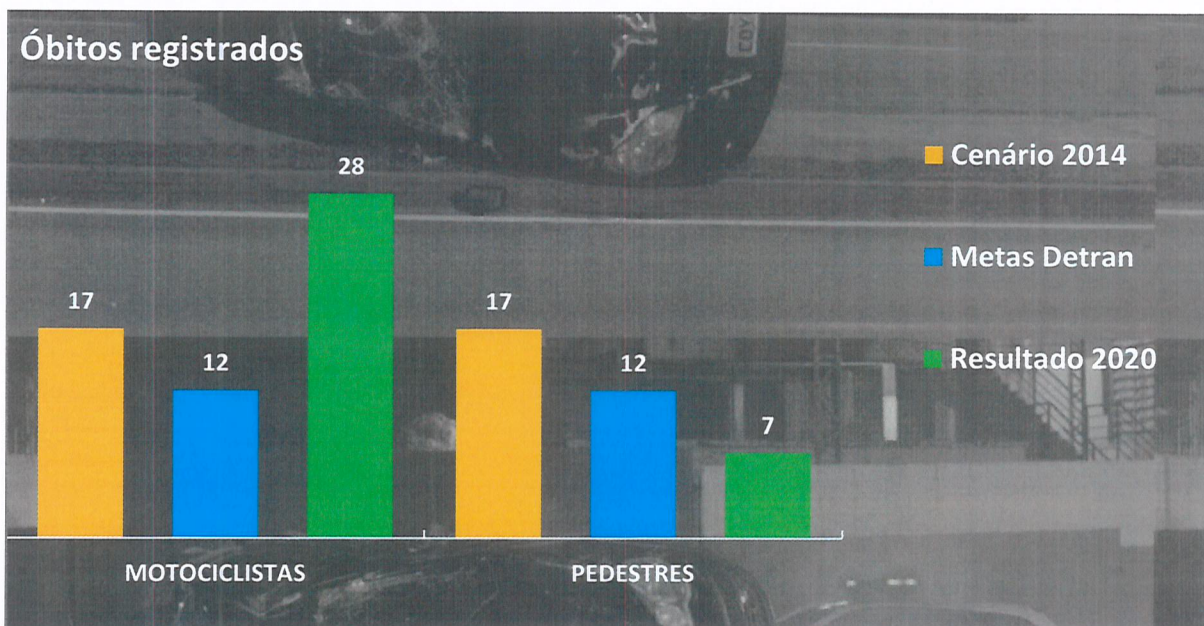


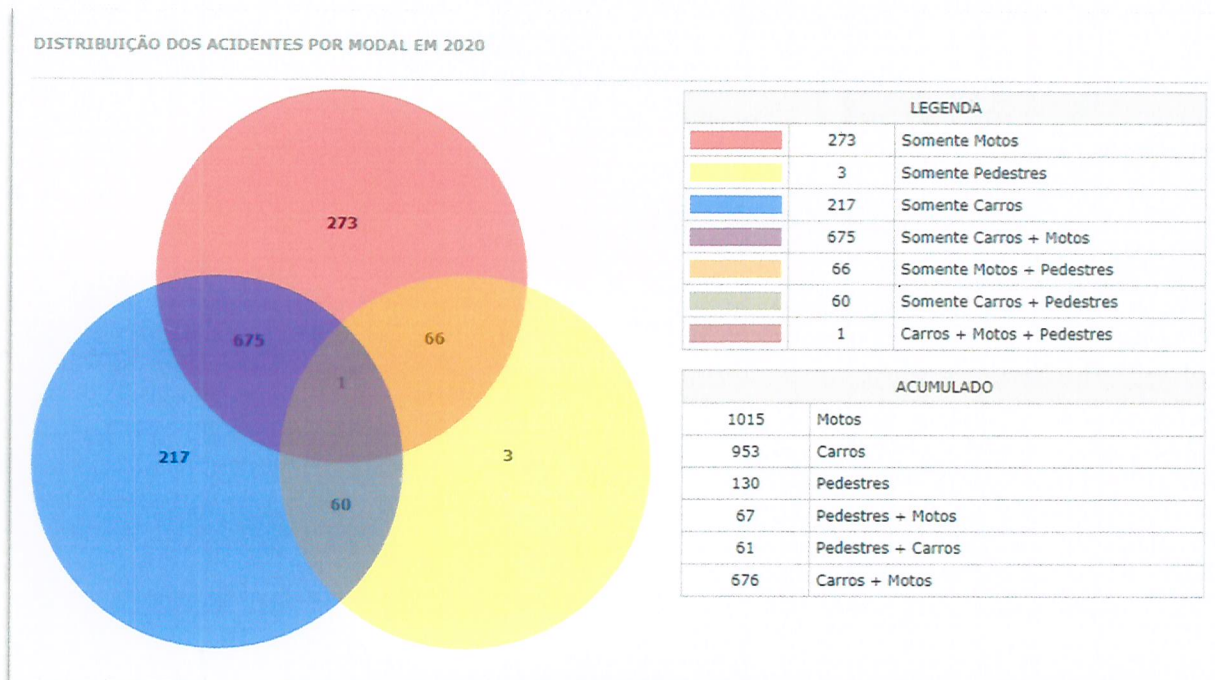


➤ Assim como em anos anteriores, temos atualmente priorizado ações voltadas à segurança de **Motociclistas e Pedestres** atores que atualmente estão em destaque no cenário de óbitos por acidentes de trânsito na cidade, no tocante a **FAIXA VIVA** e o **MOTOCICLISTA SEGURO**.



Conforme quadro abaixo o número de óbitos envolvendo esses atores representaram 62% do total, situação que exige manter a prioridade de nossas ações na redução desse cenário.





b) Engenharia de Tráfego: Foram realizados:

- ✓ 515 Projetos Viários,
- ✓ 543 Visitas Técnicas;
- ✓ 566 Análises de Polos Geradores de Tráfego;
- ✓ 1341 Dados de acidentes de trânsito coletados;
- ✓ 10 Conjuntos Semafóricos e 2.459 Ações Corretivas e Preventivas;
- ✓ 35.783 Intervenções em Tempo Semafórico;

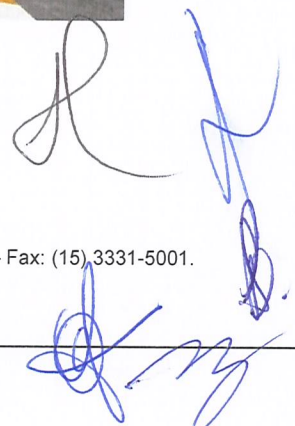
c) Fiscalização e Operação: Foram realizados:

- ✓ 11.330 Autorizações emitidas;
- ✓ 3.286 Atendimentos via telefone 118;
- ✓ 325 Ações de fiscalização às vagas preferenciais;
- ✓ 26.537 Ocorrências atendidas;
- ✓ 00 Operações Lei Seca;
- ✓ 912 Visualizações de interferências por câmeras de vídeo;

➤ **Agentes de Trânsito:** Atualmente contamos com 88 agentes de trânsito (amarelinhos) que realizam ações de fiscalização e operação de trânsito.

d) Sinalizações Viárias: Foram implantados:

- 159.880 (m²) Sinalização Horizontal;
- 4.552 Placas – Sinalização Vertical;
- 321 Placas Denominativas de Via.
- 12 Lombadas;
- 03 Travessias Elevadas;
- 96 Acessibilidades;





➤ **Principais ações desenvolvidas:**

Grandes Vias:

Voltados à manutenção periódica dos principais corredores da cidade;

Sinaliza Bairros:

Voltado a realizar manutenções periódicas em diversas vias que compõe os bairros da cidade.

Redutores:

Voltado à implantação de redutores físicos de velocidade buscando manter a velocidade média.

IV - Sistema Ciclovário

Sorocaba possui até este ano **115** quilômetros de rede cicloviária que cortam a cidade de Leste a Oeste e de Norte a Sul, com predominância na Zona Norte da cidade. Do total dessa rede, **109** quilômetros são de ciclovias, **06** quilômetros de faixa exclusiva compartilhada com ônibus (Ruas Hermelino Matarazzo, Comendador Oeterer e Av. General Carneiro). A cidade também possui **60** Paraciclos e **03** Bicicletário (estacionamentos de bicicletas), são equipamentos projetados para facilitar o estacionamento de bicicletas e proporcionar a integração entre as ciclovias e os demais sistemas de transporte.

Principais Ações: Projeto para readequar a ciclovia da Avenida Ipanema retirando da calçada e implantando no canteiro central. Além disso, trabalhamos na Conectividade e Expansão do Sistema.



V - Sistema de Semáforos

a) Equipamentos Semafóricos



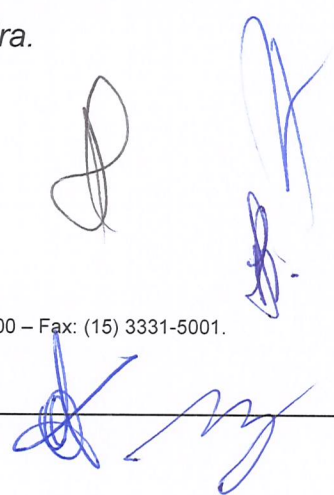
Controladores	289
Controladores Centralizados	206
Semáforos Centralizados	71,3%
Total de Cruzamentos Centralizados	271
Total de Cruzamentos Semaforizados	370
Cruzamentos Sincronizados "Onda Verde"	100%

b) Central Semafórica

Sistema instalado na Central de Controle Operacional (Rua Chile, 401 Barcelona) responsável pelo controle dos tempos dos conjuntos semafóricos, que permite ao operador, controlar e alterar as condições dos fluxos priorizando a fluidez e segurança viária de forma "online".

c) Semáforos Inteligentes

O setor de Engenharia de Tráfego está avaliando tecnologias diversas que proporcionam melhorias no sincronismo e tempo de semáforos. A proposta é encontrar uma tecnologia que se aproxime ao "tempo real", onde os semáforos seriam ajustados de acordo com a quantidade de veículos que passam pela interseção naquele momento. *Aguardando disponibilidade financeira.*



VI - Radar Fixo – Sistema Inteligente

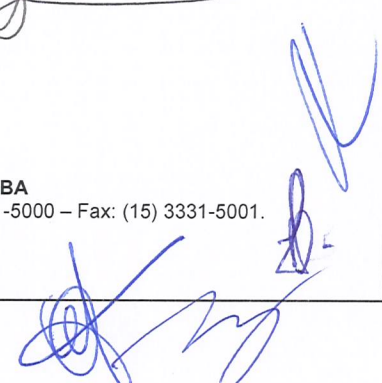
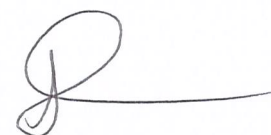
Os equipamentos medidores de velocidade, em funcionamento na cidade desde fevereiro de 2015, (160) agregaram funções, dentre as quais a Leitura Automática de Placas - LAP, equipamentos que permitem ler os caracteres das placas de todos os veículos que passam pelo local, independentemente da velocidade desenvolvida. Essas funções permitiram melhorar as condições de fluidez viária, fiscalizar as vias com restrição de circulação e implementar, em parceria com o Governo do Estado e Guarda Civil, a denominada “Muralha Eletrônica” onde todas as placas são verificadas junto a bancos de dados, permitindo a localização imediata de veículos com restrições administrativas e criminais.

VII - Centro de Controle Operacional CCO

O Centro de Controle é composto de diversas ferramentas tecnológicas que possibilitam, além da integração com outros setores como: SAMU; Bombeiros; Polícia Militar; GCM, o monitoramento constante do Sistema Viário destacando o seguinte:

a) Vídeo Monitoramento

O sistema de vídeo monitoramento de trânsito em **2020** é composto de **88 câmeras** que proporcionam agilidade no atendimento a ocorrências e na remoção de interferências identificadas. Com a nova norma do CONTRAN que permite a fiscalização de trânsito pelo sistema de monitoramento iniciamos nesse ano a atividade.



VIII- Zona Azul – Estacionamento Rotativo Pago

O sistema de estacionamento rotativo pago regulamentado de veículos foi reativado em **MAR/2017** e tem por finalidade primordial a utilização democrática do espaço público por meio da rotatividade das vagas, proporcionando aos munícipes, condições para utilização das áreas central e dos polos geradores.

a) Contamos até então com **2.198 vagas** disponíveis, com previsão de atingir 5.000 vagas.

b) Tarifas, Tempo de Utilização, Horário de Funcionamento, Valor e Prazo. A Tarifa de utilização do estacionamento rotativo pago é de R\$ 1,50 por hora, sendo que o período máximo de utilização por vaga é de 120 minutos com exceção das imediações do zoológico municipal “Quinzinho de Barros” onde este tempo pode chegar até 240 minutos de terça a domingo e também aos feriados das 8h às 17h. O Sistema de Estacionamento Rotativo pago funciona de segunda a sextas-feiras das 09 às 18 horas e aos sábados das 09 às 13 horas.

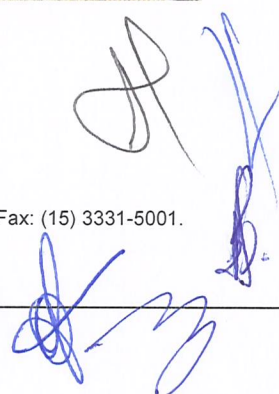
IX - Veículos Abandonados

No início de 2016, por meio do setor de Fiscalização de Trânsito, passamos a recolher, com base na legislação em vigor, veículos abandonados em vias e logradouros públicos, proporcionando uma série de benefícios à comunidade.



Em 2020, foram removidos 71 veículos abandonados.

Desde o início das operações já foram recolhidos 459 veículos.



7) Disposições Finais

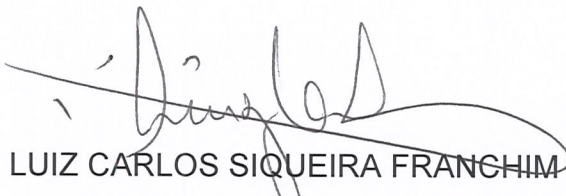
Aqui foram consolidados os principais pontos de atuação, alinhados às políticas públicas da **URBES**, em especial as relativas às atividades desenvolvidas, estrutura de controle e desempenho, políticas e práticas de governança corporativa e descrição da composição da administração.

Sorocaba, 30 de março de 2.021.



RODRIGO MAGANHATO

Prefeito de Sorocaba



LUIZ CARLOS SIQUEIRA FRANCHIM

Diretor Presidente da URBES



FAUSTO BOSSOLO

Secretário de Administração



LUCIANA MENDES DA FONSECA

Secretária Jurídica



MARCELO DUARTE REGALADO

Secretário da Fazenda

