

CARTA ANUAL DE GOVERNANÇA CORPORATIVA – URBES – *Trânsito e Transportes.*

Em conformidade com a Lei Federal 13.303, de 30 de junho de 2.016, art. 8º, inciso III e VIII, foi elaborada a presente Carta Anual de Governança Corporativa, a qual consolida informações relevantes da **URBES – *Trânsito e Transportes.***

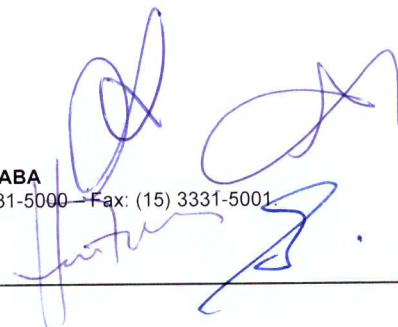
1. Da Apresentação

A URBES é uma empresa pública, constituída através da Lei Municipal nº 1.946, de 22 de fevereiro de 1978, tendo suas atribuições alteradas pelas leis abaixo mencionadas. Atualmente, é regida por seu Estatuto Social aprovado através do Decreto Municipal 21.346, de 14 de agosto de 2014, alterado pelo Decreto nº 22.109, de 23 de dezembro de 2015.

Em atendimento ao Artigo 173, § 1º, inciso II da Constituição Federal, a URBES está sujeita ao regime jurídico próprio das empresas privadas, inclusive quanto aos direitos e obrigações civis, comerciais, trabalhistas e tributários. E nesse sentido, o Artigo 39 do Estatuto da URBES prevê que o regime jurídico do seu pessoal é o da Consolidação das Leis do Trabalho e respectiva legislação complementar.

2. Das Atribuições da URBES

- A URBES tem as seguintes atribuições definidas na Lei Municipal nº 3.115, de 11 de outubro de 1989, alterada pelas Leis Municipais nº 6.529, de 27 de fevereiro de 2002, nº 7.775, de 30 de maio de 2006, nº 9.448, de 22 de dezembro de 2010 e nº 11.160, de 26 de agosto de 2015:



I - organizar e fiscalizar o serviço público de transporte coletivo no Município de Sorocaba, e por ato de delegação do Prefeito Municipal, também prestá-lo; (Redação dada pela Lei nº 6529/2002)

II - organizar e fiscalizar os serviços de fretamento, táxi, lotação, transportes escolares, pessoas portadoras de deficiência ou outros transportes especiais, e transporte de cargas no município; (Redação dada pela Lei nº 6529/2002)

III - planejar, gerenciar e fiscalizar sistema de estacionamento rotativo em vias públicas, e terminais de passageiros do transporte coletivo urbano, no Município de Sorocaba. (Redação dada pela Lei nº 11.160/2015)

IV - planejar e executar serviços e obras nas vias públicas do Município, inclusive as relacionadas à fiscalização e operação de trânsito, bem como em próprios municipais. (Redação dada pela Lei nº 7775/2006)

V - prestar serviços de apoio à atividades de engenharia de tráfego; (Redação acrescida pela Lei nº 7775/2006)

VI - planejar e implantar, nas vias e logradouros do Município, a operação e sinalização do sistema viário; (Redação acrescida pela Lei nº 7775/2006)

VII - implantar centrais de tráfego com monitoramento operacional; (Redação acrescida pela Lei nº 7775/2006)

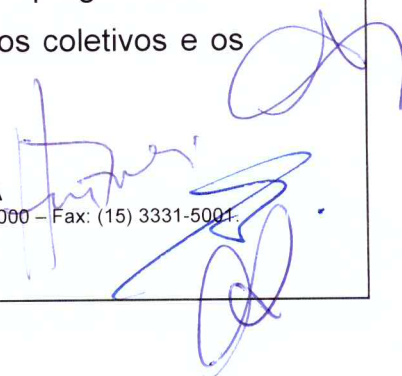
VIII - implantar programas e medidas de educação para o trânsito e de inibição da prática de infrações; (Redação acrescida pela Lei nº 7775/2006)

IX - desenvolver estudos para integração do sistema viário; (Redação acrescida pela Lei nº 7775/2006)

X - gerenciar, fiscalizar e controlar o tráfego e trânsito nas vias, estradas e logradouros públicos municipais; (Redação acrescida pela Lei nº 7775/2006)

XI - realizar a gestão do controle e processamento de autos de infração de trânsito. (Redação acrescida pela Lei nº 7775/2006)

XII - planejar, coordenar, gerenciar e executar projetos e programas de incentivo à mobilidade urbana sustentável, notadamente os meios coletivos e os não motorizados. (Redação acrescida pela Lei nº 9448/2010)



Por sua vez, o Decreto Municipal nº 20.688, de 25 de julho de 2013 designou a Urbes como Órgão Executivo de Trânsito do Município e designou o Diretor da Área de Trânsito da Secretaria de Transportes como autoridade máxima de trânsito no Município de Sorocaba. Posteriormente, o Artigo 2º do referido decreto teve sua redação alterada pelo Decreto Municipal nº 23.189, de 24 de outubro de 2017 para designar o Secretário de Mobilidade e Acessibilidade como autoridade máxima de trânsito no Município de Sorocaba.

Nos termos da Lei Municipal nº 3.115, de 11 de outubro de 1989, a URBES gerencia e administra a receita arrecadada na operação do sistema através da instituição do Caixa Único do Sistema de Transporte Público Coletivo, regulamentado pelo Decreto Municipal nº 17.993, de 22 de dezembro de 2009, e pelo Fundo de Prevenção e Melhoria do Transporte Coletivo do Município de Sorocaba – FMT, cujo objetivo é subsidiar e aperfeiçoar o sistema de transporte coletivo do Município de Sorocaba, e pelo Fundo Municipal de Trânsito – FUMTRAN, tendo a movimentação financeira de ambos nas contas correntes da Prefeitura de Sorocaba.

Por outro lado, a Lei Federal nº 13.303, de 30 de junho de 2016, dispõe sobre o estatuto jurídico da empresa pública, da sociedade de economia mista e de suas subsidiárias no âmbito da União, dos Estados, Distrito Federal e Municípios. Referida Lei estabeleceu o prazo de 24 (vinte e quatro) meses para início de sua vigência. Nesse sentido, houve a edição do Decreto Municipal nº 24.223, de 05 de novembro de 2018, para adequação das empresas públicas no âmbito do município de Sorocaba à Lei Federal supramencionada.

Portanto, desde então, a URBES vem promovendo as adaptações necessárias para seu enquadramento na legislação, com novo estatuto - regras de governança corporativa, de transparência e de estruturas, além de práticas de gestão de riscos e de controle interno.



A principal receita obtida refere-se à transferência recebida da Prefeitura de Sorocaba pelo gerenciamento do serviço público de transporte coletivo de passageiros do Município de Sorocaba e pelo gerenciamento do trânsito. A manutenção de suas operações, em ritmo normal e de seu equilíbrio econômico-financeiro depende das políticas e diretrizes traçadas pela Prefeitura Municipal de Sorocaba, considerando ser a mesma a detentora de 100% de seu capital.

A URBES vem prestando seus serviços sempre atendendo os princípios da legalidade, da impessoalidade, economicidade e da transparência, inerentes a administração pública. Abaixo passamos às demonstrações financeiras e operacionais do exercício de 2018, utilizando como base os resultados obtidos através da Contabilidade Comercial, uma vez que os resultados da Contabilidade Pública são remetidos ao Tribunal de Contas do Estado de São Paulo, por exigência legal, inclusive sendo enviados através do Sistema AUDESP.

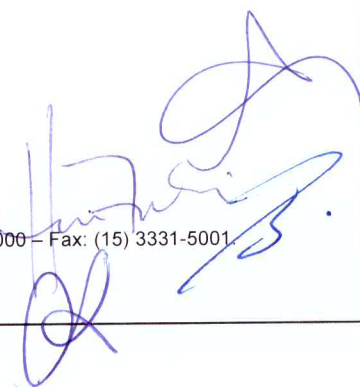
3. ESTRUTURA DE CONTROLES INTERNOS

Na **URBES – Trânsito e Transportes**, os controles internos são realizados através da **DIRETORIA ADMINISTRATIVA E FINANCEIRA**, estruturada na sua *Gerencia de Controladoria*, Setor de Controle Interno.

Foram desenvolvidos modelos e metodologias para que o risco inerente a atividade seja identificado, avaliado, monitorado e minimizado em um nível aceitável pela alta administração:

- ✓ **Relatório de Controle Interno:** aferir os gastos com salários, quantidade de funcionários, gastos com combustível e km, a receita e despesa de forma macro, entre outros;

- ✓ **Relatório de Orçamento:** controlar os lançamentos das despesas e os respectivos saldos, divididos em Urbes, Caixa Único, FUMTRAN e FMT;
- ✓ **Relatório Memória de Cálculo:** acompanhamento dos saldos de empenho e contrato;
- ✓ **Relatório de Prestação de Contas de Adiantamentos:** analisar as prestações de contas dos adiantamentos;
- ✓ **Relatório de Análise de Compras:** analisar as compras extra-orçamentárias ou compras avulsas;
- ✓ **Relatório de Análise de Disponibilidade Orçamentária / Financeira:** avaliar o cenário orçamentário, liberando as solicitações de contratos e prorrogações;
- ✓ **Relatório de Ordenador de Despesa:** atendendo a Lei de Responsabilidade Fiscal e Comunicado nº 26/2006 do Tribunal de Contas;



a. Quantitativos Controle Interno

Relatório de Controle Interno: Mensal

Total de Relatórios no ano 12 relatórios

Variação em relação a 2017 = **0%**

Relatório de Orçamentário - Conversão de Empenhos

Urbes 619 empenhos

FUMTRAN 543 empenhos

Caixa Único 69 empenhos

FMT 127 empenhos

Total 1.358 empenhos

Variação em relação a 2017 = **-13,61%**

Relatório de Memória de Cálculo

Urbes 77 processos 924 movimentações

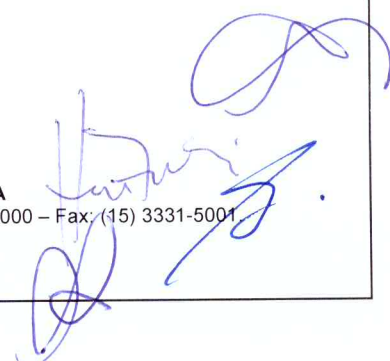
FUMTRAN 66 processos 792 movimentações

Caixa Único 16 processos 192 movimentações

FMT 19 processos 228 movimentações

Total 178 2.136

Metodologia: no mínimo um acesso por mês para registrar as notas fiscais x o quantitativo de processos, portanto em relação a 2017 a variação = **0%**



Relatório de Prestação de Contas de Adiantamentos:

Total de análises realizadas 166 prestações de contas
Variação em relação a 2017 = **55,14%**

Relatório de Extra-orçamentários:

21 documentos	Vlr médio/cotações	Valor Final	Economia
Analisados	R\$ 87.343	R\$ 67.578	-22,63%

Variação em relação a 2017 = não houve este item em 2017

Relatório de Disponibilidade Financeira

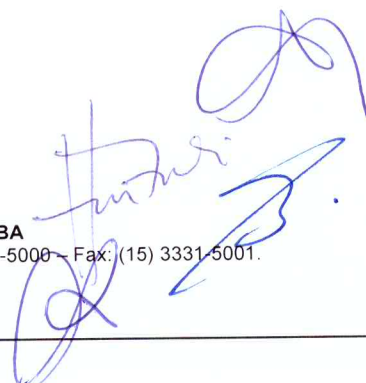
Urbes	34 solicitações
FUMTRAN	21 solicitações
Caixa Único	10 solicitações
FMT	23 solicitações
Total	88

Variação em relação a 2017 = não houve este item em 2017

Relatório de Ordenador de Despesa

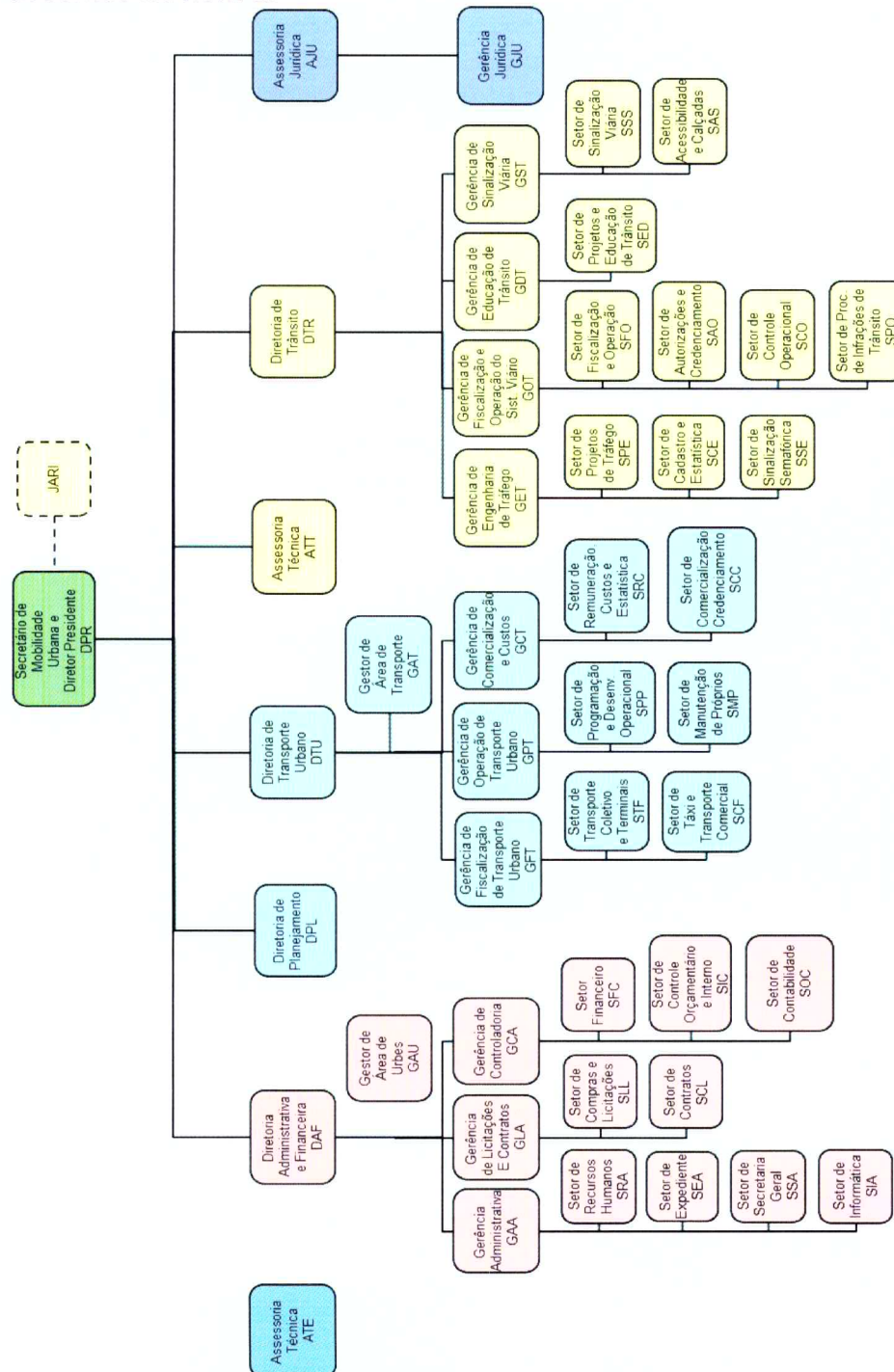
Urbes	27 documentos
FUMTRAN	42 documentos
Caixa Único	0 documento
FMT	14 documentos
Total	83

Variação em relação a 2017 = **-48,13%**



b. Estrutura Organizacional

A **URBES** – Trânsito e Transporte, assim disponibiliza seus recursos humanos para cumprir as suas atribuições justificaram a sua criação, e encontram-se descritas no item 2.



EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.

e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

4. DESEMPENHO ECONÔMICO FINANCEIRO

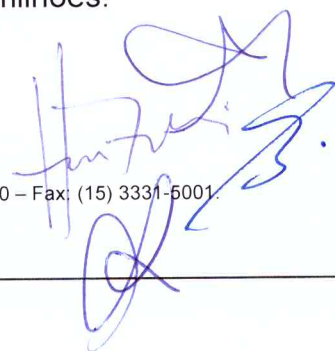
Os resultados deverão ser avaliados sob a ótica de uma empresa pública, criada para gerar o bem estar do munícipe e eventualmente proporcionar lucratividade.

4.1. Demonstração de Resultado da Urbes

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO DO EXERCÍCIO - URBES (Consolidado com FMT + Caixa Único + FUMTRAN)

	2018	2017	2017 Ajustado
RECEITA OPERACIONAL BRUTA	43.034.263	249.021.089	43.584.775
Gerenciamento Serv. Público Transp. Coletivo	27.690.949	31.200.870	31.200.870
Repasso Prefeitura Sorocaba - FUMTRAN	9.296.580	9.551.452	9.551.452
Receita Diversas - Repasse FMT	3.269.946	75.000	75.000
Receita Repasse PMS - Subsidio	-	53.867.020	-
Receita de Infrações	-	47.788	24.078
Receita Arrecad. Caixa Único	-	151.545.585	-
Outras Receitas	3.073.719	3.037.328	3.037.328
Tributos sobre Serviços	(296.931)	(303.954)	(303.954)
CUSTO DOS SERVIÇOS PRESTADOS	-	(206.312.559)	-
LUCRO BRUTO	43.034.263	42.708.530	43.584.775
DESPESAS OPERACIONAIS	(44.428.097)	(46.322.008)	(46.232.648)
Despesa com Pessoal	(25.382.580)	(25.277.166)	(25.277.166)
Despesas Gerais e Administrativas	(19.217.201)	(20.219.406)	(20.130.046)
Resultado Financeiro - Desp. Rec. Financeira	243.211	123.151	123.151
Outras Desp. Operacionais - Desp. Tributária	(71.526)	(948.587)	(948.587)
LUCRO / PREJUÍZO ACUMULADO	(1.393.834)	(3.613.477)	(2.647.873)
Ganho/Perda Capital	16.048	-	-
LUCRO / PREJUÍZO DO EXERCÍCIO	(1.377.786)	(3.613.477)	(2.647.873)

Vale destacar que, conforme Demonstrativo do Resultado do Exercício houve uma redução do prejuízo em relação ao exercício anterior no montante de R\$ 2,236 milhões, totalizando o prejuízo do exercício de 2018 em R\$ 1,378 milhões.



Destarte, conforme a Ata datada de 09/08/2018, onde reuniram-se o Diretor Presidente, a Diretora Administrativa e Financeira, a Assessora Jurídica, o Gerente de Controladoria, a Encarregada do Setor de Contabilidade, o Chefe de Divisão de Administração Contábil, a Chefe de Divisão de Administração Financeira e o Secretário da Fazenda da Prefeitura Municipal de Sorocaba para deliberação da Receita da Urbes e do Caixa Único, onde desde 2014 a Receita do Caixa Único consta na LOA da Urbes, e contabilizando tal receita a Urbes ultrapassa o limite estabelecido na Lei 13.303/16.

Outrossim, conforme constante em Ata, foi esclarecido que a venda de passagens de ônibus (vale-transporte) é feita pela URBES; porém toda a arrecadação é realizada em contas correntes com o CNPJ da Prefeitura, ou seja, a titularidade da conta é da Prefeitura, onde tais contas são gerenciadas pela URBES, e que a mesma repassa tais valores às operadoras diariamente, porém as operadoras emitem nota fiscal diariamente em nome da Empresa de Desenvolvimento Urbano e Social de Sorocaba – URBES, sendo que esta faz as retenções de ISS e INSS, diariamente, e efetua o pagamento líquido as mesmas. Posteriormente, tanto o ISS quanto o INSS são pagos no mês subsequente ao fato gerador.

Entretanto, conforme Decreto nº 17.993, de 22/12/2009, em seu art. 5º “O Caixa-Único terá uma conta com escrituração própria, movimentada pela URBES e integralmente afeta ao serviço público essencial de transporte coletivo urbano.” e em seu art. 21º “O Sistema de que trata esse regulamento não interfere na escrita fiscal e comercial das empresas operadoras e da URBES, nem sobre suas obrigações tributárias, previdenciárias e trabalhistas, junto aos órgãos públicos competentes.”.

Neste sentido, ficou decidido, em Ata, “que a receita arrecadada pelo Caixa único é gerenciada pela URBES, mas não faz parte da receita operacional bruta da mesma, portanto a receita operacional bruta da empresa pública é inferior a R\$ 90.000.000,00 (noventa milhões de reais)”, fato que a partir de 01 de janeiro de 2018, foi determinado para que tal receita não fizesse parte do Demonstrativo de Resultado.

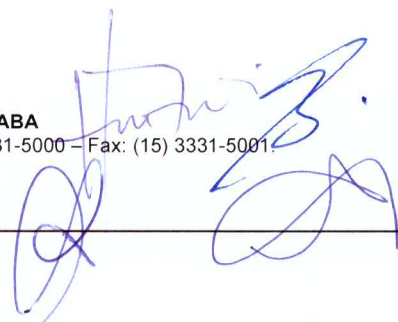


Notadamente, devido a alteração ocorrida, o valor dos prejuízos acumulados que eram de **R\$ 15,902 milhões** em 2017 passou para **R\$ 8,706 milhões** em 2018, ou seja, tivemos uma **redução nos prejuízos acumulados** na ordem de **R\$ 7,196 milhões**.

Constata-se, desta forma, o esforço da gestão da empresa realizado no referido exercício, no sentido de reverter esta situação. Observa-se que parte da receita da empresa depende de políticas e diretrizes da Prefeitura de Sorocaba, na forma de transferências para o custeio de gratuidades, integração temporal, remuneração do serviço de transporte especial, entre outros.

Destacamos que na análise das demonstrações há necessidade de considerar aspectos próprios exclusivos da atividade de transporte coletivo público, considerando o preceito constitucional que define a obrigação do município na prestação desse serviço, não devendo imputar os quesitos de desempenho comercial aplicados e preceituados às empresas comerciais, devendo ser analisado sob a ótica da sua função social no atendimento às necessidades de deslocamento da população usuária do sistema do transporte coletivo de Sorocaba, além dos beneficiários indiretos, ficando prejudicada a aplicação da análise econômico-financeira da URBES, considerando inclusive que o Caixa Único é subsidiado pela Prefeitura de Sorocaba.

O valor da tarifa pública do sistema de transporte público, que é complementada com o repasse do subsídio da Prefeitura, foi reajustada neste exercício de 2018, mas o montante (tarifa + subsídio), não foi suficiente para cobrir o custo do Sistema de Transporte Coletivo.



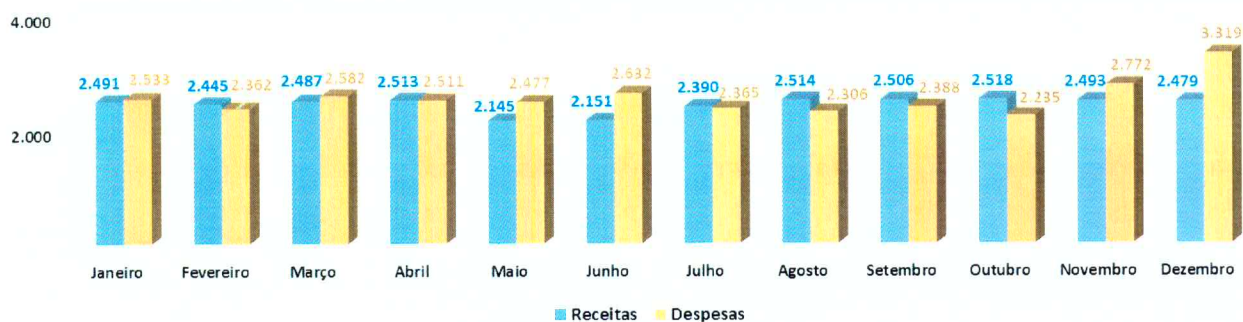
4.2 Demonstrativos

Segue a demonstração de receitas x despesas da atividade econômica financeira no exercício de 2.018.

Receitas x Despesas 2018

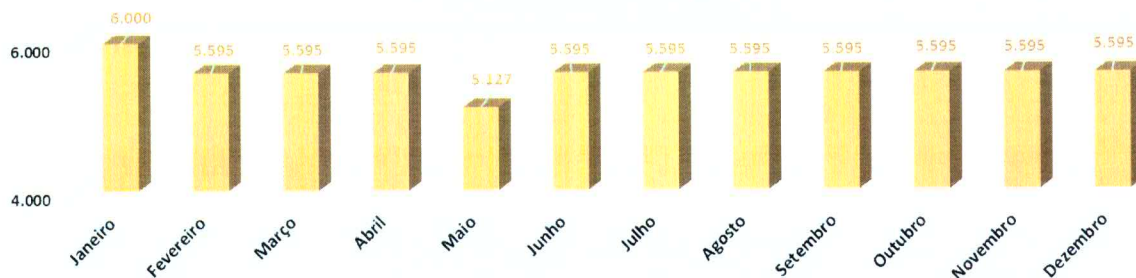
URBES 2018	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
Receitas	2.491.399	2.444.986	2.487.216	2.512.683	2.144.940	2.150.796	2.390.083	2.513.818	2.505.730	2.518.342	2.493.425	2.478.708	29.132.126
Despesas	2.532.707	2.362.167	2.581.834	2.510.793	2.476.886	2.632.111	2.364.972	2.305.900	2.387.537	2.235.279	2.772.147	3.319.167	30.481.499
SALDO	-41.308	82.819	-94.618	1.890	-331.946	-481.314	25.111	207.917	118.193	283.063	-278.722	-840.459	-1.349.373

Receitas x Despesas - URBES 18 (Milhares R\$)



Subsidio 18	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
Repasse	6.000.000	5.595.304	5.595.304	5.595.304	5.126.958	5.595.304	5.595.304	5.595.304	5.595.304	5.595.304	5.595.304	5.595.304	67.080.001

Subsídio 2018 (Milhares R\$)



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Prefeitura de
SOROCABA

Secretaria da Mobilidade e Acessibilidade

FMT 2018	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
Receitas	184.656	183.976	188.607	180.774	181.779	176.642	176.345	177.340	186.678	181.770	104.150	102.182	2.024.901
Despesas	491.704	368.628	492.975	464.063	497.801	397.849	633.575	589.404	562.979	717.676	611.590	565.395	6.393.638
SALDO	-307.048	-184.652	-304.367	-283.288	-316.023	-221.207	-457.230	-412.064	-376.301	-535.906	-507.440	-463.213	-4.368.737

Receitas x Despesas - FMT Operacional (Milhares R\$)



Caixa Único 2018	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
Receitas	12.643.472	12.959.517	14.263.887	14.989.365	13.855.176	13.128.156	13.158.855	14.294.119	13.764.511	14.582.748	13.457.472	12.598.998	163.696.275
Despesas	19.015.000	16.889.666	19.225.669	19.159.830	20.158.527	16.997.269	17.215.794	20.866.335	19.159.902	22.083.166	17.973.000	16.799.800	225.543.957
SALDO	-6.371.528	-3.930.149	-4.961.782	-4.170.465	-6.303.350	-3.869.113	-4.056.938	-6.572.216	-5.395.391	-7.500.418	-4.515.528	-4.200.802	-61.847.682

Receitas x Despesas - Caixa Único 18 (Milhares R\$)



EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



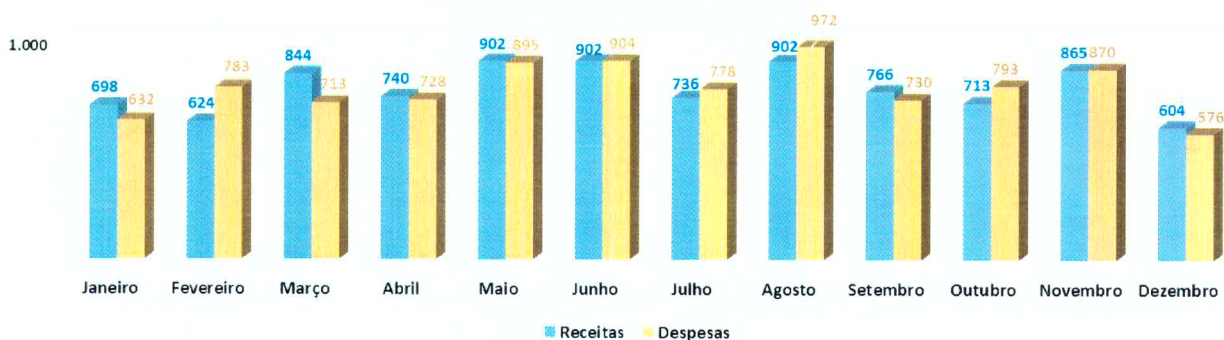
Prefeitura de SOROCABA

Secretaria da Mobilidade e Acessibilidade

FUMTRAN 2018	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
Receitas	697.923	624.079	844.224	739.808	902.200	901.976	736.018	902.321	765.837	712.923	865.363	603.908	9.296.580
Despesas	631.817	783.314	713.191	727.541	895.493	904.457	778.116	972.063	729.760	792.727	869.835	576.442	9.374.756
SALDO	66.106	-159.235	131.033	12.267	6.708	-2.481	-42.098	-69.741	36.078	-79.804	-4.472	27.466	-78.176

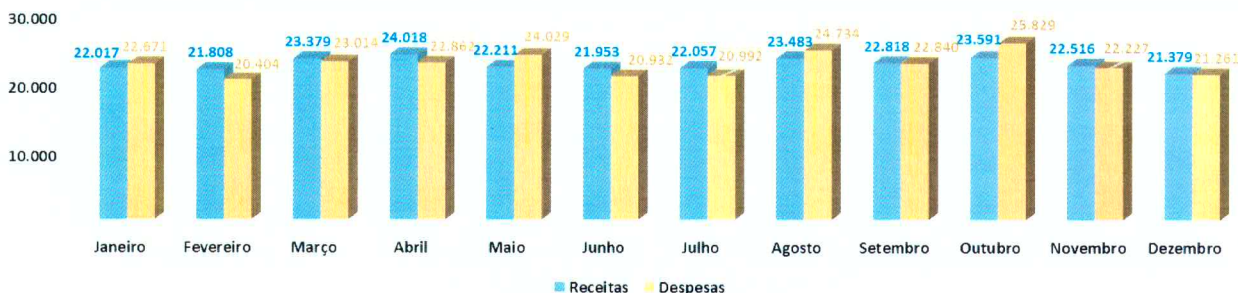
Observação: Valores de "Receitas" referentes ao repasse da PMS a Urbes, ou seja, valores extraídos do fluxo financeiro.

Receitas x Despesas - FUMTRAN 18 (Milhares R\$)



Total 2018	Janeiro	Fevereiro	Março	Abril	Mai	Junho	Julho	Agosto	Setembro	Outubro	Novembro	Dezembro	Total
Receitas	22.017.450	21.807.862	23.379.238	24.017.934	22.211.054	21.952.875	22.056.606	23.482.902	22.818.061	23.591.087	22.515.714	21.379.100	271.229.883
Despesas	22.671.228	20.403.775	23.013.669	22.862.226	24.028.707	20.931.686	20.992.458	24.733.702	22.840.178	25.828.848	22.226.571	21.260.804	271.793.850
SALDO	-653.778	1.404.087	365.569	1.155.708	-1.817.653	1.021.188	1.064.149	-1.250.800	-22.116	-2.237.760	289.143	118.296	-563.967

Receitas x Despesas - TOTAL 18 (Milhares R\$)



Processamento de Multas de Trânsito 2018

NOTIFICAÇÕES PENALIDADES - 2018

Mês	Ag. Urbes	GM	PM	R. Fixo	Avanço	Parada	Transitar	NIC	Total
Janeiro	5.366	2.235	0	6.252	257	109	271	595	15.085
Fevereiro	4.325	2.021	0	6.795	297	74	212	1.573	15.297
Março	4.465	1.907	0	7.737	342	162	112	1.408	16.133
Abril	4.801	2.231	0	7.147	186	154	126	1.397	16.042
Mai	4.205	1.564	0	6.544	14	9	254	1.303	13.893
Junho	5.046	1.973	0	7.375	0	0	340	1.445	16.179
Julho	6.116	2.797	0	6.813	0	0	282	1.256	17.264
Agosto	5.132	1.838	0	6.683	0	0	305	1.788	15.746
Setembro	4.788	2.418	0	7.688	0	0	250	1.320	16.464
Outubro	5.549	1.213	0	7.873	0	0	313	1.311	16.259
Novembro	4.415	1.776	0	7.856	0	0	351	834	15.232
Dezembro	4.021	1.741	0	7.525	0	0	235	473	13.995
Total	58.229	23.714	0	86.288	1.096	508	3.051	14.703	187.589
Média	4.852	1.976	0	7.191	91	42	254	1.225	15.632

IND. CONDUTOR		DEFESA			1ª INSTÂNCIA (JARI)			2ª INSTÂNCIA (CETRA)		
Ano	Total	DEFERIDO	INDEFERIDO	TOTAL	DEFERIDO	INDEFERIDO	TOTAL	DEFERIDO	INDEFERIDO	TOTAL
Janeiro	2.049	72	346	418	43	203	246	0	85	85
Fevereiro	1.537	44	291	335	40	126	166	0	47	47
Março	1.575	53	331	384	43	195	238	2	38	40
Abril	1.319	29	194	223	48	210	258	0	57	57
Mai	1.299	56	349	405	35	172	207	1	33	34
Junho	1.486	34	264	298	29	163	192	1	71	72
Julho	1.982	36	335	371	37	151	188	1	23	24
Agosto	2.180	39	334	373	44	134	178	4	5	9
Setembro	1.389	27	267	294	45	236	281	0	28	28
Outubro	1.669	44	345	389	53	153	206	0	0	0
Novembro	1.939	54	364	418	24	141	165	0	39	39
Dezembro	1.452	36	303	339	24	128	152	0	10	10
Total	19.876	524	3.723	4.247	465	2.012	2.477	9	436	445
Média	1.656	44	310	354	39	168	206	1	36	37





Mês	Arrecadação de Multas de Trânsito - 2018 (R\$)						
	Boleto	Licenciam.	R. Renainf	Faz. (Banc)	Total	Peso	Acum.
Janeiro	601.980	1.831.423	19.323	0	2.452.726	10%	2.452.726
Fevereiro	454.065	909.233	8.745	0	1.372.043	6%	3.824.769
Março	507.200	920.101	5.254	0	1.432.554	6%	5.257.323
Abril	413.794	1.165.574	1.223	0	1.580.592	6%	6.837.915
Mai	405.186	1.452.018	52.948	0	1.910.152	8%	8.748.067
Junho	294.415	1.484.033	19.614	0	1.798.062	7%	10.546.128
Julho	502.952	1.677.097	20.009	0	2.200.058	9%	12.746.186
Agosto	385.085	1.981.194	28.894	0	2.395.173	10%	15.141.360
Setembro	404.991	1.815.168	16.178	0	2.236.337	9%	17.377.696
Outubro	463.294	1.949.422	25.420	0	2.438.135	10%	19.815.831
Novembro	376.991	1.733.773	20.665	0	2.131.429	9%	21.947.260
Dezembro	297.532	2.151.170	18.342	0	2.467.045	10%	24.414.305
Total	5.107.485	19.070.206	236.615	0	24.414.305	100%	
Média	425.624	1.589.184	19.718	0	2.034.525		

5. Informações relevantes sobre o objetivo de políticas públicas

Dentre as atividades desenvolvidas pela **URBES** – *Trânsito e Transporte*, destacam-se a gestão do transporte público urbano, acompanhamento de Ordens de Serviços, acompanhamento de eventos na cidade (shows, festas, jogos, desfiles e outros), ações fiscalizadoras no percurso e nos terminais (combate de comércio irregular de passes e de evasão de renda), fiscalização de postos comerciais, que comercializam passes sem autorização da Administração Pública, monitoramento dos terminais e trânsito (foco no transporte) a partir de câmeras do CCO do Transporte, fiscalização das oficinas nas garagens, aplicação de penalidade aos operadores do transporte urbano e vendedores e/ou postos terceiros não credenciados (advertências, notificações e multas), fiscalização do contrato de transporte de funcionários e controle dos dados da operação do transporte coletivo (programado x realizados).

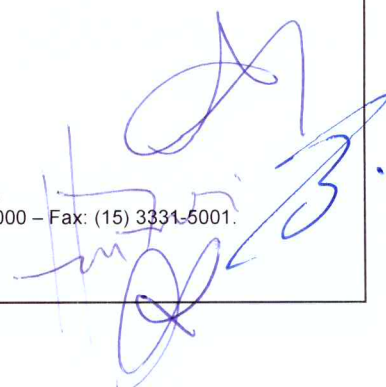
Nesse sentido compilamos e tabulamos os seguintes dados:



ÁREA DE TRANSPORTE URBANO

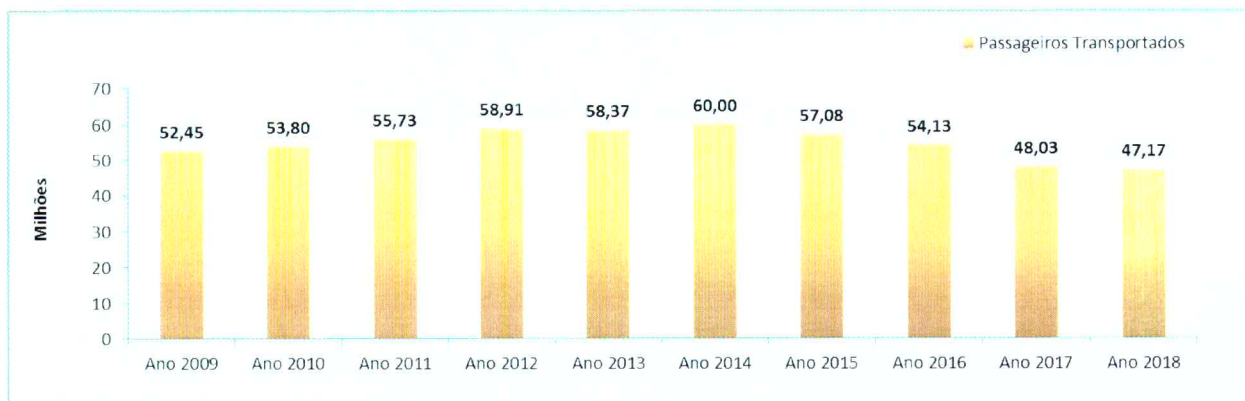
6. SERVIÇO DE TRANSPORTE COLETIVO – PANORAMA ATUAL

• Concessionárias	002
• Terminais	002
• Areas de Transferências	006
• Linhas Alimentadoras	091
• Linhas Locais	004
• Linhas Circulares	004
• Linhas Interbairros	008
• Frota Operacional	348
• Frota Total	386
• Passageiros / Mês (média)	4,0 milhões
• Km / Mês (média)	2,4 milhões
• Arrecadação / Mês (média)	13,6 milhões
• Subsídio / Mês (média)	4,9 milhões
• Tarifa Vigente	22/01/2019
○ Vale Transporte	R\$ 5,90
○ Passe Social	R\$ 4,40
○ Passe Estudante	R\$ 2,70



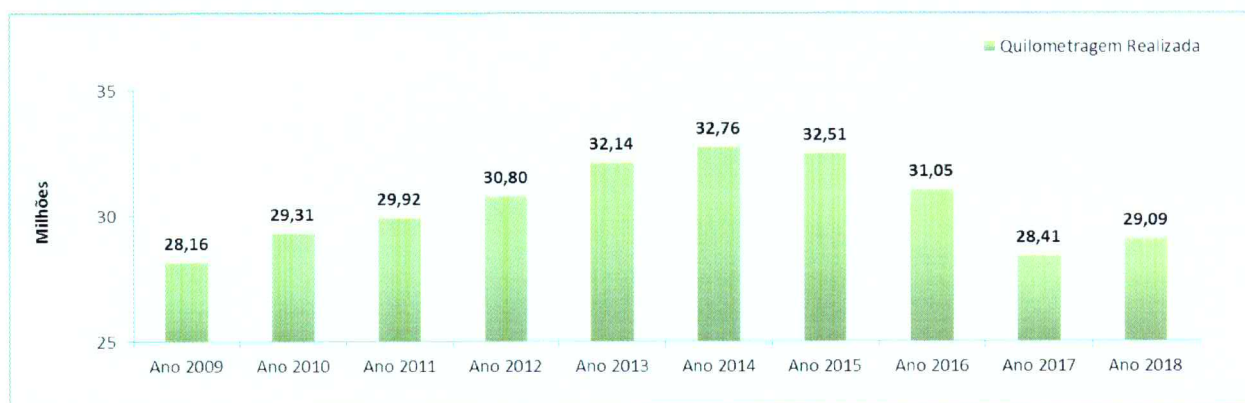
7. DADOS OPERACIONAIS

a. Comportamento dos Passageiros Transportados

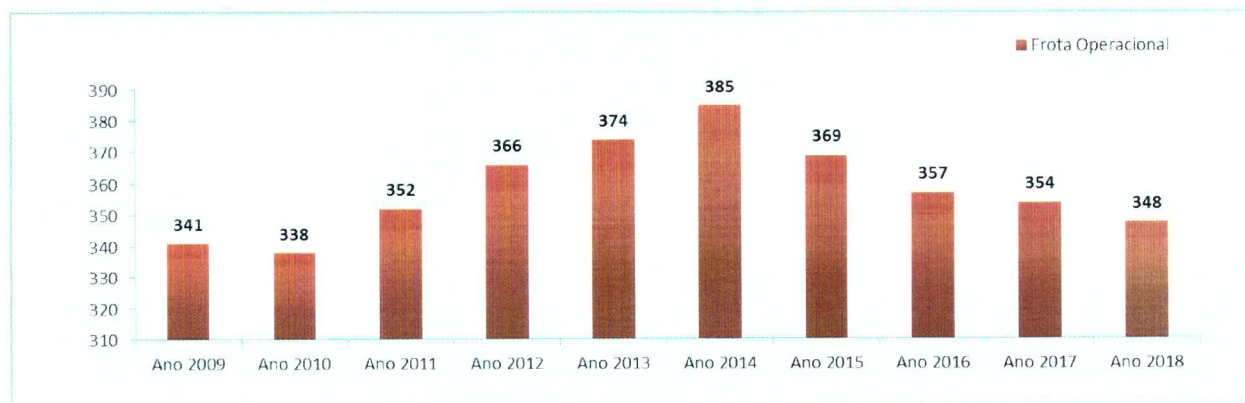


* - Passageiros registrados nas catracas e validadores do Sistema.

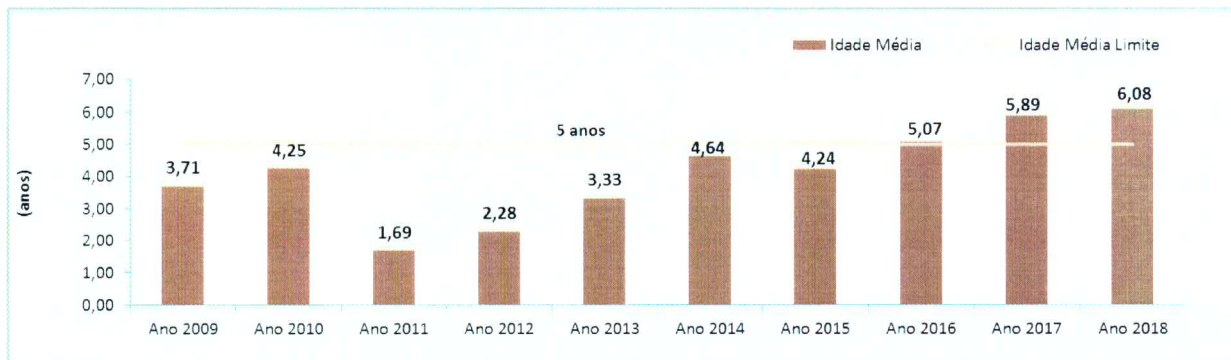
b. Comportamento da Quilometragem Realizada



c. Comportamento da Frota Operacional



d. Comportamento da Idade Média da Frota



e. Comportamento do Subsídio ao Sistema



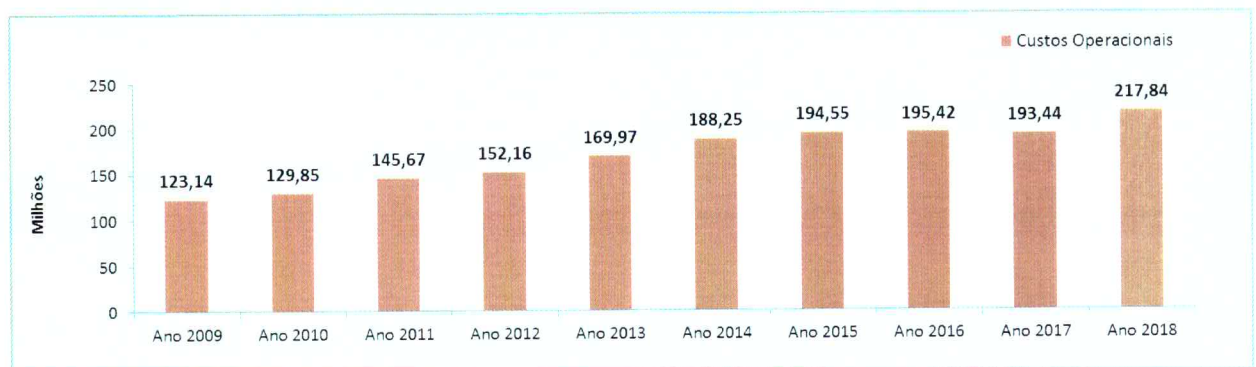
f. Passageiros Remuneráveis



g. Comportamento da Arrecadação



h. Comportamento dos Custos Operacionais



8. AJUSTES NA OFERTA DE HORÁRIOS E ALTERAÇÕES DE ITINERÁRIOS EM LINHAS DE ÔNIBUS URBANOS

ANO 2018		
MÊS	QUANT.	LINHAS ALTERADAS
Janeiro	28	4 – 16 – 22 – 25 – 27 – 30/1 – 30/2 – 31 – 32 – 41 – 43 – 46 – 48 – 59 – 61 – 63 – 64/1 – 64/3 – 65 – 65/1 – 69 – 70 – 76 – 81 – 101 – 303 – 304 – 306
Fevereiro	40	4 – 5 – 6 – 14 – 18 – 19 – 20 – 27 – 29 – 30 – 30/1 – 30/2 – 32 – 34 – 38 – 39 – 43 – 45 – 47 – 48 – 49 – 52 – 53 – 56 – 59 – 61 – 63 – 64/3 – 65 – 65/1 – 66 – 74 – 77 – 77/1 – 78/1 – 81 – 102 – 303 – 305 – 944
Março	9	7 – 28 – 38 – 51 – 52 – 60 – 62/1 – 70 – 80
Abril	10	15 – 17 – 18 – 25 – 34 – 44 – 48 – 69 – 75 – 81
Maiο	9	29 – 31 – 44 – 46 – 48 – 73 – 80 – 81 – 81/1
Junho	10	4 – 15 – 30 – 44 – 46 – 49 – 52 – 64/4 – 70 – 302
Julho	29	2 – 5 – 6 – 7 – 14 – 18 – 19 – 20 – 24 – 29 – 31 – 34 – 39 – 45 – 48 – 53 – 56 – 57 – 61 – 62 – 64/3 – 65 – 66 – 68 – 74 – 102 – 301 – 303 – 944
Agosto	46	1 – 4 – 5 – 6 – 7 – 8 – 14 – 18 – 19 – 20 – 25 – 27 – 28 – 29 – 30 – 31/1 – 34 – 39 – 40 – 45 – 46 – 48 – 49 – 51 – 52 – 53 – 55 – 56 – 57 – 58/1 – 58/2 – 59 – 61 – 64/3 – 65 – 66 – 71/1 – 74 – 78/1 – 80 – 81 – 81/1 – 102 – 301 – 303 – 944
Setembro	23	5 – 6 – 10 – 15 – 16 – 19 – 23 – 25 – 29 – 44 – 44/1 – 45 – 46 – 51 – 58 – 61 – 62/1 – 63 – 69 – 70 – 73 – 80 – 81/1
Outubro	23	20 – 21 – 22 – 23 – 26 – 32 – 37 – 39 – 39/1 – 44 – 48 – 53 – 58 – 58/2 – 62/1 – 64/3 – 65/1 – 68 – 69 – 73 – 74 – 307 – 308
Novembro	5	21 – 32 – 37 – 39/1 – 58/2
Dezembro	36	4 – 5 – 6 – 7 – 14 – 18 – 19 – 20 – 23 – 27 – 29 – 30/1 – 30/2 – 34 – 37 – 39 – 45 – 48 – 49 – 51 – 52 – 53 – 55 – 56 – 61 – 62 – 64/3 – 66 – 73 – 77/1 – 78 – 80 – 102 – 301 – 303 – 944
Total	268	92 Linhas

- Criação da LINHA 308 – INTERBAIRROS VIII – ANA MARIA/CAMPOLIM em 01 de outubro de 2018.

9. PRINCIPAIS ATIVIDADES DA FISCALIZAÇÃO EM 2018

Acompanhamento de Ordens de Serviços;

Acompanhamento de eventos na cidade (shows, festas, jogos, desfiles e outros);

Ações fiscalizadoras no percurso e nos terminais (combate de comércio irregular de passes e de evasão de renda);

Monitoramento da frota através de sistema de GPS (a partir do CCO Transporte acompanhamento do cumprimento da programação);

Vistorias da frota nas garagens e terminais;

Monitoramento e acompanhamento de alterações das programações do transporte coletivo;

Acompanhamento de ocorrências envolvendo o transporte coletivo (acidentes, furtos e outros);

Vistoria de pontos de paradas regulamentados;

Vistoria e acompanhamento de desvios de itinerários (obras, interdições do Trânsito e outros);

Realização de pesquisas para medir cumprimento de horários, cumprimento de itinerários, nível de ocupação dos coletivos e outros;

Fiscalização da saída das garagens;

Fiscalização de vendedores ambulantes e postos comerciais, que comercializam passes;

Monitoramento dos terminais e trânsito (foco no transporte) a partir de câmeras do CCO do Transporte;

Fiscalização das oficinas nas garagens;

Aplicação de penalidade aos operadores do transporte urbano e vendedores e/ou postos terceiros não credenciados (advertências, notificações e multas);

Fiscalização do contrato de transporte de funcionários;

Controle dos dados da operação do transporte coletivo (programado x realizados).

Ações de Fiscalização nos Terminais em 2018

Fiscalização da operação de módulos comerciais;

Fiscalização do serviço de limpeza e conservação nos terminais e Áreas de Transferências;

Controle da operação dos bloqueios e demais acessos dos terminais;

Melhorias para os terminais (obra de reforma da sala do Castelinho-sala administrativa, reforma dos toldos, revitalização da sinalização viária e indicativa no interior dos terminais e outros);

Fornecimento de informações referente ao transporte coletivo e outros;

Gestão de achados e perdidos dos terminais;

Coleta, armazenamento e encaminhamento ao Estoque Central de cartões do tipo unitário referente aos passageiros que acessam os terminais;

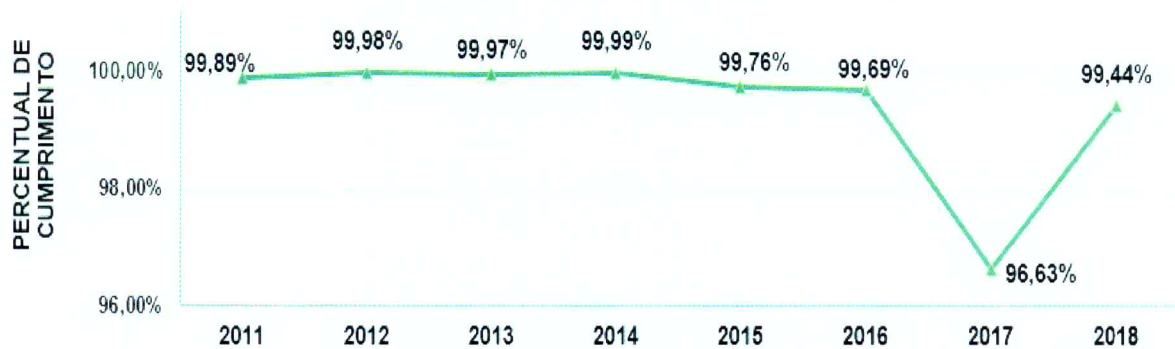
Acompanhamento de eventos no interior dos terminais (Projeto Frestas-Sesc, Atendimento do Sebrae e outros);

Vistorias das dependências dos terminais (salas, plataformas, pavimentos, jardins, sanitários públicos, calçadas ao entorno e outros), bem como, providencias para o bom andamento do serviço;

Vistoria do sistema de combate a incêndio (hidrantes, extintores, bombas e sinalização).

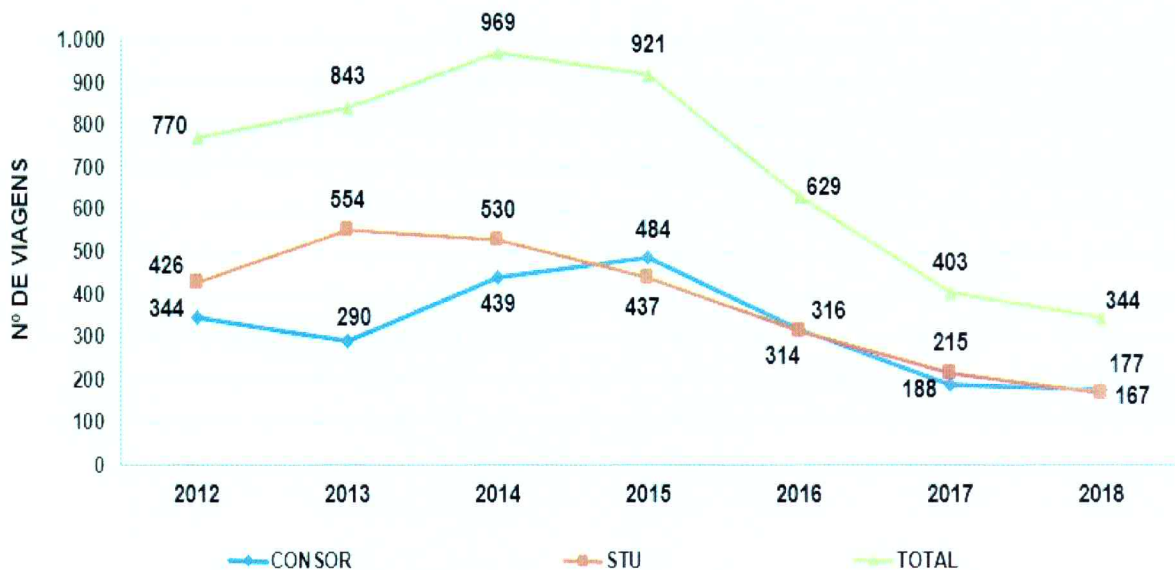


Acompanhamento do Cumprimento das Viagens Programadas



Nota: Nos anos de 2017 e 2018, registramos vários dias de paralisações do transporte, em virtude, de greves dos condutores; impactando na redução das viagens realizadas.

Acompanhamento das Viagens Não Programadas (Extras)

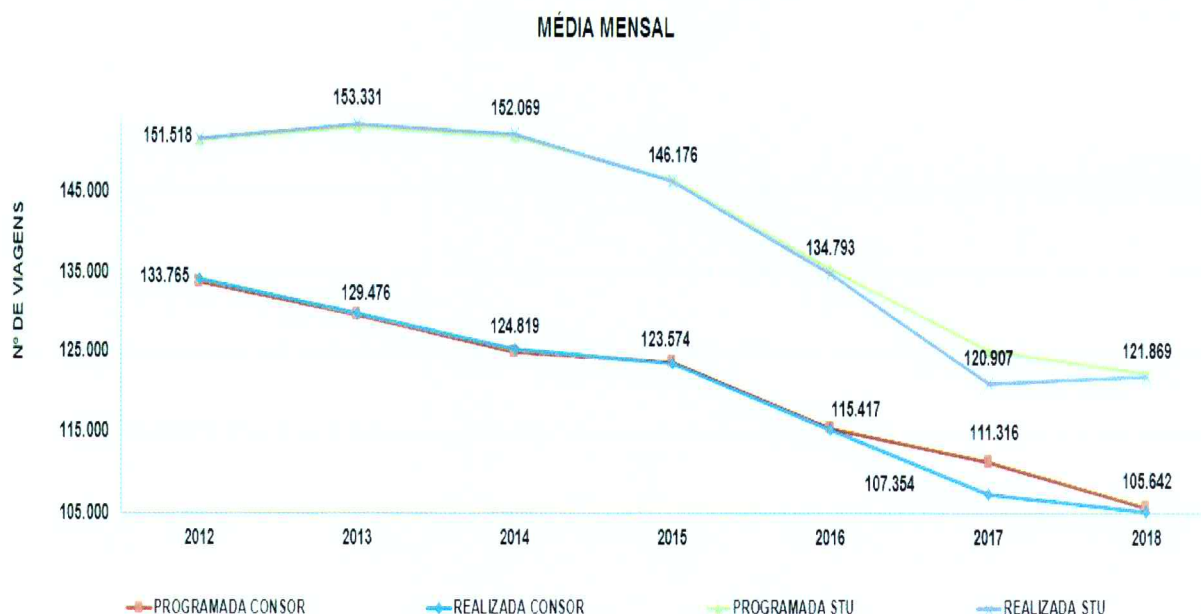


Aplicação e Acompanhamento das Penalidades aos Concessionários

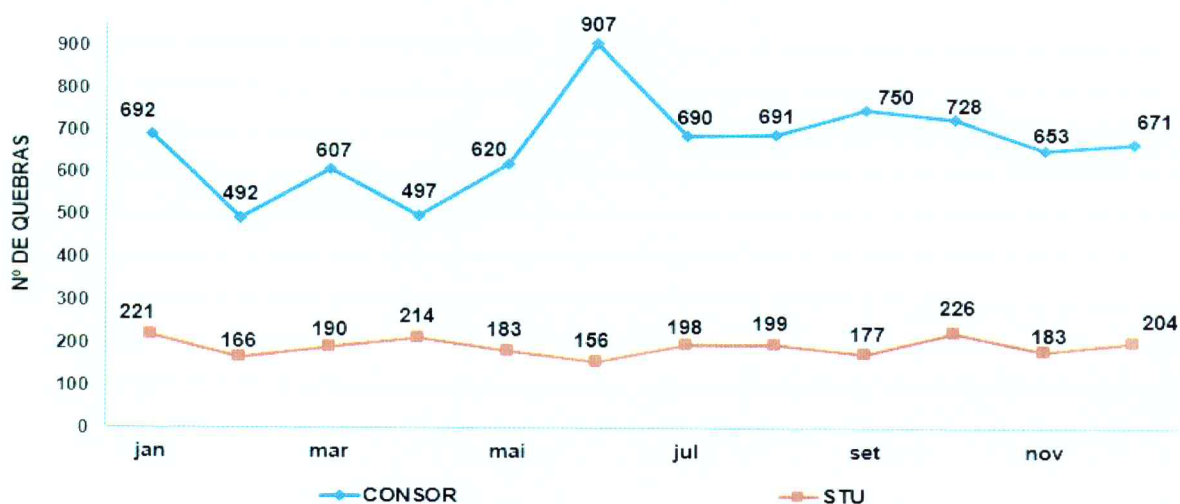


Nota: Nos anos de 2017 e 2018, registramos vários dias de paralisações do transporte, em virtude, de greves dos condutores; impactando no aumento de autuações aplicadas.

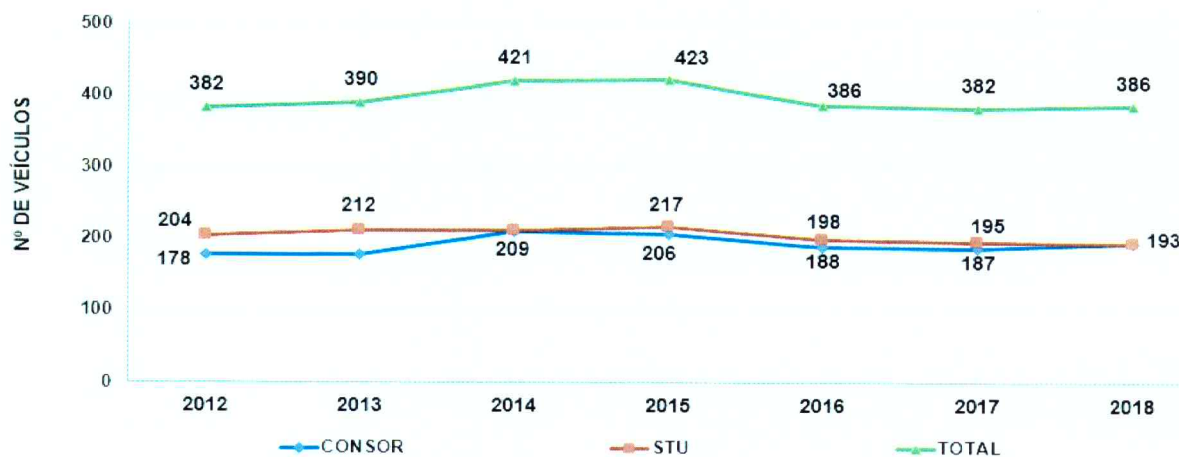
Acompanhamento das Viagens Realizadas pelos Ônibus



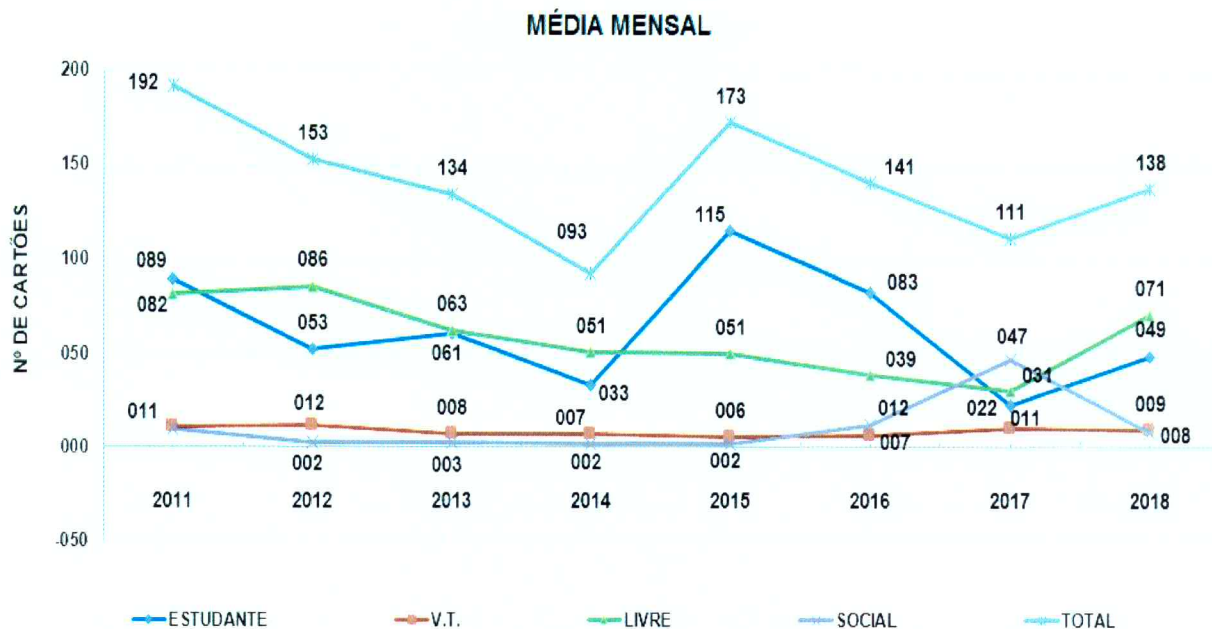
Controle de “Quebras” de Ônibus em 2018



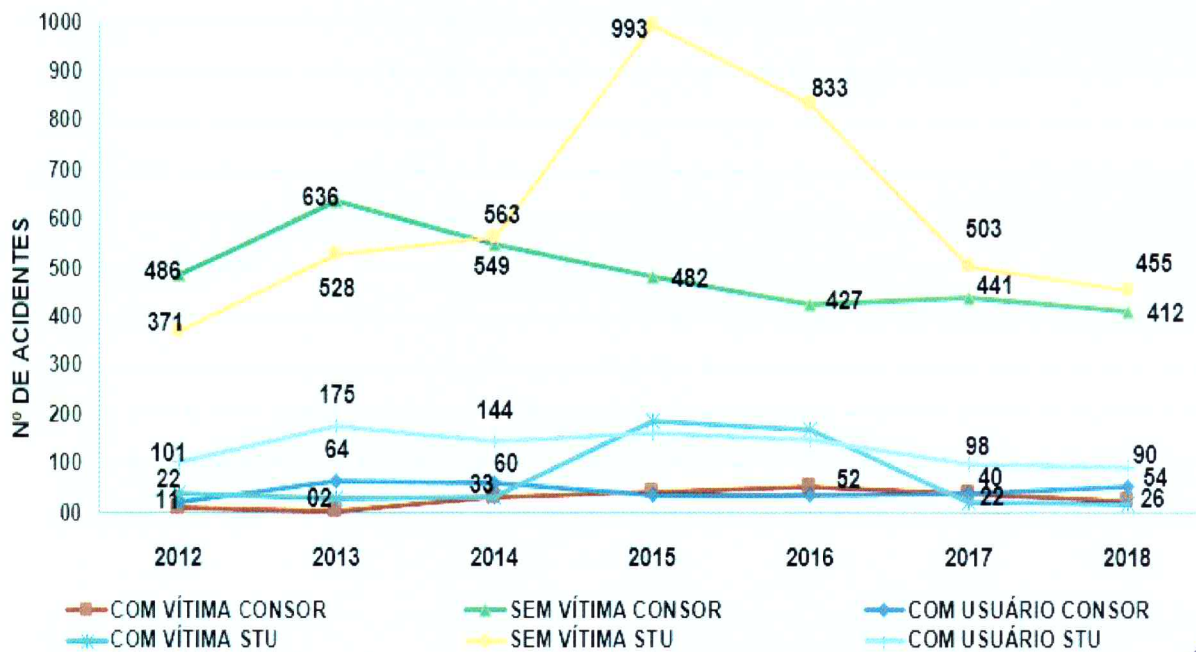
Acompanhamento da Frota do Total do Transporte Coletivo



Apreensão de Cartões do Transporte Coletivo por Uso Irregular



Acompanhamento dos Acidentes Envolvendo o Transporte Coletivo



10. CONTROLES DE COMERCIALIZAÇÃO

Quadro de acompanhamento de vendas de passagens

	2016		2017		2018	
Janeiro	-8,17%	3.311.714	-7,30%	3.070.059	-14,35%	2.836.493
Fevereiro	3,18%	4.029.607	-8,20%	3.699.140	-22,53%	3.121.740
Março	-9,04%	4.207.482	-3,10%	4.076.920	-15,04%	3.574.696
Abril	-5,71%	4.033.634	-13,43%	3.491.788	-14,44%	3.451.306
Mai	-6,61%	3.975.383	-2,44%	3.878.498	-10,12%	3.573.077
Junho	-13,70%	3.827.901	-15,64%	3.229.144	-16,72%	3.187.972
Julho	-8,63%	3.270.200	-33,41%	2.177.717	-10,63%	2.922.693
Agosto	-2,28%	4.165.550	-19,10%	3.369.948	-14,95%	3.542.968
Setembro	-6,65%	3.953.277	-14,19%	3.392.439	-13,43%	3.422.468
Outubro	-4,94%	3.882.998	-9,22%	3.525.008	-9,15%	3.527.662
Novembro	-6,77%	3.850.533	-13,05%	3.347.928	-14,60%	3.288.430
Dezembro	-6,54%	3.394.019	-8,67%	3.099.729	-19,20%	2.742.481
Total	-6,38%	45.902.299	-12,08%	40.358.317	-2,89%	39.191.986
Média Fevereiro	-2,27%	3.670.661	-7,79%	3.384.599	-11,98%	2.979.117
Média Anual		3.825.192		3.363.193		3.265.999
Var. % do ano		-2,27%		-7,79%		-11,98%

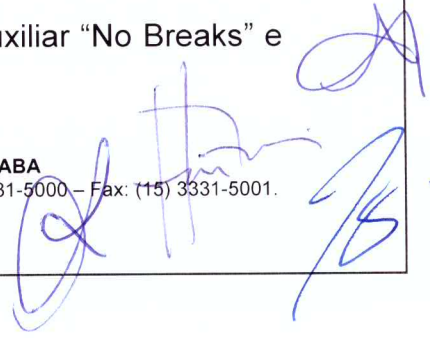
11. MELHORIAS E MODERNIZAÇÃO DOS TERMINAIS URBANOS

Serviços de Desinsetização e Desratização dos Terminais.

Manutenção na Rede de Esgoto dos Terminais Urbanos.

No Breaks:

- TSP - Revisão e manutenção do sistema de energia auxiliar "No Breaks" e suas baterias nos Terminais Urbanos.



Iluminação Coberturas:

- Realizada manutenção corretiva no sistema de iluminação das coberturas dos Terminais Urbanos na qual foi feita troca de alguns disjuntores, lâmpadas e instalação de algumas lâmpadas de LED.

Bebedouros Públicos TSA e TSP:

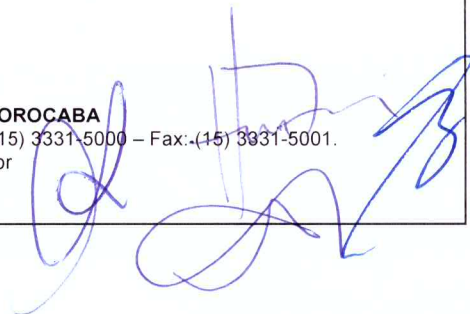
- Manutenção Corretiva dos Bebedouros Públicos dos Terminais Urbanos, onde são realizados serviços de higienização e, reparos emergenciais;
- Manutenção Preventiva e, serviços de higienização dos Bebedouros dos Funcionários dos Terminais, Sede Campolim e Rua Chile.

Banheiros Públicos:

- Realizada manutenção nos banheiros públicos dos Terminais Urbanos sendo feita revisão geral, incluindo: troca de peças, fixação de pias, substituição de barras de apoio do wc dos deficientes, instalação de ducha higiênica no Fraudário do TSA, etc

Rede de Incêndio Terminais:

- Realizada manutenção preventiva e corretiva na Rede de Combate á Incêndio dos Terminais Urbanos;
- Providenciamos a recarga de extintores, substituição de caixas de hidrantes, troca de sinalização vertical para adequação as normas vigentes;
- Manutenção Preventiva na Central da Alarmes do TSA que não estavam funcionando corretamente;
- Revitalização da sinalização de solo em locais onde há hidrantes e extintores.



Desfibriladores Terminais:

- Revisão desfibriladores e manutenção corretiva – troca de peças e baterias: Equipamentos utilizados em situações de emergência.

Manutenção Escada e Gradil:

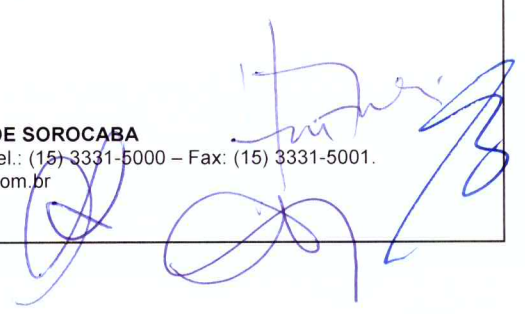
- Realizados serviços de solda e pintura para restaurar gradil e escada do Terminal Santo Antonio:
 - Escada da lavanderia do Prédio da Fiscalização
 - Gradil do acesso 2 do Terminal

Áreas de Transferência:

- Providenciada a manutenção corretiva da iluminação das ÁT's, onde foi feita a reposição de luminárias, troca de lâmpadas de LED e fotocélulas;
- Substituição de blocos de vidro que, estavam quebrados nas At's de Brigadeiro Tobias, Av. Ipanema e Ipiranga.

Pontos de Parada:

- Reforma dos pontos de parada da: Área de Transferência da Av. Itavuvu e da Rua Bonifácio de Oliveira Cassú (Éden), sendo realizados serviços de solda, pintura e substituição/atualização dos nomes das linhas que atendem estes pontos;
- Adequação de acesso a pontos de parada: Confecção/ instalação de placas de concreto, para facilitar o acesso de usuários aos referidos pontos a pontos de parada.



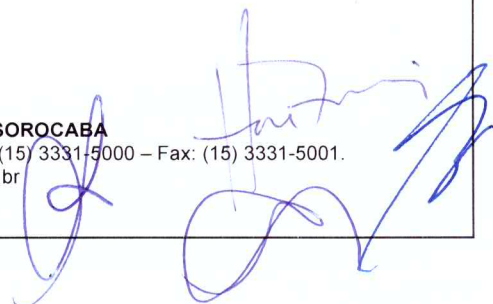
Manutenção Abrigos:

- Em andamento manutenção corretiva em pontos de para da do Sistema de Transporte Coletivo – abrigos metálicos e, de vidro (limpeza, manutenção elétrica, reposição de bancos, serviços de pintura);

12. CONTROLE DO TRANSPORTE COMERCIAL

Quadro de Atendimentos Realizados no Ano de 2018

RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAM.	MOTO-FRETE	TOTAL
Atendimento Balcão	1011	2.843	353	019	4.226
Atendimento Telefônico	1.043	2.014	634	022	3.713
Notificação	110	073	021	-	204
Auto de Infrações/Advertência	000	067	000	-	067
Auto de Infrações - Multas	008	000	000	-	008
Transferências	019	-	-	-	019
Inscrições Permissões	-	051	009	-	060
Inscrições Prepostos / Carros	014	084	294	-	392
Baixas Permissões	-	086	008	-	094
Baixas Prepostos / Carros	-	115	294	-	409
Troca de Carro	076	030	-	-	106
Fale Conosco	004	027	005	000	036
TOTAL	2.285	5.390	1.618	041	9.334



Quadro de Operações de Fiscalização no Ano de 2018

RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAM.	MOTO-FRETE	TOTAL
Escolas Fiscalizadas	-	531	-	-	531
Pontos de Táxi Fiscalizados	7.883	-	-	-	7.883
Abordagens Realizadas	11.066	118	589	-	11.773
Auto de Infrações/Advertência	005	001	000	-	006
Auto de Infrações - Multas	017	004	006	-	027
Auto de Recolhimento	000	009	013	-	022
Auto Circunstanciado	000	003	000	-	003
TOTAL	18.971	666	608	000	20.245

Quadro de Permissionários e Autorizações

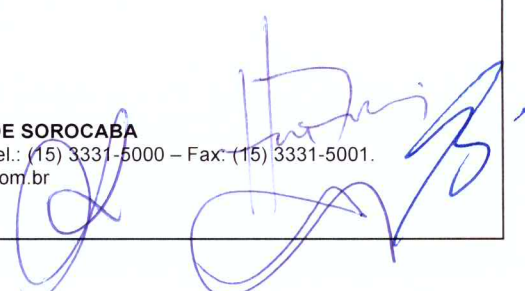
RUBRICA	TÁXI	ESCOLAR	FRETAMENTO	TOTAL
Autorizatório/Permissionário	321	547	026	894
Colaborador / Empregado	177	247	-	424
TOTAL	498	794	026	1.318

Quadro de Frota

RUBRICA	TOTAL
ESCOLAR	646
FRETAMENTO	659
TÁXI	331
TOTAL	1.636

Idade média da frota

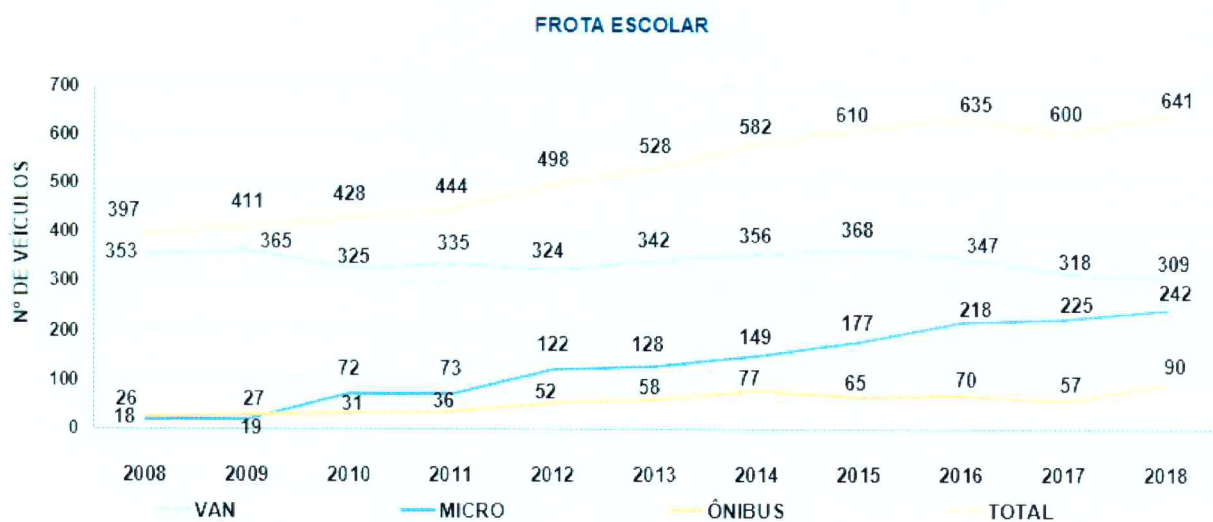
RUBRICA	ANOS
Táxi	4,68
Escolar	8,40
Fretamento	7,54



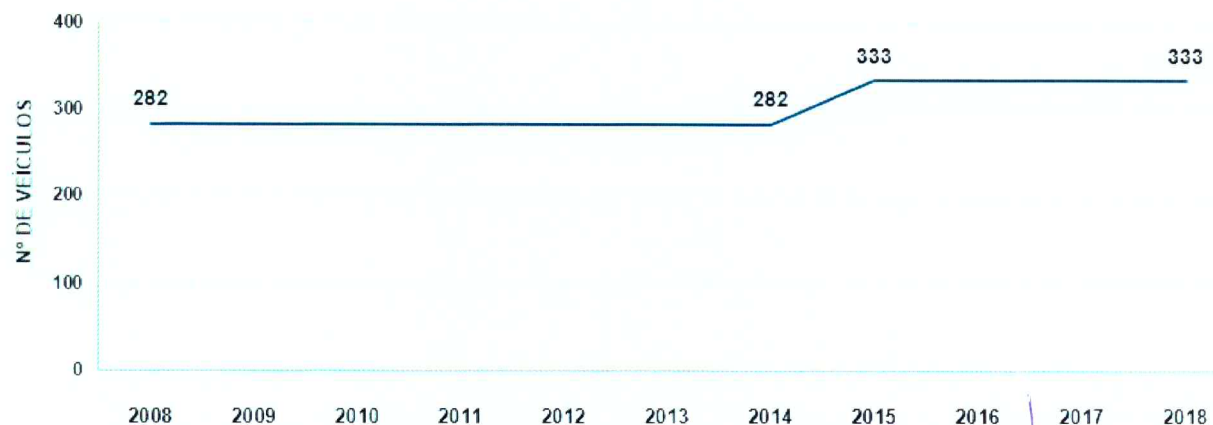
Relação de Pontos de Táxi

RUBRICA	Abrigo			Total	Telefone	
	Novo	Antigo	Sem		Com	Sem
Fixo	18	24	14	56	31	25
Livre	03	00	13	16	01	15
Livre Especial	00	00	00	00	00	00
TOTAL	21	24	27	72	32	40

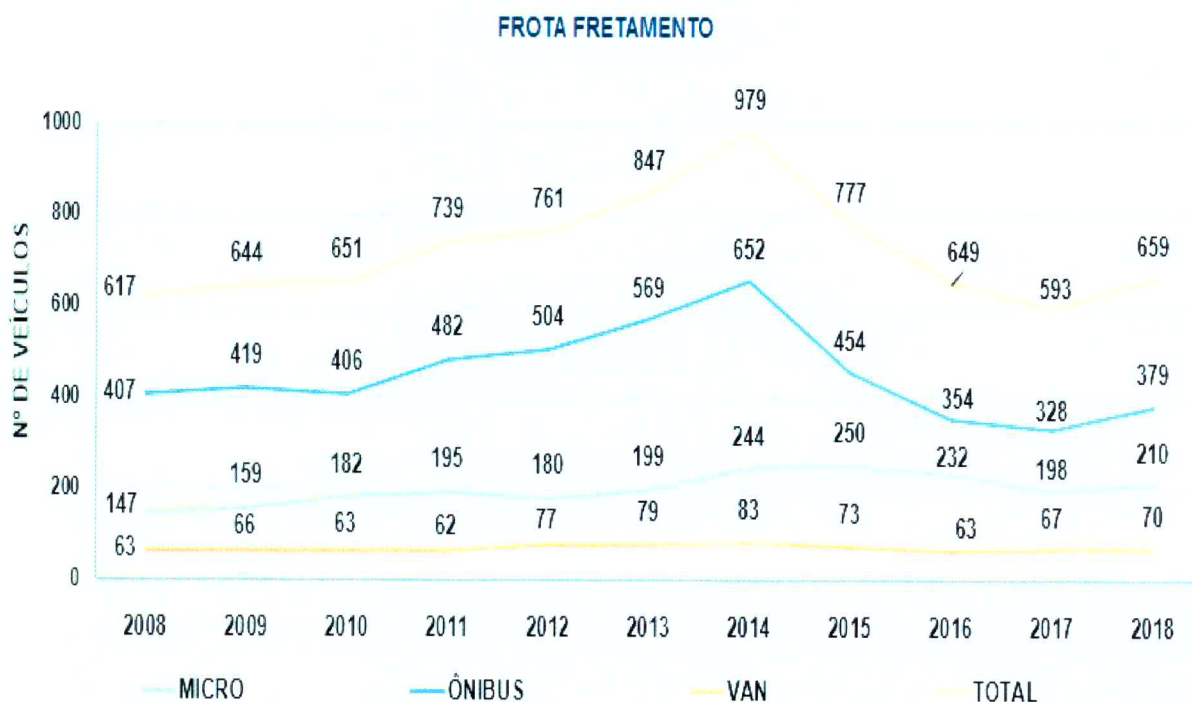
Acompanhamento da Evolução da Frota de Transporte Escolar



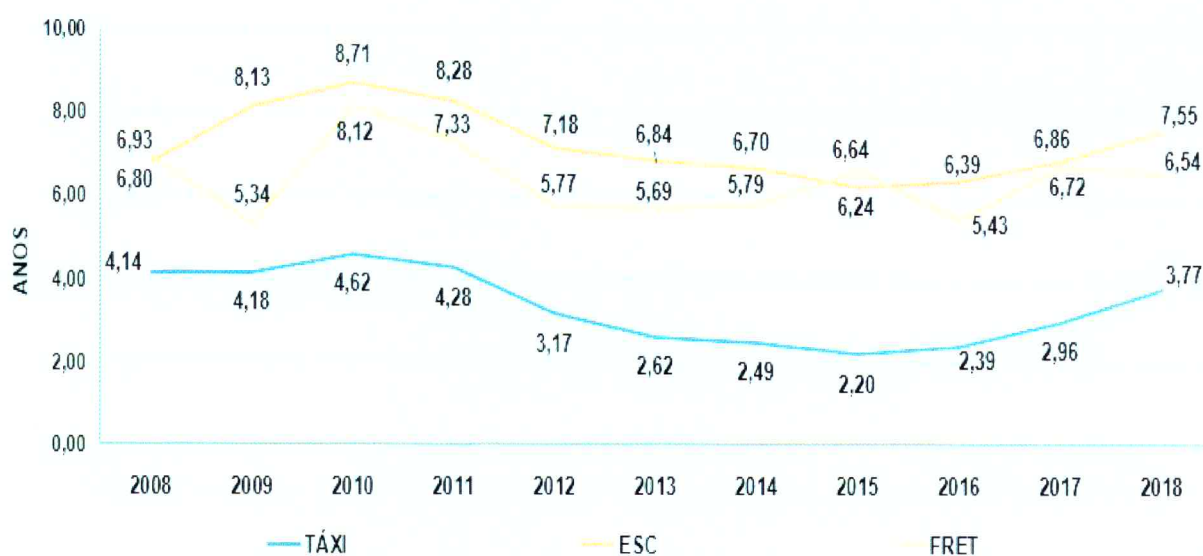
Acompanhamento da Evolução da Frota do Táxi



Acompanhamento da Evolução da Frota do Fretamento



Acompanhamento da Idade Média dos Transporte Comerciais



13. AÇÕES E PROJETOS REALIZADOS EM 2018

BRT - SOROCABA

Assinatura de Contrato do BRT – SOROCABA em 09 de Fevereiro/2018.

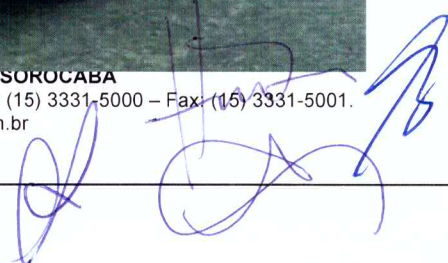


Entrega de 14 ônibus articulados com ar condicionado e 16 ônibus padron, todos com Wi-Fi – 11/07/2018



EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br



URBES

TRÂNSITO E TRANSPORTES



Secretaria da Mobilidade e Acessibilidade

Lançamento da compra de passagem e bilhete por aplicativo e utilização através de QR Code – 24/11/2018

Cidade Inteligente

- + informações ao cidadão
- + segurança
- + acessibilidade
- + conveniência
- + informações para cidade

Recarga no CittaMobi **QR Code** **Biometria**

Prefeitura de SOROCABA **URBES** TRÂNSITO E TRANSPORTES **Consórcio Sorocaba** **STU** **CittaMobi** **Empresa1**

Apresentação do Projeto GIZ em parceria com governo alemão para priorização do Transporte Coletivo – 02/12/2018

AÇÃO OTIMIZAÇÃO DA REDE APRESENTAÇÃO

PROJETO DEMONSTRATIVO DE POLÍTICAS E ESTRATÉGIAS DE GESTÃO DE MOBILIDADE URBANA INTEGRADA EM DUAS CIDADES MÉDIAS BRASILEIRAS

PROJETO EFICIÊNCIA ENERGÉTICA NA MOBILIDADE URBANA

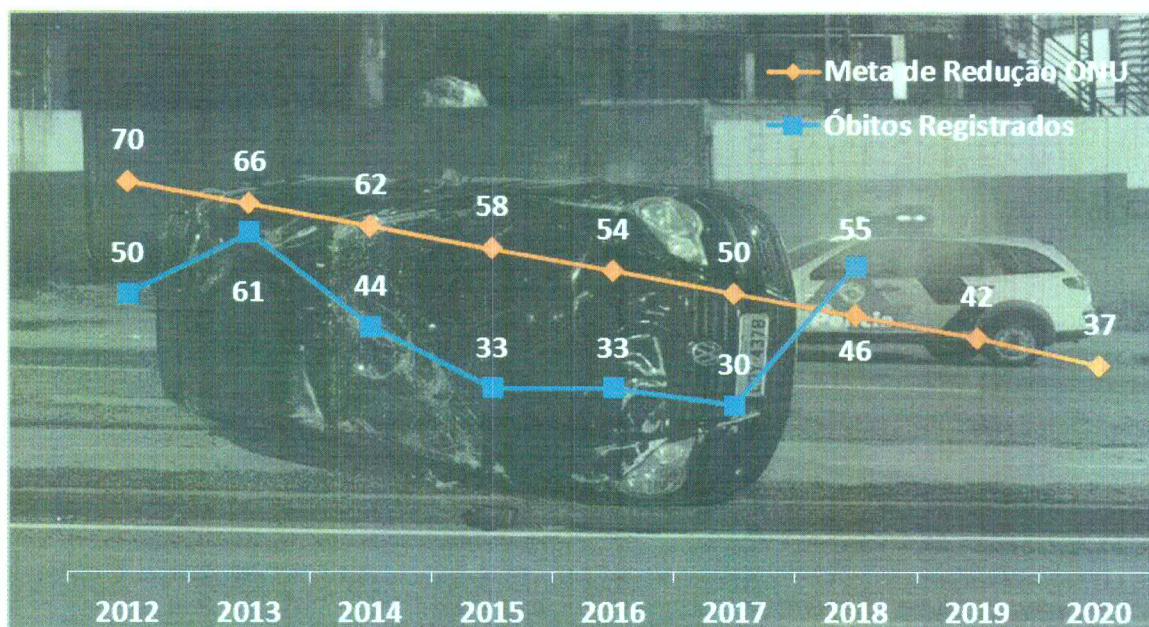


EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA
Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br

14. Redução nos Índices de Acidentes de Trânsito

Objetivamos reduzir os níveis atuais de mortalidade e lesões graves por acidentes de trânsito na cidade, tendo como meta o índice proposto pela Resolução da ONU de reduzir em 50% os números no prazo de 10 anos (2011-2020). Em todos os cenários, Sorocaba obteve redução significativa no número de acidentes que vem se mantendo, mesmo com o crescimento populacional e de veículos. O quadro abaixo mostra a queda no número de óbitos.

Óbitos	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Registrado	74	50	61	44	33	33	30	55
Variação sobre o ano anterior	-	-32,43%	22,00%	-27,87%	-25,00%	0%	-10%	83,3%



15. SICAT - Sistema de Controle de Acidentes de Trânsito

O Sistema controla todas as ações desenvolvidas pela Diretoria de Trânsito, alimentado por todos os setores que o compõe, permite definir todas as atividades desenvolvidas, controlar sua execução e direciona estrategicamente nossos trabalhos visando o principal objetivo a **Redução de Acidentes**.

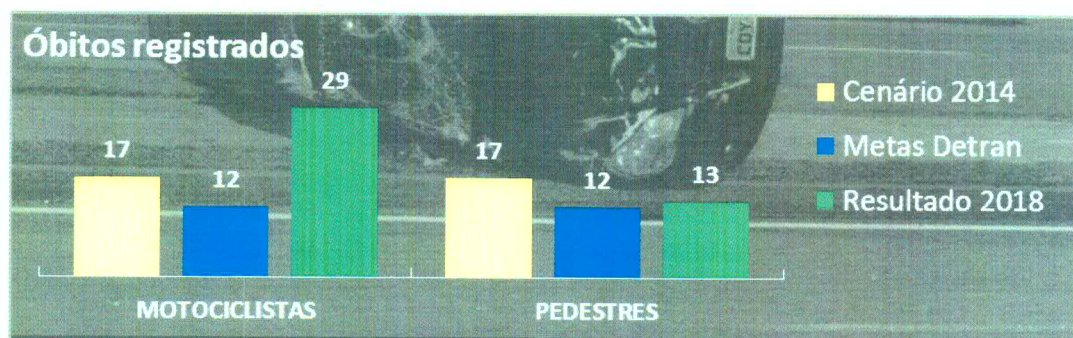
16. Ações Gerenciais

A redução nos índices de acidentes, principalmente fatais, somente é possível por meio da adoção de ações gerenciais constantes voltadas às áreas que compõe o Sistema de Trânsito:

16.1. Educação para o Trânsito: Em **2018** 400.000 mil pessoas participaram direta e indiretamente das ações desenvolvidas pelo setor de Educação para o Trânsito.

- **Principais Ações:** Teatro Escola; Semana Nacional de Trânsito; Vagas Preferenciais; Pedala 12 Horas; Dia do Motorista e do Motociclista; Dia em Memória as Vítimas do Trânsito; Escola do Pedala - Terceira Idade; Blitzes Educativas; Tempo Amigo; Coletivo para Coletividade; Na Direção da Vida; Minicidade do Trânsito; Carnaval; Palestras - Segurança no Trânsito; Volta às Aulas; Desafio Intermodal; Pedale Seguro; Motociclista Seguro; Escola do Pedala; Faixa Viva – Pedestre; Meu Tesouro, Meu Bebê;

- Temos atualmente priorizado ações voltadas à segurança de **Motociclistas e Pedestres** atores que atualmente estão em destaque no cenário de óbitos por acidentes de trânsito na cidade, no tocante a **FAIXA VIVA** e o **MOTOCICLISTA SEGURO**.



16.2. Engenharia: Foram realizados em 2018:

- 548 Projetos Viários,
- 854 Visitas Técnicas;
- 789 Polos Geradores;
- 1.364 Coletas de Dados;
- 12 Conjuntos Semafóricos e 1.407 Ações Corretivas e Preventivas;
- 27.097 Intervenções em Tempo Semafórico;

16.3. Fiscalização e Operação: Em 2018 foram desenvolvidas diversas ações:

- 12.692 autorizações emitidas;
- 6.129 atendimentos via telefone 118;
- 582 Ações de fiscalização às vagas preferenciais;
- 44.087 Ocorrências atendidas;
- 09 Operações Lei Seca;
- 2.976 Visualizações de interferências por câmeras de vídeo;

▪ **Agentes de Trânsito**

Atualmente contamos com 88 agentes de trânsito (amarelinhos) que realizam ações de fiscalização e operação de trânsito. Além disso, contamos com o apoio de 12 guardas civis que permanecem à disposição do órgão de trânsito para apoio as essas atividades.

16.4. Sinalizações Viárias: Foram implantados em 2018:

- 154.982 m² Sinalização Horizontal;
- 4.917 Placas – Sinalização Vertical;
- 408 Denominações de Via.
- 64 Lombadas;
- 08 Travessias Elevadas

Principais ações desenvolvidas:

Grandes Vias:

Voltados à manutenção periódica dos principais corredores da cidade;

Sinaliza Bairros:

Voltado a realizar manutenções periódicas em diversas vias que compõe os bairros da cidade.

Redutores:

Voltado à implantação de redutores físicos de velocidade buscando manter a velocidade média.

17. Sistema Ciclovário


Sorocaba possui até este ano **115** quilômetros de rede ciclovária que cortam a cidade de Leste a Oeste e de Norte a Sul, com predominância na Zona Norte da cidade. Do total dessa rede, **109** quilômetros são de ciclovias, **06** quilômetros de faixa exclusiva compartilhada com ônibus (Ruas Hermelino Matarazzo, Comendador Oeterer e Av. General Carneiro). A cidade também possui **60** Paraciclos e **03** Bicicletário (estacionamentos de bicicletas), são equipamentos projetados para facilitar o estacionamento de bicicletas e proporcionar a integração entre as ciclovias e os demais sistemas de transporte.

Principais Ações: Projeto para readequar a ciclovia da Avenida Ipanema retirando da calçada e implantando no canteiro central. Além disso, trabalhamos na Conectividade e Expansão do Sistema.

18. Sistema de Semáforos

a. Equipamentos Semafóricos

Total de Controladores Centralizados	192
Total de Controladores	266
CONTROLADORES CENTRALIZADOS	72,2%
Total de Cruzamentos Centralizados	253
Total de Cruzamentos Semaforizados	347
CRUZAMENTOS SINCRONIZADOS "Onda Verde"	100%



b. Central Semafórica

Sistema instalado na Central de Controle Operacional (Rua Chile, 401 Barcelona) responsável pelo controle dos tempos dos conjuntos semafóricos, que permite ao operador, controlar e alterar as condições dos fluxos priorizando a fluidez e segurança viária de forma “online”.

c. Avanço de Semáforos – Fiscalização

O sistema responsável por autuar veículos que avançam o sinal vermelho ou param sobre a faixa de pedestres. Instalado em 12 cruzamentos operam em forma de rodízio, ou seja, 06 pontos estarão ativos simultaneamente e sofrerão alterações a cada 90 dias.

d. Semáforos Inteligentes

O setor de Engenharia de Tráfego está avaliando tecnologias diversas que proporcionam melhorias no sincronismo e tempo de semáforos. A proposta é encontrar uma tecnologia que se aproxime ao “tempo real”, onde os semáforos seriam ajustados de acordo com a quantidade de veículos que passam pela interseção naquele momento.



19. Radar Fixo – Sistema Inteligente

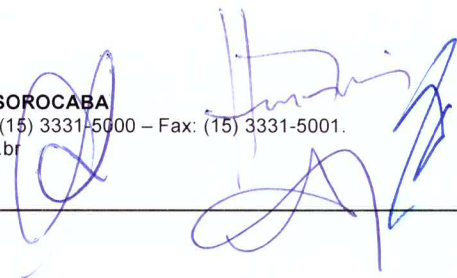
Os equipamentos medidores de velocidade, em funcionamento na cidade desde fevereiro de 2015, (160) agregaram funções, dentre as quais a Leitura Automática de Placas - LAP, equipamentos que permitem ler os caracteres das placas de todos os veículos que passam pelo local, independentemente da velocidade desenvolvida. Essas funções permitiram melhorar as condições de fluidez viária, fiscalizar as vias com restrição de circulação e implementar, em parceria com o Governo do Estado e Guarda Civil a denominada “Muralha Eletrônica” onde todas as placas são verificadas junto a bancos de dados, permitindo a localização imediata de veículos com restrições administrativas e criminais

20. Centro de Controle Operacional CCO

O Centro de Controle é composto de diversas ferramentas tecnológicas que possibilitam, além da integração com outros setores como: SAMU; Bombeiros; Polícia Militar; GCM, o monitoramento constante do Sistema Viário destacando o seguinte:

20.1. Vídeo Monitoramento

O sistema de vídeo monitoramento de trânsito em **2018** é composto de **75 câmeras** que proporcionam agilidade no atendimento a ocorrências e na remoção de interferências identificadas. Com a nova norma do CONTRAN que permite a fiscalização de trânsito pelo sistema de monitoramento iniciamos nesse ano a atividade.



21. Zona Azul – Estacionamento Rotativo Pago

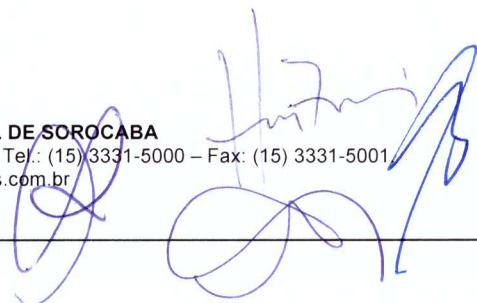
O sistema de estacionamento rotativo pago regulamentado de veículos foi reativado em **MAR/2017** e tem por finalidade primordial a utilização democrática do espaço público por meio da rotatividade das vagas, proporcionando aos munícipes, condições para utilização das áreas central e dos polos geradores.

- a. Contamos até este ano com **2.142 vagas** disponíveis, com previsão de atingir 5.000 vagas.
- b. Tarifas, Tempo de Utilização, Horário de Funcionamento, Valor e Prazo. A Tarifa de utilização do estacionamento rotativo pago é de R\$ 1,50 por hora, sendo que o período máximo de utilização por vaga é de 120 minutos com exceção das imediações do zoológico municipal “Quinzinho de Barros” onde este tempo pode chegar até 240 minutos de terça a domingo e também aos feriados das 8h às 17h. O Sistema de Estacionamento Rotativo pago funciona de segunda a sextas-feiras das 09 às 18 horas e aos sábados das 09 às 13 horas.
- c. **Modernização:** Estamos em fase de desenvolvimento de aplicativo para inovar os meios de aquisição de cartões.

22. Veículos Abandonados

No início de 2016, por meio do setor de Fiscalização de Trânsito, passamos a recolher, com base na legislação em vigor, veículos abandonados em vias e logradouros públicos, proporcionando uma série de benefícios à comunidade.

Em 2018 removemos **323 veículos** abandonados.

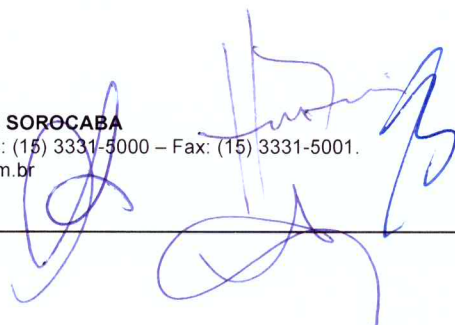


23. Detector de Altura

Encontra-se em teste um detector de altura na avenida Dom Aguirre, na pista sentido Centro, na altura da rua Porfírio Loureiro, no bairro Santa Rosália.

A medida é um alerta a mais aos motoristas a respeito da altura limite do pontilhão da linha férrea, próximo à Praça Lions, já que existem placas de sinalização ao longo da avenida informando a altura máxima do local. Com isso, será possível evitar que caminhões fiquem enroscados no pontilhão, o que acaba prejudicando o trânsito na cidade.

O equipamento é fabricado pela empresa Le Batista, instalada no Parque Tecnológico de Sorocaba (PTS), no GENS (Grupo de Estudos de Negócios Sustentáveis) da faculdade Esamc, e não teve custo nenhum. Além disso, o detector é sustentável, já que os dois sensores possuem captação de energia solar.



24. POLÍTICAS E PRÁTICAS DE GOVERNANÇA CORPORATIVA

Descrição da composição da Administração

De acordo com o Estatuto Social da **URBES – Trânsito e Transporte**, o Conselho de Administração deve ser composto por 05 (cinco) membros, assim definidos no art. 15, “in verbis”:

Art. 15. O Conselho de Administração é o órgão supremo da **URBES**, cujas funções serão gratuitas e consideradas relevantes, tendo a seguinte composição:

- I- Prefeito Municipal
- II- Diretor Presidente da Urbes
- III- Secretário de Licitações e Contratos
- IV- Secretário de Assuntos Jurídicos e Patrimoniais
- V- Secretário da Fazenda

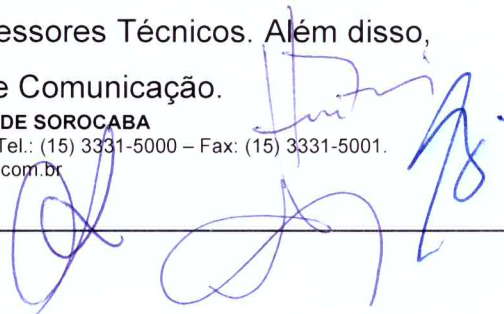
Destarte, o Conselho de Administração da **URBES – Trânsito e Transporte**, tinha a seguinte composição, em 31 de Dezembro de 2.018:

- José Antônio Caldini Crespo
- Luiz Alberto Fioravante
- Hudson Moreno Zuliani
- Ana Lúcia Sabbadin
- Marcelo Duarte Regalado

A diretoria é composta por 05 (cinco) membros, sendo um Diretor Presidente, um Diretor Administrativo Financeiro também com funções de Controladoria; um Diretor de Trânsito; um Diretor de Transporte Urbano, um Diretor de Planejamento, um Assessor Jurídico e dois Assessores Técnicos. Além disso, é auxiliada por Gestores de Área e Assistente de Comunicação.

EMPRESA DE DESENVOLVIMENTO URBANO E SOCIAL DE SOROCABA

Rua Pedro de Oliveira Neto, 98 – Jd. Panorama – CEP 18030-275 – Sorocaba – SP – Tel.: (15) 3331-5000 – Fax: (15) 3331-5001.
e-mail: transito@urbes.com.br / transporte@urbes.com.br




25. DISPOSIÇÕES FINAIS

Aqui foram consolidados os principais pontos de atuação, alinhados às políticas públicas da **URBES – Trânsito e Transporte**, em especial as relativas às atividades desenvolvidas, estrutura de controle e desempenho, políticas e práticas de governança corporativa e descrição da composição da administração.

Sorocaba, 29 de Março de 2.019.




José Antônio Caldini Crespo
Prefeito




Luiz Alberto Fioravante
Diretor Presidente da Urbes



Hudson Moreno Zuliani
Secretário de Licitações e Contratos



Ana Lúcia Sabbadin
Secretária de Assuntos Jurídicos e Patrimoniais



Marcelo Duarte Regalado
Secretário da Fazenda